μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 7 | ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ



HONDA CRF 1000L

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΘΡΥΛΟΥ

BMW C 650 Sport & GT

Piaggio Liberty 125/150 ABS

DAKAR 2016



ΔΟΚΙΜΕΣ

Yamaha NMAX 125

Triumph Street Triple 675

KTM RC 390

Husqvarna TE 250

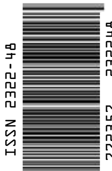
Συνέντευξη

Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας

Ταξιδιωτικό

Βοσνία με KTM









Ρεπορτάζ | Νέα αγοράς | Ταξινομήσεις | Αγωνιστική κίνηση | Τεχνικό Bell 360fly

ADVE

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE




KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED











RX-7V VINALES



RX-7V NAKASUGA



RX-7V GLASS WHITE P

Τηλ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160
FAX: (+30) 210 7213028

HARLEY-DAVIDSON
DARK CUSTOM





MINIMUM ΤΙΜΗ.... MAXIMUM ΑΙΣΘΗΣΗ

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΕ ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑ ΔΩΡΕΑΝ TEST RIDE

ΣΤΟ WWW.HARLEYDAVIDSONATHENA.GR Η ΚΑΛΩΝΤΑΣ ΣΤΟ 210 3410850.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Harley-Davidson® Athena

Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

SWM

Speedy Working Motorcycles





RS 650R - 6.750€

SM 650R - 6.850€

ON-OFF

RS 500 - 6.690€





RS 300 - 6.490€

ENDURO COMPETITION



Silver Vase 440 - 5.580€



Gran Milano 440S - 5.880€

Classic



Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,

SWM

BIKEIT_EDITORIAL







Διαβάστε το 1ο, 2ο, 3ο, 4ο, 5ο & 6ο τεύχος!

Καρποί και θετικά σημάδια

Κάτι δείχνει να αλλάζει στην αγορά δικύκλου, τόσο στην ελληνική, όσο και στην ευρωπαϊκή - κυρίως - αγορά. Το 2015, η ευρωπαϊκή αγορά δικύκλου και ATV (περιλαμβάνονται και τα τρίκυκλα scooter) παρουσίασε αύξηση ταξινομήσεων 4,4% στους πρώτους 11 μήνες του 2015, με τις μοτοσυκλέτες να είναι υπεύθυνες για αυτή την άνοδο, ενώ τα μοτοποδήλατα παρουσίασαν πτώση.
Οι ταξινομήσεις μοτοσυκλετών (αναλυτικά στα ρεπορτάζ που ακολουθούν) όμως αυξήθηκαν κατά 9,3% στο 11μηνο του 2015 (δεν υπάρχουν ακόμη στοιχεία για τον Δεκέμβριο), καθώς από τις 774.387 ταξινομήσεις του 2014 ανεβήκαμε στις 846.087.
Συνολικά 305.570 μοτοποδήλατα ταξινομήθηκαν στο 11μηνο του 2015, έναντι 328.609 του 2014. Αυτό μεταφράζεται σε 23.039 λιγότερα μοτοποδήλατα, ήτοι μείωση 7,011%.
Στην Ελλάδα, η εταιρία με τις καλύτερες πωλήσεις για το 2015 ήταν για μία ακόμη χρονιά η SYM με 5868 δίκυκλα, ενώ στις κατηγορίες, η Yamaha βρίσκεται μπροστά με τα MT 09 & Tracer στις μοτοσυκλέτες (τα στοιχεία δίνονται μαζί και για τα δύο μοντέλα), με 300 δίκυκλα, η Piaggio με το Beverly 300i παίρνει την πρωτιά στα Scooter με 1599 δίκυκλα, ενώ το Yamaha Crypton X 135 συνεχίζει να κρατάει τα σκήπτρα στα παπιά με 1434 δίκυκλα.
Τα νούμερα αυτά, ακούγονται καλά, έτσι δεν είναι; Όμως, η πικρή αλήθεια είναι πως από τις 108.000 μοτοσυκλέτες (περίπου) του 2008, φτάσαμε στις 32.000 ταξινομήσεις περίπου το 2015, με το ποσοστό των μοτοσυκλετών άνω των 500 κυβικών εκατοστών, να αγγίζει μόλις το 8-10%.
Μικρότερα νούμερα, ακόμη μικρότεροι τζίροι που δείχνουν ότι η αγορά περνάει μία πολύ δύσκολη φάση.
Το 2015 έδειξε ότι υπάρχουν δυνατότητες για άνοδο, με τις νέες προσιτές οικονομικά μοτοσυκλέτες άνω των 500 κυβικών εκατοστών να συμβάλλουν στην προσπάθεια οικονομικής ανάπτυξης.
Το 2016, αναμένεται ακόμη πιο δυνατό, αφού πολλές εταιρίες έχουν νέες προτάσεις που προστίθενται στον όγκο πωλήσεων, δίνοντας μοναδικές ευκαιρίες σε κάθε αναβάτη - αγοραστή, και παράλληλα, μία ανάσα στην αγορά.
Το project ''προσιτές και χρηστικές μοτοσυκλέτες'' που ξεκίνησε πριν μία πενταετία από τις πιο δραστήριες εταιρίες, αρχίζει και αποδίδει καρπούς. Και μέσα σε αυτούς, σίγουρα θα βρείτε και τον δικό σας!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT!
BIKEIT! MAGAZINE

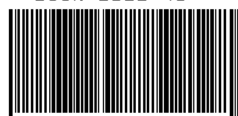
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ CONTENTS

Τεύχος 7 | Φεβρουάριος 2016









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, , ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT.GR
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**


Husqvarna
TE 250
130

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!

bikeit!.gr





Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

Anlas Winter Grip Plus



Το πρώτο ελαστικό χιονιού για Maxi Enduro!

Στην EICMA 2015 είδαμε το Winter Grip Plus της τούρκικης εταιρείας ελαστικών Anlas, που σύμφωνα με την εταιρεία είναι το πρώτο ελαστικό χιονιού για μοτοσυκλέτες Maxi Enduro / Adventure.
Η παρουσίαση στην EICMA της Anlas έγινε με τον πιο εντυπωσιακό τρόπο, καθώς στο περίπτερο της είδαμε τα ελαστικά Winter Grip...

Διαβάστε περισσότερα:

Κράνος με Head-up display από τη BMW

Στο σαλόνι τεχνολογίας CES στο Las Vegas



Πέρα από το εντυπωσιακό concept K1600GTL με τους προβολείς laser, η BMW παρουσίασε στο σαλόνι CES ένα εξίσου ενδιαφέρον κράνος, με τεχνολογία Head-up display.
Το 2003, η BMW έγινε ο πρώτος Ευρωπαίος κατασκευαστής αυτοκινήτων που παρουσίασε ένα head-up display στον προαιρετικό εξοπλισμό για τα αυτοκίνητα της εταιρείας.
Το head-up display της BMW προβάλλει απαραίτητες ή επιθυμητές πληροφορίες κατευθείαν στο οπτικό πεδίο του αναβάτη, επιτρέποντας του να διατηρεί συνεχώς την οπτική του στο δρόμο...

Διαβάστε περισσότερα:



Προβολείς τεχνολογίας laser από την BMW

Παρουσιάστηκαν στο σαλόνι CES

Στο σαλόνι τεχνολογίας Consumer Electronics Show (CES) στο Las Vegas, η BMW παρουσίασε για πρώτη φορά ως concept μια μοτοσυκλέτα με τεχνολογία laser στους προβολείς που είναι ικανοί να φωτίσουν τον δρόμο σε απόσταση... 600 μέτρων!
"Να βλέπεις, και να σε βλέπουν". Μια φράση που αναφέρεται στην ασφάλεια των αναβατών μοτοσυκλέτας, αξίωμα που ασπάζεται η BMW. Για αυτόν ακριβώς το λόγο, και σε αυτή την κατεύθυνση οι



Βαυαροί παρουσίασαν για πρώτη φορά, ως concept, μια μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Bosch ABS10 η εξέλιξη του ABS



30% ελαφρύτερο & 45% πιο compact!

Μικρότερες αποστάσεις πέδησης, λιγότερα ατυχήματα, μεγαλύτερη ασφάλεια: με λίγα λόγια η εξίσωση του ABS. Και στην EICMA η πρωτοπόρος εταιρεία στο χώρο Bosch παρουσίασε τη νέα εξελιγμένη γενιά ABS10. Η τελευταία έκδοση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών της γερμανικής εταιρείας, θα γίνει διαθέσιμη μέσα στο 2016, ενώ σχεδιάστηκε πρωτίστως για τις ανάγκες των αναπτυσσόμενων χωρών, της Ινδίας και της Ινδονησίας, και από ότι καταλαβαίνουμε θα βγαίνει τόσο σε έκδοση με δύο κανάλια (δουλεύοντας και στους 2 τροχούς)...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Motorrad: 5η συνεχής χρονιά ανόδου σε πωλήσεις

5η χρονιά ανόδου και για όλο το BMW Group

Για μία ακόμη χρονιά, την πέμπτη συνεχόμενη, το BMW Group αλλά και η BMW Motorrad σημείωσαν άνοδο πωλήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.
Το 2015, η BMW Motorrad παρέδωσε συνολικά 136.963 δίκυκλα (μοτοσυκλέτες και scooter) στους νέους ιδιοκτήτες τους, που σε σύγκριση με τα 123.495 δίκυκλα που είχε παραδώσει το 2014 αποτελούν αύξηση 13.468 δικύκλων, ήτοι +10,906%! Καθόλου άσχημα, ε;
Επιπλέον σημειώστε πως τον Δεκέμβριο του 2015 η αύξηση των παραδόσεων δικύκλων σημείωσε και νέο ρεκόρ, φτάνοντας τον αριθμό 7.497, που αποτελεί αύξηση 6,6% -το 2014 η παράδοση είχε φτάσει τα 7.032 δίκυκλα...

Διαβάστε περισσότερα:

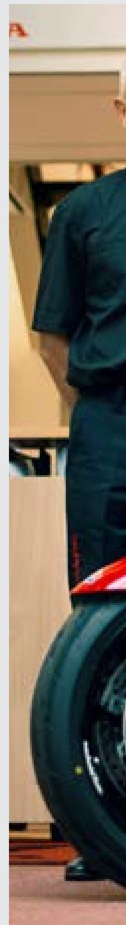


Ο πρώτος αγοραστ

Βρετανός dealer της Honda ο τυχερός ιδιοκτήτης

Ο πρώτος περήφανος ιδιοκτήτης του υπέρ-εξωτικού Honda RC213V-S είναι ο κύριος John Brown, από τη Βρετανία.
Ο κύριος Brown είναι ο ίδιος dealer της Honda στο Μάντσεστερ, και γνωστός συλλέκτης ιδιαίτερων μοτοσυκλετών της φίρμας.
Το RC213V-S των 188.000 ευρώ θα κάνει παρέα στις υπόλοιπες λαχταριστές μοτοσυκλέτες της συλλογής του, μοτοσυκλέτες όπως το RC30, τα VTR1000 SP1 & SP2, το CBR900RR Fireblade και το VF1000F...

Διαβάστε περισσότερα:



Αυξημένα τα έσοδα του κρ

8 εκατομμύρια ευρώ περισσότερα σε σχέση με το 2015

Περισσότεροι ήταν οι πολίτες που πλήρωσαν τέλη κυκλοφορίας για το 2016 σε σχέση με το 2015, αυξάνοντας σημαντικά τα έσοδα του κράτους.
Όπως προκύπτει από τα σχετικά στοιχεία, προμηθεύτηκαν τέλη κυκλοφορίας επιπλέον (ως προς το 2014) 100.578 οχήματα...

Διαβάστε περισσότερα:

ής του Honda RC213V-S



άτους από τα τέλη κυκλοφορίας 2016



Ταξινόμηση μοτοσυκλετών που βρίσκονται σε στοκ

Διαβάστε το Δελτίο Τύπου της eXTra Products που αφορά την άμεση ανάγκη ταξινόμησης μοτοσυκλετών που βρίσκονται σε στοκ καταστήματος.

"Αγαπητοί Φίλοι & Συνεργάτες,
Σύμφωνα με τον Κανονισμό 168/2013 της ΕΕ, από 1/1/2016 αλλάζουν οι προϋποθέσεις για την ταξινόμηση των οχημάτων.
Ως εκ τούτου, οι μη-ταξινομημένες μοτοσυκλέτες, οι οποίες βρίσκονται σε στοκ καταστήματος, ή ακόμα και έχουν πωληθεί, θα πρέπει να ταξινομηθούν το αργότερο έως 31/12/2015. Εάν η ταξινόμηση δε γίνει μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, από 1/1/2016 θα πρέπει να υποβληθεί αίτημα προς το Υπουργείο Μεταφορών να συμπεριληφθούν οι συγκεκριμένες μοτοσυκλέτες στην κατηγορία "Τέλος Σειράς", έτσι ώστε να εξαιρεθούν από τις νέες προϋποθέσεις.
Ευχαριστούμε για την προσοχή σας.
Με φιλικούς χαιρετισμούς,
Χρήστος Κυριακίδης
Τμήμα Πωλήσεων.
eXTra products"

Νέοι κανονισμοί από την Ε.Ε. για τον εξοπλισμό

Τυποποίηση όλων των ειδών εξοπλισμού

Στις 20 Ιανουαρίου 2016, το Ευρωκοινοβούλιο αποφάσισε ότι οτιδήποτε περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό αναβάτη μοτοσυκλέτας αποτελεί προστατευτικό εξοπλισμό που θα πρέπει να πληροί ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας.

Μέχρι πρότινος, μόνο τα γάντια, οι μπότες και τα προστατευτικά κρούσης (θώρακες, επιγονατίδες, κλπ.) ανήκαν στην κατηγορία του προστατευτικού εξοπλισμού, και μόνο αυτά έπρεπε να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Όμως, στις 20 Ιανουαρίου του 2016, το Ευρωκοινοβούλιο αποφάσισε να συμπεριλάβει όλο τον εξοπλισμό αναβάτη στους νέους κανονισμούς για τον προστατευτικό προσωπικό εξοπλισμό (Protective Personal Equipment ή PPE). Αυτό σημαίνει πως σε μερικά χρόνια, οτιδήποτε πωλείται ως εξοπλισμός αναβάτη στην Ευρώπη θα πρέπει να πληροί τις ίδιες προδιαγραφές ασφαλείας, προσφέροντας ένα ελάχιστο ποσοστό ασφάλειας...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati: Ρεκόρ πωλήσεων για το 2015

54.800 πωλήσεις – άνοδος 22% σε σχέση με το 2014!

Μεγάλη αύξηση 22% σημείωσαν οι πωλήσεις της Ducati το 2015, ενώ για πρώτη φορά στην ιστορία ένα μοντέλο της εταιρείας, το Scrambler, μπήκε στο παγκόσμιο Top-10 των best-selling μοτοσυκλετών!

"Οι πωλήσεις-ρεκόρ του 2015 είναι το αποτέλεσμα της τόλμης και των ικανοτήτων της εταιρείας μας", δήλωσε ο Claudio Domenicali, CEO της Ducati. "Η Ducati κλείνει το 2015 με νούμερα-ρεκόρ, και μια σημαντική αύξηση της τάξης του 22%...

Διαβάστε περισσότερα:



Συλλήψεις και κλήσεις σε κόντρες στο Ελληνικό

Και επιπλέον αφαίρεση 57 διπλωμάτων & 46 αδειών!

Μια συντονισμένη επιχείρηση της αστυνομίας για ΕΝΑ και μόνο βράδυ στην περιοχή του Ελληνικού, ήταν αρκετή για να αποφέρει εντυπωσιακή σοδειά από κλήσεις -αλλά και συλλήψεις και αφαιρέσεις πολλών διπλωμάτων και αδειών. Στο πλαίσιο στοχευμένων δράσεων και τροχονομικών ελέγχων, της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής για την αντιμετώπιση των αυτοσχέδιων αγώνων, καθώς και λοιπών επικίνδυνων παραβάσεων που οδηγούν ευθέως στο τροχαίο ατύχημα, διαταράσσουν την ασφάλεια των συγκοινωνιών και την ομαλή και ασφαλή διακίνηση των πολιτών, πραγματοποιήθηκε τις βραδινές ώρες της 13 προς 14-1-2016, ειδική εξόρμηση στην περιοχή του Τμήματος Τροχαίας Ελληνικού, με τη συνδρομή των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.), καθώς και αστυνομικών δυνάμεων της Διεύθυνσης Αστυνομικών Επιχειρήσεων Αττικής. Κατά την ανωτέρω εξόρμηση συνελήφθησαν πέντε οδηγοί , ηλικίας 21 έως 24 ετών, για στέρηση άδειας οδήγησης. Συνολικά διενεργήθηκαν τριακόσιοι πενήντα έξι τροχονομικοί έλεγχοι οδηγών οχημάτων και βεβαιώθηκαν διακόσιες πέντε παραβάσεις, εκ των οποίων έξι σε βαθμό πλημμελήματος και τρείς σε βαθμό πταίσματος.

Νέος τιμοκατάλογος Ducati. Scrambler 400, Multistrada Enduro, XDiavel, κ.α.

Μάθετε τις τιμές όλων των μοντέλων 2016. Η Kosmocar έδωσε στη δημοσιότητα το νέο τιμοκατάλογο της Ducati, με αρχή ισχύος την 12η Ιανουαρίου 2016. Δείτε πόσο κοστίζει το νέο Scrambler Sixty2, η οικογένεια Hyper 939, το Multistrada Enduro, το 959 Panigale, το XDiavel κ.α. Ε ναι λοιπόν, το νέο Scrambler Sixty2 δεν είναι όσο φθηνό το περιμέναμε.
Τι να κάνεις όμως; Το στιλ πληρώνεται, και έτσι το νέο Sixty2 θα σας κοστίσει 7.950 ευρώ -ανεξαρτήτου χρώματος.
Οι ακριβότερες εκδόσεις του μεγαλύτερου Scrambler είναι τα νέα Scrambler Troy Bayliss στα 12.200 ευρώ...
και το Scrambler Italia Independent (φωτό) στα 13.300 ευρώ.
Η οικογένεια Hyper 939 αρχίζει από τα 12.900 ευρώ για το Hypermotard 939, και φτάνει έως τα 16.950 για το Hyper-motard 939 SP.
Το νέο Multistrada 1200 αρχίζει από τα 18.500 ευρώ, και φτάνει έως και τα 25.500 ευρώ για την έκδοση Pikes Peak (φωτό).
Οι τρεις εκδόσεις του νέου Multistrada 1200 Enduro ξεκινούν από τα 22.550...

Δείτε τιμοκατάλογο...

Husqvarna: Ρεκόρ πωλήσεων και τζίρου



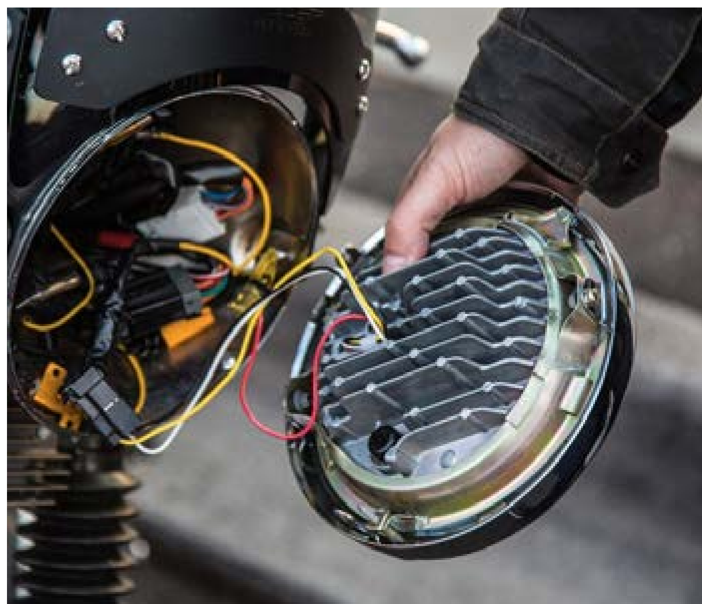
Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά
Το 2015 ήταν μια καλή χρονιά για την Husqvarna η οποία πούλησε 32% περισσότερες μοτοσυκλέτες από το 2014, αυξάνοντας ταυτόχρονα τον ετήσιο τζίρο της κατά 41%!
Οι πωλήσεις της Husqvarna για το 2015 έφτασαν τις 21.513 μοτοσυκλέτες, ενώ την ίδια χρονική περίοδο, το 2014, η εταιρεία είχε πουλήσει 16.337 μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα:

J.W. Speaker 8790:
Adaptive προβολέας ως αξεσουάρ για όλους!

Φωτίζει το εσωτερικό της στροφής, όταν η μοτοσυκλέτα παίρνει κλίση
Πανάκριβος, αλλά εντυπωσιακός, ο JW Speaker 8790, ο οποίος από ότι ξέρουμε είναι ο μόνος retrofit adaptive προβολέας που μπορεί κανείς να αγοράσει και να τοποθετήσει σε οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα!
Η αμερικάνικη εταιρεία J.W. Speaker, με έδρα το Wisconsin στις Η.Π.Α. έχει μακρά ιστορία στην κατασκευή προηγμένων προβολέων για αυτοκίνητα. Τώρα παρουσίασε έναν προβολέα για μοτοσυκλέτες με το λιτό όνομα 8790, ο οποίος είναι ο πρώτος adaptive προβολέας που μπορεί να τοποθετηθεί σε μοτοσυκλέτα μετά την αγορά της.
Adaptive είπαμε; Αυτό σημαίνει πως ο προβολέας αντιλαμβάνεται την κλίση της μοτοσυκλέτας και ανάβει επιπλέον LED λάμπες που φωτίζουν το εσωτερικό της στροφής. Ο 8790 ανάβει διαδοχικά περισσότερες λάμπες μέχρι να φτάσετε τις 30 μοίρες. Σε μεγαλύτερη κλίση δεν ανάβουν έξτρα λάμπες, καθώς αυτές που έχουν ήδη ανάψει είναι αρκετές...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM: Ρεκόρ πωλήσεων & εσόδων για το 2015

Η πέμπτη συνεχόμενη χρονιά με νούμερα ρεκόρ

Η KTM σημείωσε ρεκόρ πωλήσεων αλλά και εσόδων για το 2015, ενώ για πρώτη φορά ξεπέρασε το νούμερο του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ όσον αφορά στις πωλήσεις.
Για το 2015, η KTM και η Husqvarna σημείωσαν 180.801 πωλήσεις μοτοσυκλετών παγκοσμίως, αυξάνοντας έτσι τις πωλήσεις του γκρουπ κατά 14% σε σχέση με το 2014. Παράλληλα, την ίδια περίοδο, αύξηση κατά 18% παρουσίασαν και τα έσοδα, αύξηση που θα μπορούσε να φτάσει και το 1.02 δισ. ευρώ...

Διαβάστε περισσότερα:



Marc Marquez - Ψεύτικο back flip!

Τον ντουμπλάρει ο Dany Torres

Ναι, ψαρώσαμε στην αρχή, βλέποντας τον δύο φορές παγκόσμιο πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez, να αψηφά τους νόμους της βαρύτητας και να πραγματοποιεί άριστα ένα back flip, πάνω σε μία τετράχρονη Honda CRF 250R!
Τετράχρονη είπατε; Χμ.... Κάτι δεν μας πήγαινε καλά λοιπόν, και αφού το ψάξαμε - όπως μπορείτε να κάνετε κι εσείς, διαπιστώσαμε τα εξής: Όντως ξεκινάει ο Marquez από στάση, αφού πρώτα έχει βάλει το κράνος και την μάσκα του, και επιταχύνει και φεύγει από την ράμπα άνετα. Κάπου εκεί, το σκηνικό αλλάζει: Με το που αρχίζει η μοτοσυκλέτα να γυρίζει ανάποδα... αλλάζει!...



Διαβάστε περισσότερα:

180.000 δολάρια αποζημίωση σε αναβάτη -θύμα αστυνομικής βίας



Αστυνομικός τον έριξε κάτω για να τον συλλάβει

Δείτε αστυνομικό στις Η.Π.Α. να τρακάρει αναβάτη για να τον συλλάβει, ρίχνοντας του κατόπιν και κλωτσιά, με αποτέλεσμα να του σπάσει την κλείδα.
https://www.youtube.com/watch?v=77tfpuv6YK0
Ευτυχώς για τον Justin Wilkens, το βίντεο της αστυνομίας τον δικαίωσε στο δικαστήριο που ακολούθησε, κι έτσι ο αναβάτης από το Όρεγκον θα λάβει 180.000 δολάρια αποζημίωση! Το παραπάνω βίντεο ήταν η κατάληξη μιας καταδίωξης το 2012...

Διαβάστε περισσότερα:

Rest in Peace Cloud Toda

Έφυγε μετά από συγκλονιστικό ατύχημα
Ο Ιάπωνας αγωνιζόμενος MX Cloud Toda είχε μείνει παράλυτος από τη μέση και κάτω το 2008. Παρόλα αυτά συνέχιζε να προπονείται με μια ειδικά διασκευασμένη μοτοσυκλέτα. Δυστυχώς στις 29 Δεκεμβρίου του 2015, ο Toda σκοτώθηκε μετά από άλμα σε foam pit.
Κατά τη διάρκεια προπόνησης σε foam pit, όπου οι αναβάτες προσγειώνονται σε ένα λάκκο γεμάτο με αφρώδες, ώστε να τελειοποιήσουν με ασφάλεια τα τρικ τους πριν τα δοκιμάσουν στο χώμα, το αφρώδες πήρε φωτιά από τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας του Toda, και ο δύστυχος Toda κάηκε ζωντανός.

Διαβάστε περισσότερα:



ScooterClubHellas: Κόβει την πίτα του

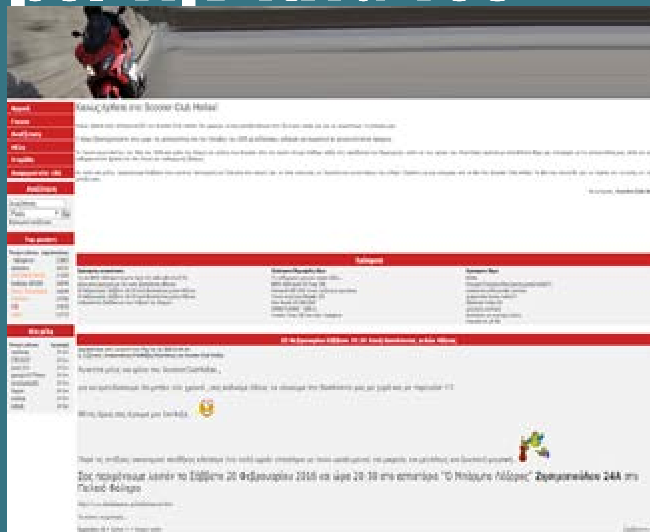
Στις 20 Φεβρουαρίου στο Παλαιό Φάληρο

Το ScooterClubHellas καλεί όλους τους φίλους και τις φίλες του στο κόψιμο της Βασιλόπιτας της λέσχης στις 20 Φεβρουαρίου, με κλήρωση δώρω, χορό και τσιμπούσι!

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της λέσχης:

"Παρά τις αντίξοες οικονομικά συνθήκες κλείσαμε ένα πολύ ωραίο εστιατόριο με πολύ ωραίο μενού για μικρούς και μεγάλους και ζωντανή μουσική.

Σας περιμένουμε λοιπόν το Σάββατο 20 Φεβρουαρίου 2016 και ώρα 20:30



στο εστιατόριο ''Ο Μπάρμπα Λάζαρος'' Ζησιμοπούλου 24Α στο Παλαιό Φάληρο...

Διαβάστε περισσότερα:

Εκπληκτικές

φωτογραφίες από ταξίδι οικογένειας σε URAL με καλάθι



Κάλυψαν 28.000 χλμ, διασχίζοντας 41 χώρες!

Ο Ρουμάνος φωτογράφος-φωτορεπόρτερ Mihai Barbu, μαζί με την κοπέλα του Oana και τον τετράχρονο γιο τους Vladimir έκαναν ένα μεγάλο ταξίδι το καλοκαίρι του 2015 με μία Ural Ranger με καλάθι που την ονόμασαν Zair. Δείτε μερικές από τις εκπληκτικές φωτογραφίες του ταξιδιού τους!

"Θέλαμε να δείξουμε στον τετράχρονο γιο μας τον κόσμο, κι έτσι με την Ural μας ταξιδέψαμε 28.000 χιλιόμετρα σε Ευρώπη και Μαρόκο, διασχίζοντας συνολικά 41 χώρες." Το παραπάνω είναι το μοναδικό κείμενο του Barbu που συνοδεύει τις φωτογραφίες του ταξιδιού που έδωσε ...

Διαβάστε περισσότερα:

Συνελήφθησαν τσαντάκηδες στη Ρόδο



Εξιχνιάσθηκαν 3 αρπαγές τσαντών

Συνελήφθησαν στις 21.12.2015 το βράδυ, από αστυνομικούς της Υποδιεύθυνσης Ασφαλείας Ρόδου, δύο άτομα ηλικίας 28 και 24 ετών, κατηγορούμενοι για διακεκριμένες κλοπές. Ειδικότερα, στις 21.12 το απόγευμα στην πόλη της Ρόδου οι συλληφθέντες επιβαίνοντες σε δίκυκλη μοτοσικλέτα προσέγγισαν 65χρονη, η οποία κινούνταν πεζή και της άρπαξαν τσάντα που περιείχε χρήματα... ***Διαβάστε περισσότερα:***

Wryst IOMTT 2016

Το επίσημο ρολόι του αγώνα

Η ελβετική Wryst, ο επίσημος χορηγός / χρονομέτρης του Isle of Man TT 2016 παρουσίασε το αναμνηστικό ρολόι που δημιούργησε για τον θρυλικό αγώνα.
Το ρολόι ονομάζεται Isle of Man TT Special Edition 2016 Chronograph, με τις προ-παραγγελίες να έχουν ήδη ξεκινήσει. Η παράδοση του ρολογιού θα γίνει μέσα στο πρώτο τέταρτο του 2016.
Με προχωρημένο premium design, και σκληρή επίστρωση DLC (Diamond Like Carbon), είναι αδιάβροχο έως τα 100 μέτρα, ενώ στην πλάτη του έχει ανάγλυφη το χαρακτηριστικό τρισκέλιον του αγώνα (το οποίο είναι χαραγμένο και στο κεντρικό κουμπί του ρολογιού), με την επιγραφή Isle of Man TT. Φυσικά κάθε ρολόι έχει τον δικό του σειριακό αριθμό, και το "Special Edition" χαραγμένο πάνω του.
Ενδιαφέρον παρουσιάζει και το κίτρινο και μαύρο λουρί από σιλικόνη, ενώ κάθε νικητής αγώνα του TT θα αποκτήσει κι από ένα Wryst Isle of Man TT Special Edition 2016.
Η τιμή του βρίσκεται στα 984 ευρώ, και μπορείτε να το προ-παραγγείλετε ΕΔΩ



Η Ιταλική VRM εξαγόρασε τη Marzocchi

Σώζοντας την από τη χρεωκοπία

Η εταιρεία VRM, που κατασκευάζει μηχανικά μέρη για μεγάλους κατασκευαστές μοτοσυκλέτας και αυτοκινήτου εξαγόρασε την Marzocchi από την Tenneco, κι έτσι οι 70 περίπου εργαζόμενοι θα κρατήσουν τις δουλειές τους, παραμένοντας στο εργοστάσιο της Zola Predosa

Η Tenneco ήταν ο προηγούμενος ιδιοκτήτης της Marzocchi, ενώ είχε ανακοινώσει τον Οκτώβριο του 2015 την πρόθεση να κλείσει τη Marzocchi...

Διαβάστε περισσότερα:



Χρώματα και τιμή για το RS 1.0 της Vozz Helmets

Το κράνος με το επαναστατικό άνοιγμα

Ανακοινώθηκαν επίσημα τα χρώματα και -το σπουδαιότερο- η τιμή, για το επαναστατικό νέο κράνος RS 1.0 της αυστραλέζικης εταιρείας Vozz Helmets.

Είχαμε αναφερθεί εκτενώς στο κράνος της Vozz Helmets στις 14 Δεκεμβρίου 2015, και στο σύστημα Vozec, που κάνει το κράνος να ανοίγει στα 2, και τον αναβάτη να βάζει το κεφάλι του από την πίσω μεριά του κράνους.

Τώρα η εταιρεία ανακοίνωσε την τιμή του RS 1.0, το οποίο και θα κοστίζει 888 αυστραλέζικα δολάρια, ήτοι 586 ευρώ...

Διαβάστε περισσότερα:



Τα "Καρακωστάκια" στην Ευρώπη!

Του Τάκη Μανιάτη

Δύο αδέλφια, δύο χρόνια διαφοράς ηλικίας, ένας κοινός στόχος: Η συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας του εξωτερικού! Οι αδελφοί Καρακώστα, Δημήτρης και Νίκος, έκαναν το όνειρο τους πραγματικότητα συμμετέχοντας στο European Junior Cup, το 2015. Μιλάμε μαζί τους και ανακαλύπτουμε τις δυσκολίες, τις χαρές, τις στεναχώριες αλλά και την εμπειρία που αποκτήθηκε από αυτή τη χρονιά!







Τον Μάρτιο του 2015 η Honda Ελλάδος - Αφοι Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε., Επίσημος Εισαγωγέας - Διανομέας HONDA MOTO στην Ελλάδα, πιστή στη δέσμευση της να υποστηρίζει την προσπάθεια νέων αναβατών πιστεύοντας στις ικανότητες του 15χρονου Δημήτρη και του 17χρονου Νίκου Καρακώστα, τους έδωσε την ευκαιρία να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους και να εκπροσωπήσουν για πρώτη φορά την Ελλάδα στο European Junior Cup. Έχοντας μια μικρή αλλά ανερχόμενη πορεία στους αγώνες μοτοσυκλετών από το 2013, με 6 συμμετοχές στο Mini GP Cup (3 αγώνες το 2013, 3 αγώνες το 2014 όπου ο Δημήτρης κατέκτησε το κύπελλο) και 6 στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας το 2014 (5 για τον Νίκο) η ευκαιρία να αγωνιστούν για πρώτη φορά εκτός των Ελληνικών συνόρων ήταν συναρπαστική. Σε αυτή την προσπάθεια τους εκτός από πολλούς φίλους που υποστήριζαν θερμά τα δύο αδέρφια, οι γονείς τους Γιώργος και Κωνσταντίνα, με τον πατέρα να έχει επίσης τον ρόλο του μηχανικού και για τις δύο μοτοσυκλέτες ! Περιοδικά, εφημερίδες, και διαδίκτυο ήταν δίπλα στον Νίκο και τον



Δημήτρη, ακολουθούσαν την πορεία τους και ενημέρωναν κάθε φορά για τους αγώνες και τα αποτελέσματα.

Αφού τελείωσε η πορεία τους στις πίστες του παγκοσμίου, τους συναντήσαμε και μάθαμε τις λεπτομέρειες γύρω από τις συμμετοχές, τα προβλήματα που αντιμετώπισαν, αλλά και τους στόχους τους για το μέλλον.

BIKEIT: Πως ξεκίνησε αυτή η ιδέα για συμμετοχή σας στο European Junior Cup και πως σας φάνηκε να συμμετάσχετε σε ένα τόσο απαιτητικό πρωτάθλημα;

Δημήτρης: Θέλαμε να συμμετάσχουμε σε ένα πρωτάθλημα και οι δύο, και να αποκτήσουμε από εκεί όσο περισσότερες εμπειρίες μπορούμε από το εξωτερικό. Στην πορεία καταλάβαμε ότι επειδή η κατηγορία των 125 στην Ελλάδα δεν υφίσταται ουσιαστικά, θα πρέπει να τρέξουμε σε μία κατηγορία που να μας ωφελήσει. Στην Ελλάδα, η καλύτερη κατηγορία για εμάς τώρα, είναι τα 600 ή τα Superstock, άρα έπρεπε να τρέξουμε με μία μοτοσυκλέτα που θα μας προσφέρει παρόμοιες ταχύτητες. Μας έτυχε και η πρόταση από την Honda Σαρακάκης και ήταν ότι καλύτερο ψάχναμε τελικά.

Νίκος: Θέλαμε να τρέξουμε στο εξωτερικό, και η βοήθεια από την Honda Σαρακάκης ήταν ο καλύτερος τρόπος για να συμμετάσχουμε και τα δύο παιδιά μαζί, οπότε προχωρήσαμε έτσι.

BIKEIT: Πόσο δύσκολο ήταν να βρείτε χορηγίες για να ανταπεξέρθετε στα έξοδα;

Νίκος: Είναι αρκετά δύσκολο, ο κόσμος δεν βοηθάει, αλλά πάλι καλά να λέμε που μπορέσαμε να βρούμε την βοήθεια από την Honda Σαρακάκης ώστε να πάμε τελικά στο εξωτερικό. Σίγουρα το μεγαλύτερο ποσοστό ήταν από την τσέπη μας, από την οικογενειακή μας επιχείρηση, Honda Καρακώστας.

BIKEIT: Όταν ξεκινήσατε για συμμετοχή στο εξωτερικό, πως το είχατε στο μυαλό σας, και πως τελικά ήταν τα πράγματα που βρήκατε στους αγώνες;

Δημήτρης: Ήταν πολύ δύσκολο γιατί έχοντας ουσιαστικά τα Μέγαρα για προπόνηση, δεν μπορούσαμε να μπούμε στο σκεπτικό οδήγησης των πιστών του εξωτερικού. Στις Σέρρες δεν μπορούσαμε να πάμε αφού τα έξοδα για ένα τριήμερο ήταν υπερβολικά, και έπρεπε να αφήσει ο πατέρας μας και την δουλειά του. Περιμέναμε τελευταίες θέσεις στους αγώνες, αλλά τελικά αυτό δεν έγινε, αφού καλά,

προσπαθώντας συνεχώς για το καλύτερο.

Νίκος: Δεν είχα την παραμικρή εμπειρία από πίστα του εξωτερικού, θυμάμαι στην Aragon, χάσαμε και οι δύο την έξοδο της στροφής, γιατί το πλάτος ήταν τόσο μεγάλο που θέλαμε.... GPS! Πιο κοντινή πίστα σε μας ας πούμε ήταν οι Σέρρες, αλλά και πάλι καμία σχέση σε χάραξη και πλάτος. Δεν είχαμε ωστόσο εμπειρία, αφού έχοντας κάνει προπόνηση μόνο σε πίστες καρτ, με ταχύτητες κοντά στα 100 χ.α.ω., ξαφνικά φτάσαμε να φρενάρουμε από τα 200+ και να στρίβουμε με τέτοιες ταχύτητες, και αυτό ήταν το δυσκολότερο κομμάτι για μας.

BIKEIT: Τι δυσκολίες αντιμετωπίσατε στις μεγάλες πίστες του Παγκοσμίου όπου συμμετείχατε;

Δημήτρης: Βασική διαφορά ήταν ότι, ενώ στις ελληνικές πίστες έπρεπε να πατάμε δυνατά φρένα πριν στρίψουμε, στις πίστες του εξωτερικού, αρκούσε λίγο κλείσιμο του γκαζιού για να πάρεις την στροφή γρήγορα. Για να φτάσεις στο σημείο να φρενάρεις δυνατά σε αυτές τις ευθείες, θα έπρεπε να έχεις άλλα 100χ.α.ω. στο κοντέρ!

Νίκος: Αυτό που μας έλειπε ήταν η εξοικείωση με την πίστα. Η έλλειψη της ταχύτητας, γιατί στις ελληνικές πίστες πηγαίναμε συνέχεια φρένο-γκάζι.

BIKEIT: Πως ήταν ο συναγωνισμός;

Νίκος:Έξω από την πίστα, ήμασταν όλοι φίλοι, το επίπεδο ήταν πολύ φιλικό. Μέσα στην πίστα υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός, αλλά σε καμία περίπτωση εχθρικός.

Δημήτρης:Όλοι φίλοι! Την Πέμπτη πηγαίναμε όλοι μαζί για καρτ και κάναμε πλάκα, και από το Σάββατο, μέσα στην πίστα ήμασταν αντίπαλοι αλλά πάντα σε λογικά επίπεδα.

BIKEIT: Τι διαφορά είχε η δική σας προπόνηση από των ανταγωνιστών σας;

Δημήτρης: Οι αντίπαλοι μας είχαν ίδιες



μοτοσυκλέτες με αυτές που τρέχαμε (Honda CBR650F) και με αυτές έκαναν προπόνηση στις πίστες των αγώνων. Εμείς ας πούμε, βλέπαμε την πίστα για πρώτη φορά και ψάχναμε να βρούμε προς τα πού πάει η κατεύθυνση, ενώ αυτοί είχαν κάνει πολλές φορές εκεί μέσα και ήξεραν τις γραμμές και τις ρυθμίσεις.

Νίκος: Γνώριζαν καλά την μοτοσυκλέτα, είχαν εξοικειωθεί πάνω της, ήξεραν τις πίστες καλά. Ουσιαστικά, εμείς κάναμε προπόνηση με Honda



Χορηγοί του Νίκου και του Δημήτρη Καρακώστα στην πρώτη τους διεθνή προσπάθεια EJC / WSBK 2015 ήταν:
Αφοι Σαρακάκη
Α.Ε.Β.Μ.Ε.
Τζωρτζόπουλος IXS
SHOEI SIDI
Castrol
California Superbike School Greece
Pirelli
ΡΟΔΑ ΜΟΤΟ
Oakley in Greece
Planet Bikes

NSF 100 στο Καρτόδρομο (πίστα καρτ στην Αθήνα), ενώ αυτοί συνέχεια με CBR 650F, στην πίστα του αγώνα, μία εβδομάδα πριν την επίσημη διοργάνωση.

BIKEIT: Πόσο δύσκολο ήταν να οδηγήσετε μία μοτοσυκλέτα 650 κυβικών εκατοστών χωρίς να έχετε ανάλογη εμπειρία;

Νίκος: Πριν φύγουμε για τον πρώτο αγώνα του European Junior Cup, είχαμε συμμετάσχει σ ένα Track Day το οποίο μας είχε κάνει και χορηγία ο Γιώργος Χάλαρης, και οδηγήσαμε τρεις μέρες στις Σέρρες μία Honda CBR 600RR. Η οδήγηση αυτή μας έκανε καλό γιατί είναι μοτοσυκλέτα με παραπλήσιο βάρος αν και περισσότερη δύναμη.

BIKEIT: Ο καλύτερος αγώνας που συμμετείχατε το 2015;

Νίκος: Μου άρεσε περισσότερο η πίστα στην Γαλλία, στο Magny Cours.

Δημήτρης: Μου άρεσε στην αρχή η Aragon

που ήταν και η πρώτη πίστα που συμμετείχαμε. Μετά, κατέληξα τελικά ότι μου άρεσε περισσότερο το Magny Cours κι εμένα, αφού εκεί είχαμε πλέον και την περισσότερη εμπειρία μετά από τόσους αγώνες.
Ξεκίνησα 22ος και τερμάτισα 15ος, χωρίς να υπάρχουν πολλές πτώσεις στον αγώνα. Ακούμπησα με έναν αναβάτη αλλά τελικά τον πέρασα και η μονομαχία αυτή μου έμεινε.
BIKEIT: Πως ήταν οι μεταξύ σας σχέσεις ως αδέλφια μέσα στον αγώνα;
Νίκος: Έξω καθόμασταν και συζητάγαμε και αναλύαμε την πίστα, τις γραμμές, τον τρόπο που πρέπει να οδηγάμε. Ήμασταν άλλωστε και οι μοναδικοί που μιλάγαμε ελληνικά, οπότε μεταξύ μας τα λέγαμε μόνο. Στον αγώνα, ο Νίκος με πέρναγε στις εκκινήσεις, και μετά, όταν μπορούσα τον πέρναγα, χωρίς να σκέφτεται ο Νίκος ότι ''έρχεται ο αδελφός μου από πίσω, ας κάνω στην άκρη''. Ο καθένας τον αγώνα του.
BIKEIT: Πως καταφέρατε να βολέψετε παράλληλα και το σχολείο όλη τη χρονιά;
Νίκος: Εδώ μας βοήθησε η Ομοσπονδία η οποία έστελνε χαρτί για άδεια, και έτσι δεν χρεωνόμασταν τις απουσίες.
Δημήτρης: Σε έναν αγώνα, στην Πορτογαλία, ο Νίκος δεν ήρθε γιατί είχε πανελλήνιες εξετάσεις, οπότε δεν μπόρεσε να συμμετάσχει.
BIKEIT: Τι δυσκολίες αντιμετωπίσατε όλη τη χρονιά (2015);
Δημήτρης: Είχαμε καθυστερήσεις με τα αεροδρόμια, με τα δρομολόγια, σε κάποιον αγώνα φτάσαμε ξενυχτισμένοι και αναγκαστήκαμε να οδηγήσουμε με πέντε ώρες ύπνο μόνο, όπως στην Πορτογαλία.
Νίκος: Πιστεύω ότι η μεγαλύτερη δυσκολία ήταν στον τρόπο λειτουργίας της οικογενειακής επιχείρησης, αφού ταξιδεύαμε όλοι μαζί,



με τους γονείς μας. Το μαγαζί έμενε χωρίς κάποιον έλεγχο και σίγουρα αυτό μας πήγε πίσω οικονομικά.
BIKEIT: Τι θα αλλάζατε αν σας δινόταν η ευκαιρία να τρέξετε ξανά την νέα χρονιά;
Δημήτρης: Σίγουρα έχουμε πλέον την εμπειρία στις πίστες, και θα κάναμε κατευθείαν τους ίδιους χρόνους με πέρσι, που είναι μεγάλο βοήθημα.
Νίκος: Και μόνο που γνωρίζουμε τις πίστες, είναι πολύ σημαντικό, αλλά και την μοτοσυκλέτα. Θα έχουμε διαφορετικό αέρα και



δεν θα είμαστε "μαγκωμένοι" νιώθοντας πιο οικεία πάνω στην μοτοσυκλέτα.

BIKEIT: Τι πιστεύετε ότι θα γινόταν αν είχατε την δυνατότητα να βρισκόσαστε στις πίστες μία εβδομάδα πριν, και να κάνετε την προετοιμασία των ξένων αντιπάλων σας;

Δημήτρης: Πιστεύω ότι θα μπορούσαμε να φέρουμε πολύ καλύτερα αποτελέσματα και να οδηγάμε με άλλο αέρα στις στροφές, χωρίς να προβληματιζόμαστε συνεχώς.

Νίκος: Δεν έχουμε εμπειρία, αφού είμαστε 16 και 18 ετών, οπότε, όσο περισσότερες ώρες οδηγάμε, τόσο καλύτερα για μας. Φυσικά και θα είχαμε καλύτερα αποτελέσματα αν είχαμε περισσότερη εμπειρία σε τέτοιες συνθήκες.

BIKEIT: Δημήτρη, μίλησε μου για την εμπειρία σου στο RedBull Rookies Cup

Δημήτρης: Είχαμε πάει οικογενειακώς στην δοκιμή το 2014 και όλα πήγαν στραβά. Την πρώτη μέρα η πίστα ήταν πεντακάθαρη, ο καιρός ηλιόλουστος και το κράτημα ήταν απίστευτο. Την μέρα των χρονομετρημένων έβρεχε πάρα πολύ και η πίστα γέμισε νερό. Έκανα μόλις ένα γύρο και στον δεύτερο που



άρχισα να πιέζω, έπεσα από υδρολίσθηση. Ήταν πρώτη μου φορά σε βροχή, δεν είχα καθόλου εμπειρία και το αποτέλεσμα δεν ήταν καλό. Δεν μου δόθηκε ξανά ευκαιρία παρά το ότι η πρώτη, ουσιαστικά, δεν πραγματοποιήθηκε.

BIKEIT: Ποια είναι τα σχέδια σας για το 2016;

Νίκος: Θα θέλαμε να συνεχίσουμε στο European Junior Cup αλλά αν δεν μας δοθεί η ευκαιρία, θα συμμετάσχουμε στο ελληνικό πρωτάθλημα ταχύτητας. Με την ίδια μοτοσυκλέτα, CBR 600RR, εγώ στα Superstock και ο Δημήτρης στα Supersport 600.

BIKEIT: Τι ήταν τελικά το European Junior Cup για εσάς;

Δημήτρης: Ήταν μια μοναδική ευκαιρία για μένα και λυπάμαι που τελείωσε! Κέρδισα εμπειρίες, φίλους, και βελτίωσα την οδήγηση μου. Ένα τεράστιο ευχαριστώ στους γονείς μου που άφησαν δουλειά και ζωή για να ακολουθήσω το όνειρό μου!

Νίκος: Χαίρομαι που μπόρεσα και συμμετείχα στο European Junior Cup! Πιστεύω ότι βελτιώθηκα σαν οδηγός και είμαι ευγνώμων στους γονείς μου για την μεγάλη ευκαιρία που μου πρόσφεραν !



Σχετικά με το European Junior Cup

Το EJC είναι ένα κύπελλο που γίνεται παράλληλα με το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike, ακολουθώντας το στις Ευρωπαϊκές πίστες, για νέους 14-21 ετών. Το επίπεδο είναι πολύ υψηλό με τους περισσότεροι αγωνιζόμενους να έχουν αρκετά χρόνια εμπειρίας σε μεγάλες πίστες και διεθνή πρωταθλήματα. Αρκετοί αναβάτες αγωνίζονται για δεύτερη η ακόμα και για τρίτη φορά στο θεσμό (όπως ο νικητής 2015 Javi Orelana που μάλιστα το 2011 ήταν αγωνιζόμενος στο Red Bull Rookies Cup) έχοντας το πλεονέκτημα να γνωρίζουν πολύ καλά τις πίστες που πραγματοποιείται το πρωτάθλημα. Οι μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούνται είναι Honda CBR650F με συγκεκριμένες βελτιώσεις, οι οποίες διατίθενται στους αναβάτες σε κάθε αγώνα βάση κλήρωσης. Δεν μπορούν να γίνουν μετατροπές ή βελτιώσεις, παρά μόνο ρυθμίσεις.

Ο Δημήτρης και ο Νίκος οδήγησαν σε 8 εντυπωσιακές πίστες παγκοσμίου και κέρδισαν ανεκτίμητες εμπειρίες ταξιδεύοντας σε 6 χώρες. Aragon - Ισπανία, Assen - Ολλανδία, Donington - Αγγλία, Algarve - Πορτογαλία, Misano - Ιταλία, Jerez - Ισπανία, Magny Cours - Γαλλία! Ήταν η πρώτη φορά που τα δύο αδέρφια οδήγησαν σε τόσο γρήγορες πίστες με χασίματα και σφιχτές στροφές. Ήρθαν αντιμέτωποι με πολλές προκλήσεις και κάθε φορά έδιναν τον καλύτερο εαυτό τους για να έχουν μια αξιοπρεπή και ανταγωνιστική παρουσία. Η ελληνική σημαία τους συντρόφευε στις φόρμες τους, στα κράνη τους, στις μοτοσυκλέτες τους, και στο χώρο της διοργάνωσης . Έλληνες του εξωτερικού πλησίαζαν σε κάθε αγώνα τον Νίκο και τον Δημήτρη δίνοντας τους συγχαρητήρια και δύναμη για την προσπάθειά τους .

Ουσιώδες κομμάτι της διοργάνωσης είναι η φιλία και η συναναστροφή και ευγενής άμυλα μεταξύ όλων των αναβατών. Τα δύο αδέρφια έγιναν φίλοι με πολλούς αναβάτες και ο Γιώργος Καρακώστας βοήθησε μηχανικά αρκετές φορές συναθλητές των παιδιών. Υπήρξαν πολλές αγωνιστικές και φιλανθρωπικές εκδηλώσεις κατά την διάρκεια των αγώνων που έλαβαν μέρος ο Νίκος και ο Δημήτρης. Ενσωματώθηκαν στο περιβάλλον



του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike και είχαν μια δυνατή Ελληνική παρουσία. Με την προσωπικότητά τους, το ήθος τους, την μαχητικότητά τους, την καλοσύνη τους, και το πείσμα τους άφησαν θετικές εντυπώσεις σε όλους. Ότι τους έλειπε από εμπειρία και χιλιόμετρα σε μεγάλες πίστες σε σύγκριση με τους άλλους αναβάτες το αντιστάθμιζαν με την θέληση τους να επιτύχουν το σκοπό τους και την αγάπη τους για τους αγώνες μοτοσυκλετών.

Η αγωνιστική προσπάθεια του Δημήτρη και του Νίκου τελείωσε με μεγάλο χαμόγελο και ικανοποίηση αφού κατάφεραν εκκίνησαν και τερμάτισαν σε όλους τους αγώνες. Η πορεία των δύο παιδιών με υπομονή και αισιοδοξία ήταν σταθερά ανοδική. Σε όλους τους αγώνες έδειξαν αφοσίωση, θέληση, επιμονή, και πάθος! Ο Δημήτρης συνεχώς μια ανάσα πριν την 15αδα κατάφερε δύο φορές να κερδίσει βαθμούς στην Imola και στην Magny Cours που τερμάτισε 15ος κατατάσσοντας τον 28ο από τους 46 αναβάτες που έλαβαν μέρος! Ο Νίκος με βελτίωση σε κάθε αγώνα συνέχεια κοντά στην 20αδα με καλύτερη θέση την 18η στο Misano.

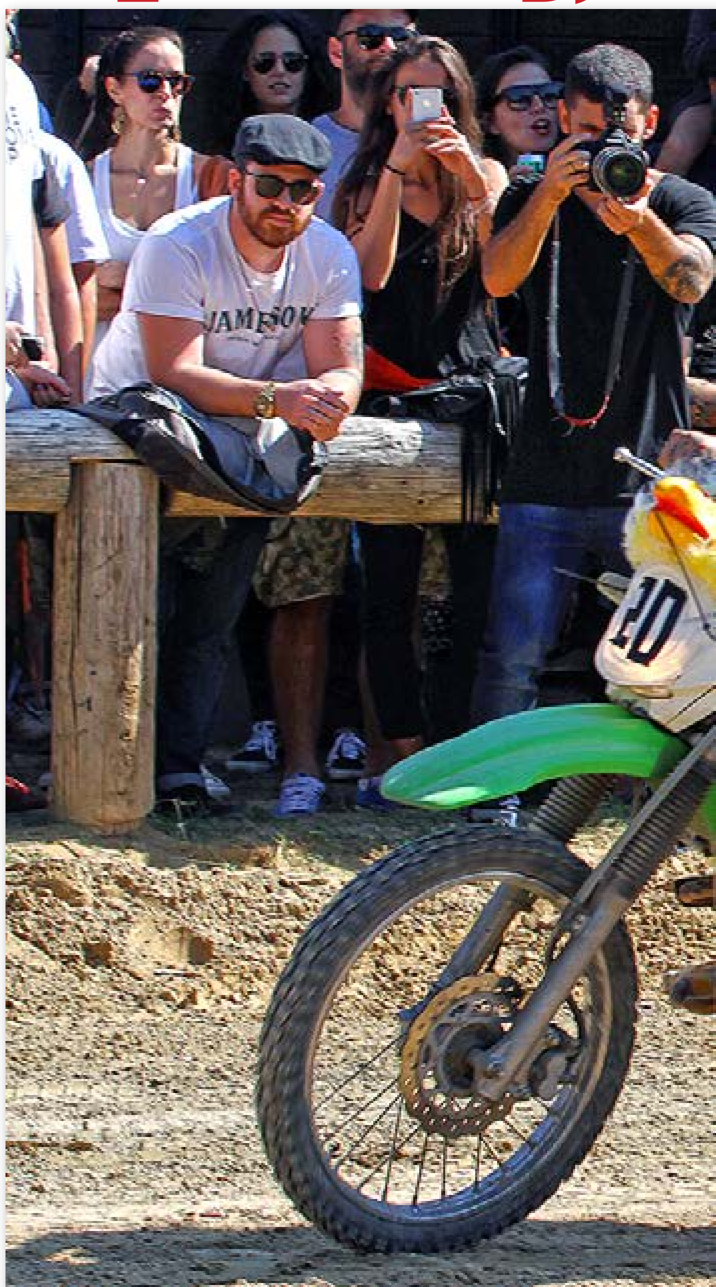
Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!



Τρελοί αναβάτες, απίθανες μοτοσικλέτες



Την Κυριακή 4/10/2015 πραγματοποιήθηκε σε πίστα αλόγων που είχε διαμορφωθεί κατάλληλα ως πίστα Flat Track, ένας ξεχωριστός αγώνας, μεταξύ ετερόκλητων, υπέροχα διαφορετικών μοτοσικλετών, και αναβατών που αν μη τι άλλο έχουν αίσθηση του χιούμορ.

Κείμενο, φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Όπως στο Dirt Quake του Λονδίνου, αλλά και στο Aftershock της Αυστραλίας, έτσι και στην Αθήνα διοργανώθηκε από την ομάδα των The Real Intellectuals, η πρώτη Flat Track ημέρα για cafe racers, scramblers, bobbers, αλλά και ότι άλλο έχει 2 ρόδες και είναι έτοιμο να λερωθεί, το Rotten Race.

Το Rotten Race έλαβε χώρα στην πίστα για άλογα που υπάρχει μπροστά από το Vagoni Cafe, μέσα σε έναν ιππικό όμιλο στη Βαρυμπόμπη, μέσα στο πράσινο.

Οι κανόνες ήταν απλοί. Δύο μηχανές μπαίνουν στην αυτοσχέδια οβάλ πίστα του ιππικού ομίλου. Μία κερδίζει, μία χάνει.











Ο νικητής προχωρά στον επόμενο γύρο, μέχρι να φτάσει στον τελικό και να σηκώσει το Rotten Cup. Δώρα όμως πήραν όλοι οι τολμηροί που έφτασαν στις υψηλές θέσεις της διοργάνωσης.











Ξεχώρισε επίσης το Dress Code των αναβατών, καθώς πέρα από τις custom, classic ή rat μοτοσικλέτες, ο ρουχισμός ήταν ιδιαίτερα ευφάνταστος, καθώς είδαμε ότι μπορεί να βάλει ο νους, από αναβάτες με κοστούμι, με φτερά, ακόμα και με στολή γιγάντιου κοτόπουλου -κομπλέ με πόδια κότας.


Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
AUTO LUBE
Star 2T
125/150 (4speed)
Glamour
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έχτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες


Κατανάλωση
2,5 lt/100 km


2 YEARS
LML
Εγγύηση
2 χρόνια


Χαμηλό
κόστος
συντήρησης


Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige


Vintage


Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα


art
LML


bicolor


HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr



ΕΕ: άνοδος 4,4% στις ταξινομήσεις δικύκλων και ATV

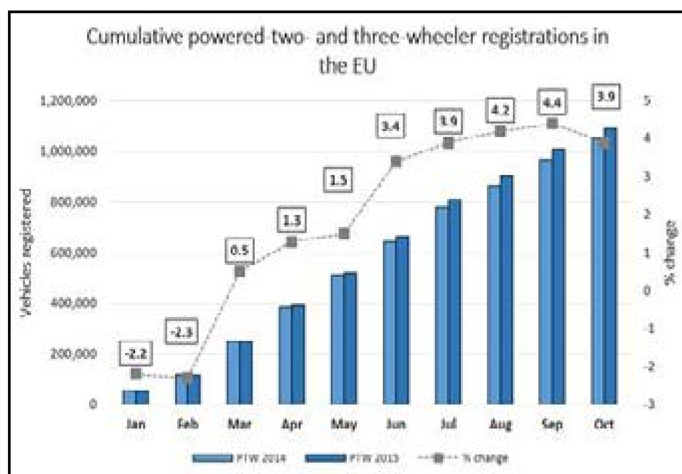
Για τους πρώτους 11 μήνες του 2015 Η ευρωπαϊκή αγορά δικύκλου και ATV (περιλαμβάνονται και τα τρίκυκλα scooter) παρουσίασε αύξηση ταξινομήσεων 4,4% στους πρώτους 11 μήνες του 2015, με τις μοτοσυκλέτες να είναι υπεύθυνες για αυτή την άνοδο, ενώ τα μοτοποδήλατα παρουσίασαν πτώση.



Ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων scooter & ATV
Συνολικά 1.151.657 δίκυκλα ταξινομήθηκαν στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο 11μηνο του 2015, τα οποία σε σύγκριση με τα 1.102.996 δίκυκλα του 11μηνου του 2014 μεταφράζονται σε αύξηση 48.661 δικύκλων, ήτοι 4,412%. Οι ταξινομήσεις δικύκλων ήταν ιδιαίτερα θετικές στην Ισπανία (138.590, +16,7%), στη Βρετανία (109.542, +12,7%), στην Ιταλία (190.405 units, +6.2%), και στη Γερμανία (176.711, +3.0%). Όσον αφορά στις μεγάλες αγορές, μείωση παρουσιάστηκε στη Γαλλία (227,817, -4.2%).

Ταξινομήσεις μοτοσυκλετών
Οι ταξινομήσεις μοτοσυκλετών αυξήθηκαν κατά 9,3% στο 11μηνο του 2015, καθώς από τις 774.387 ταξινομήσεις του 2014 ανεβήκαμε στις 846.087.
Οι ταξινομήσεις ήταν πολύ καλές στην Ισπανία (124.020, +18.0%), στη Βρετανία (100.775, +15.6%), στην Ιταλία (167.035, +9.8%), και στη Γερμανία (146.862, +6.1%). Πτώση παρουσίασαν στη Γαλλία (145.303, -0.8%).

Ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων
Συνολικά 305.570 μοτοποδήλατα ταξινομήθηκαν στο 11μηνο του 2015, έναντι 328.609 του 2014. Αυτό μεταφράζεται σε 23.039 λιγότερα μοτοποδήλατα, ήτοι μείωση 7,011%.
Οι ταξινομήσεις αυξήθηκαν στην Ισπανία (14.570, +6.2%), ενώ μειώθηκαν στη Γερμανία (29.849, -10.0%), στη Γαλλία (82.514, -9.5%), στη Βρετανία (8.767, -12.7%), και στην Ιταλία (23.370, -14.1%).
Στοιχεία:ACEM



4 SEASON JACKETS!

MACNA

THAT's WHAT WE CALL RIDING GEAR!





REDOX
€ 289.00



JURA
€ 279.00



COMMAND+
€ 179.00



READY FOR
CE 1621-1















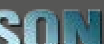














4 SEASON

Τρελή αύξηση ταξινομήσεων τον 12ο του 2015 στην ελληνική αγορά!

Άνοδος +274,3% σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2014
Η ελληνική αγορά δικύκλου και ATV έκλεισε το 2015 με 34.485 συνολικές ταξινομήσεις, που συγκρινόμενες με τις 32.278 του 2014 μεταφράζονται σε αύξηση 6,8%. Θεαματικά αυξημένες ήταν όμως οι ταξινομήσεις Δεκεμβρίου.

Τον Δεκέμβριο είδαμε λοιπόν 3.234 ταξινομήσεις, που έναντι των 864 ταξινομήσεων του αντίστοιχου μήνα του 2014 αποτελεί αύξηση 274,3%! Τι σημαίνει αυτό;
Το 2016 είναι ένα σημαδιακό έτος για τον χώρο του δικύκλου καθώς ΘΕΩΡΗΤΙΚΑ αποτελεί το έτος της υποχρεωτικής εισαγωγής των Euro4 προδιαγραφών αλλά και της υποχρεωτικής εφαρμογής ABS στα καινούργια δίκυκλα άνω των 125 κ.εκ. Πρακτικά μπορεί να έχουμε άτυπες παρατάσεις στα παραπάνω, όμως παρόλα αυτά φαίνεται πως αρκετές ήταν οι εταιρείες που έσπευσαν να ταξινομήσουν τα δίκυκλα τους πριν την αλλαγή του έτους.

Επιπλέον σύμφωνα με τον Κανονισμό 168/2013 της ΕΕ, από 1/1/2016 αλλάζουν οι προϋποθέσεις για την ταξινόμηση των οχημάτων.
Ως εκ τούτου, τα μη-ταξινομημένα δίκυκλα που βρίσκονταν σε στοκ καταστήματος, ακόμα και αν είχαν πωληθεί, έπρεπε να ταξινομηθούν το αργότερο έως 31/12/2015.
Εάν η ταξινόμηση δεν γινόταν μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, από 1/1/2016 θα έπρεπε να υποβληθεί αίτημα προς το Υπουργείο Μεταφορών να συμπεριληφθούν οι συγκεκριμένες μοτοσυκλέτες στην κατηγορία "Τέλος Σειράς", έτσι ώστε να εξαιρεθούν από τις νέες προϋποθέσεις.


ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Τα δημοφιλέστερα παπιά της χρονιάς

Το Yamaha Crypton X 135 είναι ο απόλυτος θριαμβευτής του 2015 όσον αφορά στις ταξινομήσεις παπιών της ελληνικής αγοράς, ακολουθούμενο από το Honda Wave και το Yamaha Crypton 110.

Η Yamaha κάνει έτσι το 1-3 στα παπιά, με το μεγάλο Crypton να σημειώνει 1.434 ταξινομήσεις, και με το μικρό 835.
Τέταρτο είναι το Daytona Sprinter με 533 ταξινομήσεις.
Και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το νέο Honda Supra-X Helmin που σημείωσε 518 ταξινομήσεις, αν και πρέπει να τονιστεί πως στην Ελλάδα έφτασε αργά, τον Σεπτέμβριο.
Δείτε τα αναλυτικά στοιχεία για το TOP-30 των παπιών του 2015 στον παρακάτω πίνακα.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	Yamaha Crypton X 135	1434
2	Honda Wave 110i	860
3	Yamaha Crypton 110	835
4	Daytona Sprinter	533
5	Honda Supra-X Helmin	518
6	Daytona DY125A	512
7	Daytona Nova	447
8	Daytona Sonic 125	388
9	Honda Innova 125i	338
10	Kawasaki Kaze 115	335
11	KYMCO Visa-R 110	328
12	KYMCO Jetix 125	271
13	Modenas GT135	211
14	Keeway Target 125	124
15	Modenas Kriss 125 EFI	120
15	Skyjet SJ100-7	120
16	Lifan LF100-A	95
17	Daytona Sprinter	89
18	Jianshe JS125-5K, ARK 125	82
19	Chongqing XGJAO XGJ110-16D	80

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
20	Peugeot VOX110	70
21	Daelim City Ace	63
22	Yingang YG100-8A	62
23	Kawasaki Joy 125R	61
24	Loncin LX 110	52
25	Loncin LX100-12A, CHALLENGE	49
26	Daytona EVO125	48
27	Shineray XY125-2E	38
28	Kaisar KS125-16C	33
29	Jianshe JS125-G	28
30	Kawasaki ZX-130	25



Στην ελληνική αγορά δικύκλου και ATV

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, το 2015 ήταν η χρονιά της SYM, αφού με 5.868 ταξινομήσεις κατέκτησε το 17% της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV. Δεύτερη ήταν η Yamaha με 14,8% και τρίτη η Honda με 13,3%.

Την τετράδα έκλεισαν οι Piaggio και KYMCO με 10,8% και 10,4% αντίστοιχα, ενώ αυτές ήταν οι τελευταίες 2 εταιρείες με ποσοστό πάνω από 10%.
Δείτε στον παρακάτω πίνακα τις πρώτες 50 εταιρείες του 2015, όσον αφορά στις ταξινομήσεις που σημείωσαν.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	5868	17,0%
2	Yamaha	5089	14,8%
3	Honda	4593	13,3%
4	Piaggio	3739	10,8%
5	KYMCO	3570	10,4%
6	Daytona	2732	7,9%
7	Εταιρείες με <0,1%	1149	3,3%
8	Aprilia	750	2,2%
9	XGJAO	750	2,2%
10	Kawasaki	664	1,9%
11	Vespa	451	1,3%
12	BMW	440	1,3%
13	Suzuki	419	1,2%
14	Keeway	386	1,1%
15	Modenas	351	1,0%
16	Peugeot	296	0,9%
17	Zhejiang Lingyu	221	0,6%
18	KTM	217	0,6%
19	TGB	159	0,5%
20	Ducati	159	0,5%
21	Triumph	157	0,5%
22	Lifan	156	0,5%
23	Lifan Industry	130	0,4%
24	Skyjet	129	0,4%
25	Shineray	124	0,4%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
26	Skyteam	118	0,3%
27	Harley-Davidson	112	0,3%
28	Daelim	109	0,3%
29	CF Moto	91	0,3%
30	Zhejiang Taizhou	91	0,3%
31	Zhejiang Lingtian	89	0,3%
32	Chongqing XGJAO	85	0,2%
33	Jianshe / Gemini	82	0,2%
34	LML	76	0,2%
35	Chongqing Loncin	69	0,2%
36	Linhai / Kuba	68	0,2%
37	Yingang	62	0,2%
38	AEON Motor	61	0,2%
39	Jianshe	59	0,2%
40	Kaisar	59	0,2%
41	Taizhou Zhongneng	59	0,2%
42	Chongqing Yinxiang	56	0,2%
43	Derbi	56	0,2%
44	Loncin	56	0,2%
45	Husqvarna	55	0,2%
46	Odes / Liangzi	53	0,2%
47	Loncin / Italika	49	0,1%
48	Zongshen Industry	44	0,1%
49	Shanyang	43	0,1%
50	Kenbo	42	0,1%

Τα δημοφιλέστερα μοντέλα της χρονιάς

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, δημοφιλέστερο μοντέλο στην κατηγορία των μοτοσυκλετών για το 2015 ήταν το Yamaha Tracer. Δεύτερο ήρθε το Yamaha MT-07 και τρίτο το Honda CB500X.

Σημειώστε πως στα στοιχεία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις του Tracer περιλαμβάνουν και τις ταξινομήσεις του γυμνού MT-09, όμως το Tracer είναι εκείνο με τη μερίδα του λέοντος στο άθροισμα των ταξινομήσεων.
Δεύτερο πιο αγαπητό μοντέλο μοτοσυκλέτας για το ελληνικό κοινό αποδείχθηκε το Yamaha MT-07, που σημείωσε 223 ταξινομήσεις. Τρίτο ήταν το Honda CB500X με 129 ταξινομήσεις, ενώ πολύ κοντά του βρέθηκε το BMW R 1200 GS στην έκδοση Adventure παρακαλώ, με 123 ταξινομήσεις!

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	Yamaha Tracer & MT-09	300
2	Yamaha MT-07	223
3	Honda CB500X	129
4	BMW R 1200 GS Adventure	123
5	Suzuki Inazuma 250	109
6	BMW R 1200 GS	86
7	Kawasaki Versys 650 ABS	85
8	Suzuki V-Strom 650	81
9	Honda CBF125	64
10	Ducati Multistrada 1200	63
11	Honda CRF250L	62
12	Honda NC750XD	56
13	Yamaha YBR 125	51
14	Honda NC750XA	50
15	Harley-Davidson Iron 883	47
16	BMW F 800 GS	39
17	Triumph Tiger Sport	38
18	Skyteam Monkey 125	37
19	Ducati Scrambler	36
19	KTM 390 Duke	36
20	Honda MSX 125	34
21	Daytona Monster 180	33
22	BMW S 1000 XR	31
22	Honda CN500F	31
22	Skyteam Dax 125	31

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
23	BMW F 700 GS	30
23	Daytona Hercules 125	30
23	Honda Crossruner	30
24	SYM Wolf 250i	28
25	SYM Wolf 125	25
26	Kawasaki Z 300 ABS	24
26	KTM 1290 Super Adventure	24
27	Suzuki V-Strom 1000	22
28	Daytona Panther 125	21
28	Honda CB650F	21
29	BMW R NineT	20
29	Triumph Boneville T100	20
30	KTM 350 EXC-F	19
30	Yamaha YZF-R1	19



Τα 40 πιο ευπώλητα scooter της χρονιάς που πέρασε

Το 2015 είδε το Beverly 300ie να περνάει τη δεύτερη νεότητα του, παίρνοντας την πρωτιά όσον αφορά στις ταξινομήσεις (1.599 παρακαλώ) τόσο στα scooter, όσο και στα δίκυκλα της ελληνικής αγοράς.

Δεύτερο scooter, με 952 ταξινομήσεις, ήταν το Symphony SR 150 της SYM, που δέχθηκε ανανεωτικά χάδια από τη μαμά εταιρεία και συνεχίζει ακάθεκτο την καλή πορεία του.
Τρίτο scooter, ένα ακόμα μοντέλο της SYM, το άρτι αφιχθέν Symphony ST 200i CBS, που στην πρώτη χρονιά της άφιξης του σημείωσε 828 ταξινομήσεις και έπεισε για το μέλλον του.
Τέταρτο, το υπέρ-εξελιγμένο τεχνολογικά Honda PCX 150, που με 692 ταξινομήσεις έδειξε πως ακόμα και στην περίοδο της κρίσης το κοινό εκτιμά την τεχνολογία, αλλά και τα οφέλη της, παρά το αντίστοιχο κόστος.
Και η πρώτη πεντάδα στα ευπώλητα scooter του 2015 έκλεισε με το SYM HD2 200 (το 3ο σκούτερ της φίρμας στα πρώτα 5), με 640 ταξινομήσεις.
Δείτε στον παρακάτω πίνακα τις ταξινομήσεις των πρώτων 40 scooter του 2015.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	Piaggio Beverly 300ie	1599
2	SYM Symphony SR 150	952
3	SYM Symphony ST 200i CBS	828
4	Honda PCX 150	692
5	SYM HD2 200	640
6	SYM Symphony SR 125	630
7	Aprilia Scarabeo 200 Light	609
8	SYM GTS 300i EVO	566
9	SYM GTS 300i	443
10	Yamaha YP 250RA XMAX	441
11	Honda SH150	383
12	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	380
13	sym Citycom 300i	340
14	Piaggio X EVO 250 i.e.	309
14	Yamaha YP250R XMAX	309
15	Daytona Trevis 125	289
16	Honda Vision 110	280
17	KYMCO Agility 16+ 200i	279
18	KYMCO Agility City 125	277
19	KYMCO Agility 16+ 125i	275
20	Piaggio Fly 100 4T	258
21	KYMCO Agility City 150	256

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
22	SYM Combiz	251
23	Yamaha TMAX 530	237
24	Piaggio Beverly 350	234
25	SYM Fiddle II 125	228
26	SYM GTS 250 FL14	222
27	Honda SH Mode 125	216
28	Piaggio Liberty 150	211
29	Yamaha NMAX 125 ABS	191
30	Yamaha YP400RA XMAX	177
31	Daytona Diva 125	176
32	Honda PCX 125	174
33	Piaggio Fly 125 3V	170
33	Piaggio Liberty 125 3V	170
34	KYMCO Xciting R 300i	155
35	Honda SH300A	153
36	Yamaha Majesty S 125	147
37	Yamaha MW125 Tricity	146
38	JOYRIDE 200	128
39	XCITING 400I	121
39	SYM GTS 250i	121
40	Suzuki Address 110i	115

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
- Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
- Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
- ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!





Fan_Motorcycles

Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr

INCLUDING ABS

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer

390 DUKE

5.350€

ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ

Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!



KTM

KTM POWERPARTS KTM ORIGINAL SPARE PARTS MICHELIN



facebook.ktm.com

Η επανάσταση σε κράνη με action cam!

Στο σαλόνι τεχνολογίας CES είδαμε 4 εντυπωσιακά κράνη της Bell (για μοτοσυκλέτα, ποδήλατο και snowboard) με ενσωματωμένη την επαναστατική κάμερα 360 μοιρών & ανάλυσης 4K της εταιρείας 360fly!



Μέχρι σήμερα οι action cams συνήθως προσαρμοζόταν από τον χρήστη στο κράνος του, με μια σειρά αυτοκόλλητων και βάσεων, με τα μειονεκτήματα να είναι αρκετά. Η κάμερα προεξέχει, χαλάει την εμφάνιση του κράνους & την αεροδυναμική, ενώ εμπεριέχει κινδύνους να χειροτερέψει τις επιπτώσεις σε κάποια πτώση.

Φυσικά όλες οι action cams τραβάνε συμβατικό βίντεο, ενώ για βίντεο 360 μοιρών μέχρι πρότινος απαιτούνταν εξειδικευμένες και πανάκριβες κατασκευές με συστοιχίες από action cams. Όχι πια. Γιατί η συνεργασία της Bell με την εταιρεία 360fly, δημιούργησε 4 κράνη με ενσωματωμένες κάμερες υψηλής τεχνολογίας που ούτε προεξέχουν, ούτε χαλάνε την αεροδυναμική και το look του κράνους, ενώ παράλληλα τραβάνε βίντεο 360 μοιρών! Απίστευτο; Και όμως!
“Η πλειονότητα των συσκευών VR (Virtual

Reality) έχει σκοπό την αναπαραγωγή και όχι τη δημιουργία βίντεο τριακοσίων εξήντα μοιρών", διαβάζουμε στο δελτίο τύπου της 360fly. "Από την πρώτη μέρα, η αποστολή της 360fly ήταν να δώσει στον χρήση τη δύναμη να δημιουργήσει το δικό του υλικό 360 μοιρών", ενώ η εταιρεία αναφέρει πως "αυτή την ώρα δεν υπάρχει καμία άλλη κάμερα στην αγορά που να μπορεί να συγκριθεί με την 360fly".

Η επαναστατική σειρά κρανών περιλαμβάνει τα ακόλουθα κράνη

Bell Star με κάμερα 360fly - κατά την Bell, το πιο εξελιγμένο full-face κράνος για αναβάτη μοτοσυκλέτας σήμερα, σε έκδοση με την ενσωματωμένη κάμερα 360fly.

Bell Moto 9 Flex με κάμερα 360fly - Το κορυφαίο Off-Road κράνος της Bell, με την τεχνολογία progressive layering, σε έκδοση με την ενσωματωμένη κάμερα 360fly.

Bell Super 2R με κάμερα 360fly – Κράνος για Mountain Bike, με αφαιρούμενο λουράκι στο πιγούνι, σε έκδοση με την ενσωματωμένη κάμερα 360fly.

Giro Edit με κάμερα 360fly – Το ελαφρύτερο κράνος για χιόνι, σε έκδοση με την ενσωματωμένη κάμερα 360fly.

Και τα 4 κράνη διαθέτουν ενσωματωμένη στην αρχιτεκτονική του κράνους, δίχως να προεξέχει, την κάμερα της 360fly, με δυνατότητα βίντεο 360 μοιρών και ανάλυσης έως και



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

4K, κάμερα που μπορεί να τραβήξει και συμβατικό βίντεο 16x9. Οι δυνατότητες της κάμερας ολοκληρώνονται με το app για smartphone της εταιρείας, που επιτρέπει με ένα απλό μενού στο χρήση να μοντάρουν άμεσα τα βίντεο τους, και να τα ανεβάσουν στα social media.

Με ανάλυση έως 2.880 x 2.880, και έως 30 FPS, η ενσωματωμένη κάμερα περιλαμβάνει ένα built-in αισθητήρα GPS για tagging, αλλά και βαρόμετρο / υψόμετρο / επιταχυνσιόμετρο, που ελέγχονται από ένα επεξεργαστή Qualcomm Snapdragon 800. Όπως με την original 360fly κάμερα, η ενσωματωμένη κάμερα έρχεται με στάνταρ Bluetooth, ενσωματωμένο Wi-Fi, με την μπαταρία να έχει ζωή 2 ωρών.
Η ενσωματωμένη κάμερα 360fly μπορεί και να αφαιρεθεί, επιτρέποντας στο χρήση να την χρησιμοποιήσει ανεξάρτητα από το κράνος!
Πέρα από τα συγκεκριμένα κράνη, η 360fly





παρουσίασε στην CES μια σειρά από νέες τεχνολογίες, με σκοπό να τις ενσωματώσει κάποια στιγμή στα 4 παραπάνω κράνη.

Αυτές είναι:

• AutoPilot action tracking - Επιτρέπει στους χρήστες να κλειδώνουν το αντικείμενο που επιθυμούν ως κύριο θέμα στα βίντεο τους, επιτρέποντας δυναμικό μοντάζ με τον αναβάτη στο κέντρο της δράσης.
• Collision Avoidance Alert - Ανιχνεύει και προειδοποιεί τον αναβάτη για πιθανούς κινδύνους σύγκρουσης, που βρίσκονται πέρα από το φυσικό οπτικό του πεδίο.
• Live Streaming – Για live-streaming HD βίντεο τριακοσίων εξήντα μοιρών!

Ένα ακόμη χαρακτηριστικό που αναπτύσσει η εταιρεία είναι το “Highlight Reel”, ένα αυτόματο μοντάζ 1-2 λεπτών βασισμένο σε ένα επιλεγμένο τομέα του βίντεο με την πιο έντονη δράση.

YAMAHA NMAX 125 ABS

Επαναστατικός μπλε πυρήνας



Το NMAX 125 ABS της Yamaha είναι ένα ιδιαίτερα μελετημένο, σύγχρονο, οικονομικό και απόλυτα ισορροπημένο scooter πόλης, με πολύ καλή δεμένη, premium αίσθηση στο δρόμο, στάνταρ ABS και αποθηκευτικό χώρο για ένα full-face κράνος κάτω από τη σέλα.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης / Yamaha



Τα παραπάνω είναι λίγα μόνο από τα δυνατά σημεία του NMAX, το οποίο αποτελεί τον προάγγελο μιας νέας τάξης πραγμάτων για τη Yamaha όσον αφορά στα μικρά scooter. Νέα τάξη πραγμάτων τόσο στην οικονομία (δυνατή τιμή αγοράς, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς το στάνταρ ABS, και μικρή κατανάλωση καυσίμου από τον blue core κινητήρα με το VVS), όσο και στους χώρους, αλλά και στην δεμένη αίσθηση -παρά τα οικονομικά επιμέρους εξαρτήματα.

Δεν προκαλεί γιατί δεν χρειάζεται

Στόχος ήταν η ισορροπία σε όλους τους τομείς -και στον αισθητικό-, και ο στόχος επετεύχθη. Η Yamaha δεν είχε πρόθεση να παρουσιάσει κάτι το διαστημικό σε εμφάνιση, καθώς το target group του NMAX είναι τόσο ευρύ, που εύκολα θα μπορούσε κάποιο μέρος του να αποξενωθεί. Τα μικρά scooter πόλης είναι πλέον τόσο δημοφιλή, που τραβάνε κόσμο από όλες τις τάξεις αναβατών, είτε μιλάμε για πιτσιρικάδες και αρχάριους, είτε για ώριμους και έμπειρους. Είτε με ελάχιστη εμπειρία, ή πάλι με αρκετές δεκαετίες από τους 2 τροχούς στην πλάτη του, ο πιθανός αγοραστής NMAX απαιτεί την κάλυψη ορισμένων απαραίτητων προϋποθέσεων ώστε να καταθέσει το χρηματικό αντίτιμο που απαιτεί η Yamaha. Αξιοπιστία, όνομα, οικονομία, ασφάλεια και value for


NMAX

money. Τα λούσα, το προχωρημένο design και τα ακριβά περιφερειακά θα ακριβύνουν το πακέτο, και θα μειώσουν το εύρος του απαιτητικού και πολυδιάστατου αγοραστικού κοινού της κατηγορίας, οπότε τα αφήνουμε κατά μέρος. Το χαρακτηριστικό... "μπούμερανγκ" των μεγάλων XMAX (όπως αποκαλεί η Yamaha το ασημένιο πλαστικό που διασχίζει το scooter) δίνει και εδώ το παρών, ενώ το NMAX αποπνέει φιλικότητα και ποιότητα από όπου κι αν το δει κανείς. Ελάχιστες αιχμές, αρκετές καμπύλες, σέλα χαμηλή ακόμα και στο μάτι, χειρολαβές και αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη. ABS και με τη βούλα -στο μπροστινό φτερό-, κινητήρας με λεπτομέρειες που θυμίζουν ανθρακόνημα, ψηφιακό όργανο και φιμέ κοντή ζελατίνα. Άριστη η συναρμογή των πλαστικών, πολύ καλό φινίρισμα, ανάγλυφα logo NMAX και σπορ ζάντες 13 ιντσών με 6 μπράτσα.

Άνεση, ευκολίες και ικανοί χώροι

Η σέλα είναι ιδιαιτέρως χαμηλή στα 765 χιλιοστά, και θα βολέψει ιδιαίτερα τους μικρόσωμους αναβάτες αλλά και τις γυναίκες -μόνο οι μεγαλύτεροι αναβάτες -πάνω από 1.85- ίσως στριμωχτούν λίγο. Παρόλα αυτά η εργονομία του NMAX είναι τόσο καλή ώστε δύσκολα θα βρουν τα πόδια ακόμα και των ψηλότερων αναβατών στο τιμόνι. Τα μαρσπιέ είναι σχετικά στενά, ενώ παρόλο που διαθέτουν και σημείο μπροστά με κλίση, η απόσταση παραείναι μικρή για να τοποθετήσεις ψηλά τα πόδια σου -όπως σε scooter μεγαλύτερου κυβισμού και διαστάσεων. Έτσι, αναβάτης με ύψος 1.70 κάθεται με τα γόνατα λυγισμένα αρκετά, περίπου στις 90 μοίρες, ενώ άνετες είναι οι γωνίες των χεριών όπως πέφτουν στο τιμόνι. Μην περιμένετε πολλά από την κοντή ζελατίνα, παρόλα αυτά θα κόψει τον αέρα μέχρι και λίγο κάτω από το στήθος. Για μεγαλύτερη προστασία, δοκιμάστε μια διαφορετική aftermarket προστασία. Η ψηφιακή οθόνη των οργάνων εκτός από κοντέρ, δείκτη καυσίμου και ρολόι, διαθέτει ολικό και μερικό χιλιομετρητή, αλλά και... πέντε δείκτες κατανάλωσης (ένδειξη στιγμιαίας και μέσης κατανάλωσης, τόσο σε λίτρα/100χλμ., όσο και σε χλμ/λίτρο, και ένδειξη οικονομικής οδήγησης). Η

Τρυπώνει στο μυαλό σου, ως το απόλυτο όχημα που θα ξεκλειδώσει οποιαδήποτε ανάγκη σου για αστική μετακίνηση. Δεν σκέφτεσαι τις λεπτομέρειες. Καβαλάς, ανοίγεις το γκάζι, φτάνεις στον προορισμό σου

ένδειξη οικονομικής οδήγησης πρόκειται για ένα μετρητή με μπάρες στο απέναντι άκρο από τον δείκτη καυσίμου. Οι μπάρες γεμίζουν όταν ανοίγετε με υπερβολικό ζήλο το γκάζι, υποδεικνύοντας σας τη μεγάλη κατανάλωση της στιγμής. Όταν δουλεύετε το μοτέρ σε πιο συντηρητικούς και χαλαρούς ρυθμούς, οι μπάρες μειώνονται, μέχρι να εξαφανιστούν, υποδηλώνοντας την οικονομική κατανάλωση του NMAX. Η σέλα του συνεπιβάτη είναι ελαφρώς ψηλότερη από του αναβάτη, ενώ οι καθρέπτες είναι όμορφοι σε σχεδιασμό, παρέχουν όμως μικρό οπτικό πεδίο. Η κόρνα παράγει



Blue core ονομάζει η Yamaha την αρχιτεκτονική του κινητήρα του NMAX. Compact διαστάσεις, βέλτιστη οικονομία χωρίς θυσίες στην απόδοση και μειωμένες εκπομπές ρύπων.





ασθενικό ήχο, ενώ το άνοιγμα της σέλας γίνεται σωστά από τον κεντρικό διακόπτη, η οπή του οποίου κλείνει με ένα έλασμα, και ανοίγει με το πίσω μέρος του κλειδιού του NMAX. Ο τριπλός προβολέας μπροστά είναι LED (διπλός στη μεσαία σκάλα ενώ μια τρίτη, κεντρικά τοποθετημένη λυχνία ανάβει επιπρόσθετα στη μεγάλη σκάλα. Φλας και πίσω φως, για κάποιο περίεργο λόγο (κόστος;) δεν διαθέτουν LED λαμπτήρες, παρά συμβατικούς. Το πλαϊνό σταντ στήνει σε σωστή κλίση το NMAX, ενώ το ελαφρύ (127 κιλά γεμάτο) scooter ανεβαίνει / κατεβαίνει πανεύκολα και στο κεντρικό σταντ. Όσον αφορά στους χώρους, κάτω από τη σέλα θα χωρέσει άνετα ένα full-face κράνος, ενώ μπροστά θα βρείτε ένα ανοιχτό ντουλαπάκι, που χωράει άνετα ένα μπουκαλάκι νερό, και μερικά ακόμη μικροπράγματα. Για αποθήκευση 2ου κράνους, ένα top-case θα κάνει τη δουλειά που χρειάζεται.

Ο επαναστατικός μπλε πυρήνας

Blue core ονομάζει η Yamaha την αρχιτεκτονική του κινητήρα του NMAX. Compact διαστάσεις, βέλτιστη οικονομία χωρίς θυσίες στην απόδοση και μειωμένες εκπομπές ρύπων. Για να πετύχουν αυτά τα αποτελέσματα οι μηχανικοί της Yamaha, επικεντρώθηκαν στη βελτίωση της θερμικής απόδοσης του κινητήρα, στη βελτίωση του συστήματος ψύξης και στη μείωση των τριβών του κινητήρα...

Διαβάστε περισσότερα:



Θεαματική αναγέννηση

Έχοντας πουλήσει περίπου ένα εκατομμύριο Liberty μέχρι σήμερα, η Piaggio για το 2016 αποφάσισε να προχωρήσει σε δραστική αναβάθμιση-αναγέννηση του δημοφιλούς της αστικού scooter. Το προίκισε με νέο πλαίσιο, ABS και προηγμένο κινητήρα iGet, ανέβασε την απόδοση μειώνοντας παράλληλα την κατανάλωση, και ανέβασε πολλά σκαλιά την ποιότητα κατασκευής.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Piaggio

Το πρώτο Liberty βγήκε από την γραμμή παραγωγής της Piaggio το 1997. Επρόκειτο για ένα μικροκαμωμένο και ελαφρύ αερόψυκτο scooter με μεγάλους τροχούς, και πεδίο δράσης το κέντρο των μποτιλιαρισμένων πόλεων. Αγαπήθηκε από όλους, ενώ μεγάλο μέρος του κοινού του ήταν -και είναι- γυναίκες και χαμηλά αναστήματα, καθώς ο συνδυασμός χαμηλής σέλας και μικρού βάρους παρείχε κορυφαία καθημερινή ευχρηστία.

Κορυφαία ποιότητα κατασκευής

Ο Andrea Benedetto, διευθυντής εξέλιξης των δίκυκλων προϊόντων της Piaggio ανήκει στα πρόσφατα αποκτήματα της εταιρείας (προσελήφθη πριν 1 χρόνο και 11 μήνες), και το βιογραφικό του είναι κατατοπιστικότατο για τους λόγους που τον επέλεξαν οι Ιταλοί. Διετέλεσε αντιπρόεδρος στον προιοντικό σχεδιασμό του γνωστού οίκου design Pininfarina, ενώ πέρασε από 3 διαφορετικές θέσεις στην Toyota (στον σχεδιασμό των αυτοκινήτων της εταιρείας), όπου και παρέμεινε για περίπου 7 χρόνια. Με το νέο Liberty (50 / 125 / 150) ο Benedetto είχε στόχο την κατακόρυφη άνοδο της ποιότητας κατασκευής του scooter, θέλοντας να του προσδώσει premium αίσθηση που συνήθως βρίσκουμε στον χώρο του αυτοκινήτου.

PIAGGIO LIBERTY ABS 125 / 150 2016

Αναβαθμισμένο και πιο σύγχρονο design, νέα, ποιοτικότερα υλικά κατασκευής, με νέες επεξεργασίες. Καλύτερη συναρμογή όλων των μερών του scooter, μεγαλύτερη στιβαρότητα παντού, απουσία τριγμών και μηχανικών θορύβων, και premium αίσθηση τόσο στο μάτι, όσο και στο... χέρι, όπου υπάρχουν κινούμενα μέρη. Έτσι ελαχιστοποιήθηκαν οι τζόγοι στον πιο “δεμένο” μεντεσέ της σέλας, για αίσθηση ποιότητας στο άνοιγμα και στο κλείσιμο, ενώ ελάχιστοι είναι και οι τζόγοι στο μπροστινό ντουλάπι, που ανοίγει και κλείνει με ένα ικανοποιητικό “κλικ”. Νέο είναι και το προστατευτικό γείσο γύρω από την τάπα του ρεζερβουάρ, όχι πια εύκαμπτο, αλλά από σκληρό πλαστικό. Το χρώμιο καλύπτει τα περισσότερα μεταλλικά μέρη του scooter, ενώ δεν θα μπορούσαν να λείπουν τα LED φώτα θέσης μπροστά. Πανέξυπνο το design στο πίσω φωτιστικό σώμα που ενώ έχει συμβατική λάμπα, σε ξεγελάει παντελώς καθώς ο σχεδιασμός του σε πείθει πως πρόκειται για LED!

Η Premium αίσθηση δεν έχει προηγούμενο για μικρό scooter της Piaggio, και προέρχεται από την τεράστια προσοχή που έχει δεχτεί και η παραμικρή λεπτομέρεια. Το λογότυπο Liberty ABS είναι μεταλλικό και ανάγλυφο στα πλαϊνά του scooter, οι διακόπτες προέρχονται από τα μεγάλα scooter της Piaggio -εδώ θα βρείτε και άνοιγμα της σέλας όχι με κλειδί, αλλά με κουμπί στο τιμόνι-, τα στιλάτα όργανα με το αναλογικό κοντέρ και την ψηφιακή οθόνη προέρχονται από τη Vespa, τα φαρδιά μαρσπιέ του συνεπιβάτη είναι αναδιπλούμενα και χωνευτά, το immobiliser είναι στο στάνταρ εξοπλισμό, ακόμα και οι βίδες είναι τορξ!







Η γλυκιά απόδοση του ψεκασμού φτάνει επίπεδα πρωτόγνωρα, σε βαθμό που μάλλον δεν θα βρείτε σε άλλο scooter!



PIAGGIO LIBERTY ABS 125 / 150 2016

Στο press kit του Liberty ο Andrea Benedetto λέει τα εξής: "εδώ έχουμε ένα εντελώς νέο scooter, που διατηρεί μεν σε μεγάλο βαθμό το αναγνωρίσιμο design του Liberty, όμως έχει ξανασχεδιαστεί παντού, βελτιώνοντας τα χαρακτηριστικά και την απόδοση του παντού. Μεγαλύτερη άνεση, με πιο μεγάλους χώρους, μεγαλύτερο αποθηκευτικό χώρο για κράνος, βελτιωμένη εργονομία τόσο για τον αναβάτη όσο και για το συνεπιβάτη, με τον τελευταίο να έχει για πρώτη φορά άνετα, μεγάλα μαρσπιέ, ενώ σε στάση τα πόδια του δεν βρίσκουν πια εύκολα στις γάμπες του αναβάτη. Αυξημένες επιδόσεις, όπου χαρακτηριστικά το 125 έχει

Δείτε περισσότερα



Αναβαθμισμένο και πιο σύγχρονο design, νέα, ποιοτικότερα υλικά κατασκευής, με νέες επεξεργασίες







10% περισσότερη δύναμη από το προηγούμενο μοντέλο, με αυξημένη ροπή, χάρη στη νέα γενιά κινητήρων iGet της Piaggio." Σημειώστε πως χώρα κατασκευής των νεών Liberty είναι το Βιετνάμ, μια από τις πλέον μεγάλες αγορές δικύκλων της Ασίας. Μάλιστα ειδικά για το Βιετνάμ το Liberty έχει διαφορετική, ελαφρώς αποδυναμωμένη και πιο οικονομική ρύθμιση στον κινητήρα του, ενώ στην Ευρώπη διαθέτει πιο δυναμική απόδοση.



PIAGGIO LIBERTY ABS 125 / 150 2016



Νέα γενιά κιvητήρων iGet

Ντεμπούτο στο Liberty κάνει η νέα γενιά ψεκαστών κινητήρων iGet, εδώ στην πιο οικονομική και αερόψυκτη μορφή της με 3 βαλβίδες στον κύλινδρο -η πιο προηγμένη, υγρόψυκτη σειρά 4 βαλβίδων εξοπλίζει το νέο Medley που θα κάνει σύντομα παρέα στο Liberty στους δρόμους του κόσμου.

Ο κινητήρας iGet έχει σχεδιαστεί για υψηλότερα επίπεδα ποιότητας, αξιοπιστίας και οικονομικής συντήρησης, αλλά και για χαμηλότερη κατανάλωση και αντίστοιχα χαμηλότερους ρύπους...

Διαβάστε περισσότερα:


KTM
KTM

Έτσι, για να τριτώσει!

Της Τζο Λαδά

Μετά την παρουσίαση των KTM RC 125 & 200, ξέραμε όλοι τι περιμέναμε. Ο "καταδότης" ήταν τα "ξαδελφάκια" Duke, που μας ήρθαν σε 125, 200 και 390 το ένα μετά το άλλο, σαν παπάκια στη σειρά πίσω από τη μαμά πάπια, στην περίπτωσή μας το Duke 690. Εφόσον, λοιπόν, γνωρίζουμε ότι οι δύο οικογένειες (RC και Duke) μοιράζονται βασικά κοινά χαρακτηριστικά, όπως κινητήρα, πλαίσιο (με διαφοροποιημένη γεωμετρία, φυσικά), αναρτήσεις και φρένα, τι άλλο θα έπρεπε να περιμένουμε πέραν από την εμφάνιση του RC 390; Όπερ κι εγένετο.

Γονίδια Moto3

Η πολυετής και... πολυνίκης σταδιοδρομία της KTM στη “μικρή” (στο μάτι...) κατηγορία των κορυφαίων αγώνων μοτοσυκλέτας στον κόσμο, Moto3, έχει δώσει στην εταιρία όλες τις προϋποθέσεις για την παραγωγή αξιόμαχων supersport μοτοσυκλετών. Τι νόημα θα είχαν οι αγώνες μοτοσυκλέτας, άλλωστε, εάν η τεχνογνωσία που προσφέρουν στις εταιρίες δεν πέρναγε στις μοτοσυκλέτες δρόμου; Έτσι λοιπόν, η KTM αποφάσισε να “χτυπήσει” και στη μεσαία κατηγορία κυβικών, με ένα supersport μοτοσυκλετάκι 375 κυβικών εκατοστών.
Η αιχμηρή σχεδίαση της μοτοσυκλέτας προδιαθέτει τον αναβάτη για μεγάλες συγκινήσεις. Το αμφιλεγόμενο “μούτρο” του RC είτε θα αρέσει πολύ, είτε δεν θα αρέσει καθόλου. Με σχήμα σαν αιχμή δόρατος, δίνει την αίσθηση πως σκίζει τον αέρα καθώς η μοτοσυκλέτα κινείται. Αδιαμφισβήτητα, το σχήμα αυτό βοηθά στην αεροδυναμική του συνόλου. Η ζελατίνα του fairing κατεβαίνει χαμηλότερα στη μάσκα της μοτοσυκλέτας, όπως και στα RC 125 & 200, και σε συνδυασμό με τα διπλά προβολάκια και τα ενσωματωμένα στους καθρέφτες φλας, δημιουργεί μια εντελώς νέα εικόνα απ’ ότι έχουμε συνηθίσει στις supersport μοτοσυκλέτες, καθιστώντας έτσι τη σειρά RC εντελώς ξεχωριστή και σαφώς αναγνωρίσιμη.
Οι κοφτές γωνίες στο σχήμα του ρεζερβουάρ σχηματίζουν ιδανικό χώρο για την σωστή τοποθέτηση των μηρών του αναβάτη, προκειμένου να ελέγχει καλύτερα την μοτοσυκλέτα κατά τις αλλαγές πορείας. Η σέλα αποτελείται από το γνωστό σκληρό αφρώδες υλικό, που συνηθίζει η KTM να τοποθετεί στα RC και τα Duke, ίσως για να τονίσει το σπορ χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Φαίνεται πως είναι για... “σκληρούς” αναβάτες, καθώς μετά το πρώτο μισάωρο τα οπίσθια, όσο γυμνασμένα κι αν είναι, θ’ αρχίσουν να παραπονούνται. Σου λέει, ένας αγώνας μοτοσυκλέτας δε διαρκεί πολύ παραπάνω από μισή ώρα.



Ο δρόμος είναι ένα αναγκαίο κακό για το RC 390, κάτι που δε μπορεί ν' αποφύγει και σνομπάρει δεόντως. Και αυτό με την έννοια ότι κινείται τόσο περήφανα μέσα στους δρόμους, σα ν' αναφωνεί "είστε βούτυρο στο ψωμί μου".

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Δείτε περισσότερα 

Σήμα κατατεθέν

Το επίσης καινοτόμο, μαζί με τη μάσκα της μοτοσυκλέτας, σελάκι του συνεπιβάτη αποτελείται από το μαγικό μείγμα αφρώδους υλικού με ελαστική επίστρωση κι επεκτείνεται σε όλο το μήκος της ουράς, κάνοντας έτσι τη μοτοσυκλέτα να μοιάζει με μονόσελη. Σε αίσθηση μοιάζει με τη σέλα του αναβάτη, οπότε ξέρετε πως ο συνεπιβάτης δεν θα ταλαιπωρηθεί παραπάνω από εσάς.

Το κουκλίστικο πορτοκαλί ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο ‘‘trelis design” είναι άλλο ένα σήμα κατατεθέν της KTM. Μέσα του εδράζεται ο μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος κινητήρας των 375cc με τέσσερις βαλβίδες και δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής. Η εξάτμιση εξακολουθεί να παίζει το παιχνίδι “που ‘ν το, που ‘ν το τό δαχτυλίδι, ψάξε, ψάξε, δεν θα το βρεις” που παίζουν και τα RC 125 & 200, αλλά και τα αντίστοιχα Duke. Αν είσαι καλά διαβασμένος, θα τη βρεις χαμηλά, πίσω και δεξιά του κινητήρα. Αν είσαι ακόμα καλύτερα διαβασμένος, θα ξέρεις ήδη πως η τοποθέτηση του τελικού της εξάτμισης σε αυτό το σημείο βοηθά στο να κρατιέται το κέντρο βάρους της μοτοσυκλέτας στο κέντρο και χαμηλά, πράγμα που βοηθάει το σύνολο να είναι πιο συμπαγές και να “ακούει” καλύτερα και πιο γρήγορα στις αλλαγές κατεύθυνσης. Ο ήχος της φαντάζει σαν από κάποιο άλλο μηχανάκι, καθώς

Το KTM RC 390 είναι μια μοτοσυκλέτα που λαχταράει να μπει σε πίστα. Τα €5,950 του κόστους κτήσης του θα σε καλύψουν μέσα στην πόλη, έξω από αυτήν αλλά παράλληλα μπορούν να σε εισάγουν στο μυστικιστικό κόσμο της αγωνιστικής οδήγησης





παραείναι ήρεμος για το look της μοτοσυκλέτας!

Καινοτομίες χωρίς κόστος

Παράλληλα με την ξεχωριστή εμφάνιση, την ανώτερη ποιότητα κατασκευής και τις επιδόσεις, έπρεπε να γίνει προσπάθεια για να κρατηθεί το κόστος παραγωγής σε χαμηλά επίπεδα. Η μοτοσυκλέτα εκτός από το να αρέσει στο αγοραστικό κοινό, πρέπει να μπορεί και να...πουλήσει! Έτσι λοιπόν, μην πέσετε από τα σύννεφα όταν συνειδητοποιήσετε πως πλαίσιο, φρένα και τροχούς όχι απλά μοιράζονται τα ίδια μεταξύ τους τα RC, αλλά και τα αντίστοιχα Duke!...

Διαβάστε περισσότερα:


Arai

Η τρίτη γενιά

Για να κοιτάς το Street Triple 675, πρέπει να είσαι fan των γυμνών μοτοσυκλετών, όπου η Triumph, έχει εδραιωθεί πολλά χρόνια τώρα. Η 3η γενιά Street Triple, είναι η ομορφότερη, ποιοτικότερη και αποδοτικότερη!

Του Τάκη Μανιάτη

Η τρίτη γενιά

Για να κοιτάς το Street Triple 675, πρέπει να είσαι fan των γυμνών μοτοσυκλετών, όπου η Triumph, έχει εδραιωθεί πολλά χρόνια τώρα. Η 3η γενιά Street Triple, είναι η ομορφότερη, ποιοτικότερη και αποδοτικότερη!

Η 3η γενιά

Έξι κιλά λιγότερα, εξάτμιση κάτω από τον κινητήρα με απόληξη δεξιά, διαφορετικός τροχός πίσω, νέα φανάρια, διαφορετικό ζύγισμα και αίσθηση, ποιοτικότερη συνολικά. Από το 2013 που παρουσιάστηκε η 3η γενιά Street Triple, προσφέρει ευκολία στην οδήγηση σε σχέση με τον προκάτοχο, και φυσικά, εντυπωσιακή εμφάνιση. Αν και ο μεγάλος αντίπαλος είναι το αδελφάκι του με το κόκκινο πλαίσιο, τις πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, τα καλύτερα φρένα και την προσθήκη του R στο όνομα, το ''απλό'', δείχνει να τα καταφέρνει εξίσου καλά για τον μέσο αλλά απαιτητικό χρήστη. Και όντας "απλό", με μη ρυθμιζόμενο μπροστινό σύστημα, απλές δαγκάνες μπροστινών φρένων με δύο έμβολα στην κάθε μία, αναρωτιέσαι αν θα είναι αρκετό για να παίξεις, να οδηγήσεις γρήγορα, να φρενάρεις με αξιώσεις, να κυνηγήσεις τα όρια σου μέσα στην πόλη, αλλά και σε μία γρήγορη στριφτερή διαδρομή.

TRIUMPH STREET TRIPLE 675

Πρόκειται για μία μοτοσυκλέτα που τιμά την βάση πάνω στην οποία έχει στηθεί, αλλά και τον αναβάτη που θα την επιλέξει για streetfighter / track day χρήση.

Και ήμασταν από τους τυχερούς, που μας δόθηκε η ευκαιρία να το διαπιστώσουμε, σε μία θρυλική διαδρομή, που καμία σύγκριση δεν έχει με άλλη στον κόσμο: Στην διαδρομή του ιστορικού αγώνα, TT, στο Isle of Man!
Η μετακίνηση είναι το βασικό ζητούμενο με μία τέτοια μοτοσυκλέτα, πάντα με στυλ, με το σώμα να βρίσκει άνετα την θέση του, και το τιμόνι, να μην σε ρίχνει τόσο μπροστά - επιτρέπει όμως να τοποθετηθείς σωστά στις

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

YouTube



στροφές. Ούτε όμως σε κουράζει στις αργές ταχύτητες, αν και η μικρή γωνία στροφής, στις επιτόπου στροφές, θα σε προβληματίσει. Αν βέβαια, ήθελες κάτι πιο γρήγορο σε συμπεριφορά, υπάρχουν και τα scooter, άρα είναι σχετική η αργή του συμπεριφορά, μιας και σίγουρα δεν μπορείς να τα έχεις όλα.

Οδήγηση στο Isle of Man

Ο τρικύλινδρος κινητήρας των 675 κυβικών εκατοστών ανεβάζει στροφές με άνεση. Η ελαστικότητα στο γύρισμα του γκριπ σου δίνει όση δύναμη χρειάζεσαι για να κινηθείς σβέλτα σε ρυθμούς ''πόλης'', χωρίς να φοβηθείς στιγμή, αφού το παιχνίδι, ξεκινάει ουσιαστικά μετά τις μεσαίες σ.α.λ. Στους αργούς ρυθμούς, το σύνολο αδυνατεί να σε



ευχαριστήσει, αφού είναι σφικτό, και σου μεταφέρει τις ανωμαλίες στο σώμα. Στις διαδρομές εκτός πόλης, μόλις το γκάζι ανοίξει μετά τις 4.000σ.α.λ., αρχίζει να ''στρώνει'' η μοτοσυκλέτα και να λειτουργεί πιο ομαλά.

Αν και ανεβάζει μέχρι τις 12.500σ.α.λ., δεν θα χρειαστεί να κρατήσεις τόσο ανοιχτό το γκάζι ώστε να απολαύσεις την ροπή του. Στις συνεχόμενες ανηφορικές στροφές του Isle of Man, η δύναμη στις μεσαίες στροφές ήταν αρκετή ώστε να αλλάζω ταχύτητες κάπου στις 8.000σ.α.λ. και να διατηρώ συνέχεια υψηλές ταχύτητες, χωρίς να με κουράζει η απόδοση. Διάρκεια υπάρχει στην περίπτωση που κρατήσεις το γκάζι ανοικτό, αλλά οι διαδρομές αυτές, απαιτούν πολύ έμπειρους αναβάτες ώστε να εκμεταλλευτούν υψηλές μέσες ωριαίες. Να θυμίσουμε ότι, μία έξοδος από το δρόμο συνεπάγεται στην καλύτερη περίπτωση σε επαφή με δέντρο ή τοιχίο, ή στην χειρότερη, πτώση από ψηλό γκρεμό. Δεν είμαι σίγουρος τι θα ήταν καλύτερο, να τελειώνεις μια και καλή, ή να περιμένεις το τέλος για κάποια δευτερόλεπτα, αλλά σίγουρα, δεν θα τολμούσα ούτε να το δοκιμάσω. Γι' αυτό, το Street Triple, με την ελαστικότητα του τρικύλινδρου κινητήρα στις μεσαίες στροφές, απεδείχθη ιδανικό παιχνίδι τόσο στις στροφές, όσο και στις ευθείες στα βουνά, ακόμη και μέσα στις πόλεις. Να θυμίσουμε πως, όριο δεν υπάρχει στο Isle of Man, άρα, οι ταχύτητες είναι σχετικές, ανάλογα με τις οδηγικές ικανότητες του κάθε αναβάτη.





Ένας ιδανικός συνδυασμός που θα αγαπηθεί από αναβάτες track day, ξεκαθαρίζοντας μάλιστα τους λόγους για τους οποίους η Street Triple 675 είναι η best seller μοτοσυκλέτα της Triumph τα τελευταία χρόνια.

Στιβαρό streetfighter

Ωστόσο, το Street Triple, δείχνει στιβαρό, όσο και αν το πιέσεις. Σε αφήνει να τοποθετηθείς άνετα στις στροφές, να βρεις την θέση σου επάνω του, και το στιβαρό πλαίσιο και οι σφιχτές αναρτήσεις, θα φροντίσουν για την παραμονή των τροχών στο έδαφος. Ακόμη και στις ευθείες όμως, θα νιώσεις τα χτυπήματα από τις ανωμαλίες του οδοστρώματος, να μεταφέρονται αυτούσια στο σώμα σου, αφού η άνεση δεν μπορεί να μείνει σε ικανοποιητικά επίπεδα. Ίσως οι αναρτήσεις του R, που επιτρέπουν την ρύθμιση, να δούλευαν καλύτερα σε αυτούς τους δρόμους, με επέμβαση στα "κλικ".

Πάντως, ακόμη και σε αυτή τη μορφή, το Street Triple 675 είναι προβλέψιμο και δεν χάνει στιγμή την επαφή με το οδόστρωμα, όσο και αν το πιέσεις...

Διαβάστε περισσότερα:



Αύξηση ποιότητας και ασφάλειας

Του Thierry Sarasyn

Όταν αναφερόμαστε στους τρόπους μετακίνηση εντός πόλης, το μυαλό των περισσοτέρων πάει στις δημόσιες συγκοινωνίες, στο ποδήλατο και φυσικά πεζή. Για κάποιον ασαφή λόγο η μοτοσυκλέτα δεν είναι το πρώτο πράγμα στη λίστα. Παρ' όλα αυτά, το ενδιαφέρον του αγοραστικού κοινού ολοένα και αυξάνει σχετικά με τα scooter. Η BMW ευελπιστεί ότι η δεύτερη αυτή γενιά των C 650 θα συνεισφέρει στη λύση του προβλήματος της μετακίνησης εντός των τειχών. Ε, κι αν μάλιστα αποτελέσει και εμπορική επιτυχία, ακόμη καλύτερα.





Κάποιοι ενδεχομένως να πουν ότι στην πραγματικότητα ισχύει το αντίθετο, ότι γνώμονας της BMW φυσικά είναι η εμπορική επιτυχία και δευτερευόντως το να αποτελέσει μέρος της λύσης. Μικρή σημασία έχει. Το γεγονός είναι ότι η BMW με τη νέα γενιά των C scooter έχει κάνει ένα μεγάλο βήμα μπροστά. Το νέο C650 Sport (που ήρθε να αντικαταστήσει το παλιό 600 Sport) καθώς και το C650 GT διαθέτουν σημαντικές διαφορές από τους προκατόχους τους.

Σπορ, αλλά όχι εξτρίμ

Ο υπεύθυνος της BMW μας ενημερώνει: “Με το πρώτο λανσάρισμα της σειράς C καταφέραμε ένα μερίδιο αγοράς της τάξης του 20% στα maxi scooter. Επίσης γνωρίζουμε ότι το TMax της Yamaha είναι ο ηγέτης της κατηγορίας του, όμως θεωρούμε ότι το 20% είναι ένα ικανοποιητικό νούμερο για αρχή. Έχουν πωληθεί 27.000 scooter συνολικά , τόσο Sport όσο και GT, και είμαστε στην αγορά μόλις τρία χρόνια.









Αναμφίβολα τα νούμερα της Yamaha είναι πολύ μεγαλύτερα, όμως το TMax πωλείται από το 2000. Θέλουμε να συνεχίσουμε να αναπτυσσόμαστε στην κατηγορία αυτή και να συμπεριλάβουμε στη γκάμα μας scooter χαμηλότερου κυβισμού. Δεν μπορούμε να πούμε πολλά για την ώρα πάνω σε αυτό, σίγουρα πάντως η σειρά 650cc δεν θα είναι η μόνη στη γκάμα της BMW, η οποία ήδη περιλαμβάνει και ένα ηλεκτρικό scooter". Η BMW δεν αποσκοπεί σε ευθεία επίθεση εναντίον του TMax, αλλά με τον κινητήρα των 650cc απευθύνεται σε ένα κοινό που θέλει ένα maxi scooter με λίγο διαφορετικό χαρακτήρα. Η έκδοση Sport είναι εκείνη που δέχτηκε τις περισσότερες αλλαγές, με νέο ντιζάιν και έναν συνολικό επαναπροσδιορισμό να της δίνουν νέα ώθηση. Θεωρούμε όμως ότι ο χαρακτηρισμός "Sport" είναι λίγο λάθος. Μπορεί μεν να είναι το πιο σπορ εκ των δύο, όμως σίγουρα δεν είναι εξτρίμ. Δεν μπορείς να περιμένεις από ένα σκούτερ ότι θα το καβαλήσεις και θα σου πάρει τα μυαλά με τις επιδόσεις του. Η έκδοση Sport είναι ταυτόχρονα σεμνή και πολύπλευρη. Νέος σχεδιασμός, αναρτήσεις που στοχεύουν στην



άνεση και μια νέα εξάτμιση, το C 650 Sport κάνει τη μέρα σου λίγο πιο "πικάντικη". Ο δικύλινδρος κινητήρας των 647cc συνεχίζει να αποδίδει 60 ίππους και σε αυτό το σημείο θα πρέπει να κάνουμε μια διευκρίνιση σε όσους πιστεύουν ότι η BMW χρησιμοποίησε κινητήρα της Kymco: Είναι αλήθεια ότι τον κινητήρα κατασκεύασε η Kymco, όμως αποκλειστικά για τη BMW. Η BMW χρησιμοποίησε την Kymco μόνο ως μονάδα παραγωγής, όπως και πολλές άλλες μάρκες χρησιμοποιούν μονάδες παραγωγής εκτός των δικών τους. Τίποτα λιγότερο και τίποτα περισσότερο.

Χαμηλό κέντρο βάρους, γραμμική απόδοση

Το C 650 Sport δείχνει ομορφότερο από ποτέ και – ω, τι έκπληξη, είναι και το ελαφρύτερο εκ των δύο. Η ικανότητα ελιγμών του είναι εξαιρετική, ενώ η θέση οδήγησης χαλαρή. Η

> Σε κάθε περίπτωση παίρνεις ένα εξαιρετικά ποιοτικό scooter, που θα γίνει ο καθημερινός σου σύμμαχος στη μετακίνηση μέσα και γύρω στην πόλη, που ολοένα δυσχεραίνει αντί να βελτιώνεται.



BMW το εξοπλίζει με ABS και traction control, το οποίο αισθανθήκαμε μερικές φορές να επεμβαίνει κατά τη διάρκεια της οδήγησής μας στους δρόμους της Βαλένθια. Το όλο πακέτο των ηλεκτρονικών αποτελεί ένα καλό δίχτυ ασφαλείας του αναβάτη, δεδομένου ότι σαν scooter διαθέτει μικρότερους τροχούς σε σχέση με μοτοσυκλέτες, και κατά συνέπεια, μικρότερη επιφάνεια επαφής με το οδόστρωμα. Από την άλλη μεριά, η ευελιξία του αυξήθηκε, όχι μόνο χάρη στους 15ιντσους τροχούς, αλλά επίσης χάρη στην κλίση των κυλίνδρων κατά 70° προς τα εμπρός, που βοηθούν στην τοποθέτηση του βάρους μπροστά. Η οριζόντια τοποθέτηση βοηθάει στο να παραμείνει χαμηλό το κέντρο βάρους, κάτι το οποίο αισθάνεσαι τόσο στην οδήγηση στην πόλη, όσο και έξω από αυτήν. Οι 60 ίπποι

BMW C 650 SPORT ΚΑΙ C 650 GT

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



αποδίδουν σε τελική ταχύτητα τα 180 χλμ/ώρα και το Sport είναι τόσο σταθερό που μπορείς να αφήσει τα χέρια από το τιμόνι. Η ρυθμιζόμενη ζελατίνα παρέχει ικανοποιητική προστασία από τον αέρα, αν και θα προτιμούσαμε να ρυθμίζει είτε ηλεκτρικά, είτε με το ένα χέρι. Τώρα όμως, θα πρέπει να σταματήσεις προκειμένου να τοποθετήσεις τη ζελατίνα στο ύψος που θέλεις, με τη βοήθεια δύο κομβίων - μεγάλη βοήθεια, έστω κι έτσι. Βέβαια, αν μέσα στην πόλη αυτή η διαδικασία δεν αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα, στην εθνική οδό ενδεχομένως να είναι. Αυτό είναι και το μόνο “ψεγάδι” του C650 Sport, το οποίο κατά τα’ άλλα είναι σαφώς ανώτερο του προκατόχου του που λανσαρίστηκε το 2012. Όχι μόνο από πλευράς ποιότητας οδήγησης, αλλά και στις επιμέρους λεπτομέρειές του, όπως τα βολικά ντουλαπάκια και τον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα (χάρη στο σύστημα Flex Case το C 650 Sport μπορεί να φιλοξενήσει δύο κράνη κάτω από τη σέλα, ένα full face και ένα τζετ...

Διαβάστε περισσότερα:

Η επιστροφή του θρύλου

Εάν έπρεπε να επιλέξουμε την πιο εμβληματική γιαπωνέζικη μοτοσυκλέτα, τότε αυτή θα είναι σίγουρα η Honda Africa Twin. Όλα ξεκίνησαν από τον διακαή πόθο της Honda να κερδίσει το ράλι Dakar, έτσι ολόκληρο το κόνσεπτ της Africa Twin βασίστηκε πάνω στα Rally Raids. Το λανσάρισμα έγινε πίσω στο μακρινό 1988, με το πρώτο NXR, τη θρυλική αυτή αγωνιστική μοτοσυκλέτα Dakar, καθώς και τη βασική έκδοση 650 XRV Africa Twin.

Του Thierry Dricot



Σεβασμός στην Ιστορία

Εκτός κι αν κατέβηκες πρόσφατα από τον Άρη, τότε ήδη θα έχεις ακούσει ότι η Honda ετοίμαζε τον διάδοχο της θρυλικής μοτοσυκλέτας. Και δεν θα μπορούσε να επιλεγεί κανένα καλύτερο μέρος για την επίσημη παρουσίασή της, από πού αλλού; Την Αφρική. Την νότια Αφρική συγκεκριμένα.

Είναι ωραίο που η Honda θέλει να μας εμφυσήσει τον δέοντα σεβασμό για το Africa Twin, με ένα δημοσιογραφικό Test Event στην Αφρική, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι η μοτοσυκλέτα δεν θα εξεταστεί εις βάθος. Αντιθέτως, μας δόθηκε η ευκαιρία να την οδηγήσουμε



σε πολλά και διαφορετικά τερέν. Στη νότια Αφρική συναντάς τα πάντα, από ανοιχτούς δρόμους με φανταστική άσφαλτο, μέχρι χωματόδρομους και αμμόλοφους. Δεν θα μπορούσαμε να σκεφτούμε τίποτα καλύτερο. Μάλιστα η Honda είχε ζητήσει από τους δημοσιογράφους που θα παραβρίσκονταν να διαθέτουν ικανότητες οδήγησης off-road, επομένως ήταν από την αρχή προφανές ότι σε καμία περίπτωση δεν θα επρόκειτο για ένα επιφανειακό τεστ.
Μετά από όλη αυτή τη φρενίτιδα που ακολούθησε της ανακοίνωσης για τον διάδοχο του ιστορικού μοντέλου, η Honda δεν είχε περιθώρια να φανεί κατώτερη της ιστορίας της. Η νέα Africa Twin δεν θα αρκούσε να είναι απλώς μια άριστη μοτοσυκλέτα, αλλά θα έπρεπε να φέρει ολόκληρη την κληρονομιά της, διακριτικά και με αξιοπρέπεια. Εκ πρώτης όψης, φαίνεται να τα έχει καταφέρει. Η πρώτη Africa Twin ήταν περιπετειώδης μεν αλλά και υπάκουη, ενώ η νέα έκδοση φαίνεται ελαφρώς πιο επιθετική. Επίσης είναι εξαιρετικά λεπτή, δίνοντας την αίσθηση ότι καβαλάς μια μοτοσυκλέτα 800 κυβικών εκατοστών.









“Μόλις” 95 ίπποι

Σε ό,τι αφορά στη δύναμη, σαφώς δεν μιλάμε για “κανόνι”. Η CRF1000L Africa Twin διαθέτει “μόλις” 95 ίππους, οι οποίοι μπορεί στα χαρτιά να φαίνονται λίγοι, στην πραγματικότητα όμως είναι αρκετοί στον δρόμο και υπέρ-αρκετοί εκτός αυτού. Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας περικλείει όλη την τεχνογνωσία της Honda μέχρι σήμερα: Πρώτον, είναι δικύλινδρος εν σειρά, αντί για V, όπως στο πρώτο Africa. Ειδικά το μέγεθος έπαιξε ρόλο εδώ. Όπως αρμόζει σε μια CRF - την αγωνιστική σειρά motocross και enduro, η νέα Africa Twin διαθέτει σύστημα κίνησης εκκεντροφόρων Unicam, με στόχο τη μείωση τόσο του βάρους όσο και του όγκου. Στα 988 κυβικά έχει στρόφαλο 270° με διπλό διάστημα ανάφλεξης και επιλογή χαρτογράφησης, και όλο αυτό ενσωματώνεται σε ένα διπλό ατσάλινο πλαίσιο. Επίσης εδώ παίζει ρόλο και η συγκέντρωση της μάζας. Με βάρος 232 κιλά (242 η έκδοση DCT), το νέο Africa Twin δεν ανήκει ακριβώς στην κατηγορία “φτερού”. Διαθέτει ωστόσο ρεζερβουάρ χωρητικότητας 19

Λες και το DCT προαισθάνεται ποια ταχύτητα θέλω να επιλέξω. Στα μονοπάτια γεμάτα πέτρες και βιτριολικές στροφές το αποτέλεσμα είναι ακόμη πιο εντυπωσιακό.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



λίτρων (18,8 για την ακρίβεια), αρκετή για την κατανάλωση 4,6 λίτρων στα 100 χιλιόμετρα. Μέση κατανάλωση κατά τη διάρκεια του (όχι και τόσο συντηρητικού) τεστ μας, καταγράψαμε 5,1 λίτρα - νούμερο εκπληκτικό για τον κυβισμό και την απόδοση. Δεν θα αναλύσουμε τα τεχνικά χαρακτηριστικά, αλλά λάβετε υπόψη όμως ότι οι αναρτήσεις της Showa προσφέρουν 230 χιλιοστά διαδρομής μπροστά και 220χλστ. πίσω, με την απόσταση από το έδαφος να βρίσκεται στα 250 χιλιοστά, με στάνταρ προστατευτική ποδιά αλουμινίου για τον κινητήρα. Με τέτοια νούμερα, σαφώς και οι βλέψεις, είναι για οδήγηση εκτός δρόμου.

Λεπτή και στιβαρή

Εστιάζοντας στις λεπτομέρειες, δεν μπορούμε παρά να εντυπωσιαστούμε από το φινίρισμα αυτής της μοτοσυκλέτας. Οι συγκολλήσεις



είναι άψογες, δεν θα δεις πουθενά χαλαρά καλώδια και η ποιότητα κατασκευής είναι εν γένει υψηλή. Βλέπουμε το κιβώτιο DCT που στην περίπτωση δεν εξέχει δεξιά όπως στο Integra αλλά και μία δεύτερη δαγκάνα στον πίσω τροχό που χρησιμεύει ως χειρόφρενο. Επίσης παρατηρούμε τα τέσσερα διαφορετικά χρώματα του Africa Twin, πώς φαίνονται κάτω από τον αφρικανικό ήλιο: Μαύρο ματ, ασημί, κόκκινο και το τρίχρωμο CRF 1000L, σε λευκό φόντο. Αυτό το τελευταίο έρχεται πιο κοντά στα χρώματα του προκατόχου του - του τελευταίου με τις φλόγες, που πρωτοκυκλοφόρησε το 1993, και σύμφωνα με τους περισσότερους, είναι και το πιο όμορφο. Εμείς αμφιταλαντευόμαστε ανάμεσα σε αυτό και το κόκκινο πάντως. Αν όμως έπρεπε οπωσδήποτε να αποφασίσουμε, θα συμφωνούσαμε στο τρίχρωμο Africa.

Ξεκίνησα την οδήγηση πάνω στην στάνταρ έκδοση, με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η θέση οδήγησης είναι πολύ φυσική και τα χέρια βρίσκουν άνετα τη θέση τους στο τιμόνι. Η σέλα συνεισφέρει στην όλη λεπτή εικόνα της μοτοσυκλέτας, είναι όμως και πολύ άνετη. Για τον συνεπιβάτη, διατίθενται και δύο μεγάλες χειρολαβές. Το κλειδί στη μίζα γυρίζει και ο πίνακας οργάνων φωτίζεται δυνατά. Θα σου πάρει λίγη ώρα μέχρι να συνηθίσεις, τόσο τον όγκο των πληροφοριών που εμφανίζονται στην οθόνη, όσο και το γεγονός ότι οι ενδείξεις εμφανίζονται κάθετα η μία από την άλλη. Γρήγορα όμως το οικειοποιείσαι, καθώς





Οι συγκολλήσεις είναι άψογες, δεν θα δεις πουθενά χαλαρά καλώδια και η ποιότητα κατασκευής είναι εν γένει υψηλή.

Εδώ είναι Αφρική, κι αυτό είναι το νέο Africa Twin. Και είναι ακόμη καλύτερο εκτός δρόμου, όπως η Honda το οραματίστηκε. Όσο περισσότερο το πιέζεις, τόσα περισσότερα σου δίνει.



τα πάντα φαίνονται οργανωμένα. Μόνο μειονέκτημα θα λέγαμε ότι είναι το κοντέρ, το οποίο εμφανίζεται στυλ γραφήματος, κάνοντάς δύσκολα στην ανάγνωση τα νούμερα. Στα θετικά είναι το γεγονός πως ο πίνακας οργάνων διαβάζεται άνετα ακόμη και κάτω από έντονη ηλιοφάνεια. Ρυθμίζουμε τη θέση οδήγησης (ανάμεσα στα 850 και 870 χιλιοστά) και ξεκινάμε.

Αίσθηση ελευθερίας

Ο δικύλινδρος κινητήρας παράγει έναν γεμάτο, ευχάριστο ήχο. Από τα πρώτα κιόλας μέτρα νιώθεις άνετα πάνω στη μοτοσυκλέτα, λες κι έχεις διανύσει χιλιόμετρα μαζί της και την ξέρεις καλά. Η πρώτη εντύπωση της απόδοσης του κινητήρα είναι ίσως κάπως απογοητευτική. Για πολλά χρόνια οι εταιρείες αγωνίζονταν πώς θα κάνουν τις Adventure μοτοσυκλέτες τους πιο ισχυρές. Έτσι τώρα θα πρέπει να επαναπροσδιορίσεις τα standards σου για να καταλάβεις ότι 95 ίπποι δεν είναι λίγοι. Εξάλλου το νέο Africa Twin έχει δύο πρόσωπα: Μέχρι τις 6.000 σ.α.λ. σου θυμίζει τον παλιό εαυτό του 750, πολύ γραμμικό χωρίς εξάρσεις. Από εκεί και πέρα όμως δείχνει το άλλο του πρόσωπο, έναν πιο πικάντικο κινητήρα που αποδίδει δυνατά μέχρι τον κόφτη. Έτσι λοιπόν, εάν είστε πολύ φορτωμένοι θα πρέπει να λάβετε υπόψη ότι στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, λειτουργεί ‘’τουριστικά’’. Επιπροσθέτως το Africa Twin φαίνεται ψευδώς υποτονικό. Κάτι σαν το VFR1200F. Απλά άνοιξε το γκάζι για να δεις τις επιδόσεις και την σταθερότητα της μοτοσυκλέτας - μέχρι τα 205χ.α.ω. που την πήγαμε εμείς, ενώ δείχνει να έχει κι άλλο. Η ζελατίνα απωθεί αποτελεσματικά την πίεση του αέρα ακόμη και στην ευθεία, κινούμενος με 150 χ.α.ω. και φαίνεται ότι είναι αρκετή για μέσου ύψους αναβάτες.
Στο βάθος δεσπόζουν οι πρώτες βουνοκορφές και μαζί τους οι ελικοειδείς δρόμοι. Η ώρα του

HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΦΡΙΚΗ



παιχνιδιού πλησιάζει. Η πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση στις στάνταρ ρυθμίσεις της ανταποκρίνεται καλά. Η οδηγική συμπεριφορά στο δρόμο είναι εξαιρετική και σου επιτρέπει ακόμη και επιθετική οδήγηση - κάτι που συμβαίνει πάνω από τις 6.000σ.α.λ. περιστροφής. Δεν χρειάζεται όμως να είσαι επιφυλακτικός, μπορείς να πλακωθείς στα φρένα, να πλαγιάσεις, να κάνεις ό,τι θέλεις. Σε αργή οδήγηση, το Africa Twin δείχνει πόσο ρωμαλαίο κινητήρα διαθέτει, αν ανοίξεις το γκάζι όμως σου δείχνει και το πόσο σκληρός είναι.

Ογδόντα ρυθμίσεις!

Η Honda δεν χρειάζεται μαθήματα κατασκευής κιβωτίων ταχυτήτων. Έτσι και πάλι, οι σχέσεις μοιράζουν ομοιόμορφα την δύναμη, επειδή η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα έχει κατασκευαστεί για να διανύει – εκτός των άλλων – και μεγάλες αποστάσεις, τότε θεωρούμε ότι ένα cruise control θα ήταν απαραίτητο - το συναντάμε σε πολλές μοτοσυκλέτες της κατηγορίας. Για τους πιο μεγαλόσωμους αναβάτες επίσης, μια ψηλότερη ζελατίνα θα ήταν ευπρόσδεκτη (μιλάμε για ύψος άνω του 1.90μ), ενώ η ήδη υπάρχουσα δεν είναι ρυθμιζόμενη...

Διαβάστε περισσότερα:

Γίνε κι εσύ Jarvis, μπορείς!

Του Τάκη Μανιάτη. Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Ποιος είναι ο Graham Jarvis; Μα ο 5 φορές πρωταθλητής Trial Βρετανίας και Σκωτίας, νικητής των extreme αγώνων RedBull Romaniacs, Erzberg Rodeo, RedBull Sea to Sky, Hell's Gate, και άλλων, αυτός που έχει γεμίσει το youtube με video όπου πάνω σε ένα Husqvarna TE 300, ανεβαίνει ότι βράχο, μονοπάτι, πλαγιά, δέντρο βρει μπροστά του, συγκεντρώνοντας όλα τα βλέμματα! Και το TE 250 τι σχέση έχει με το 300; ... Τεράστια!



Τρεις σκοποί

Άλλοι χρησιμοποιούν το youtube για να κάνουν την πλάκα τους, άλλοι για επαγγελματικούς σκοπούς, και άλλοι για να γίνουν γνωστοί. Ο Graham Jarvis συνδύασε αυτούς τους τρεις σκοπούς μετατρέποντάς τους σε έναν λόγο για να περνάει καλά.

Αρχικά, πάνω σε μία Husaberg TE 300, η οποία μετά το κλείσιμο του εργοστασίου έγινε Husqvarna, διατηρώντας τα αρτικόλεξα TE - Two Enduro, κόντρα στα WR - Wide Ratio (μακριές σχέσεις μετάδοσης), των πάλαι ποτέ δίχρονων, από καταγωγής Husqvarna.

Με το εργοστάσιο να έχει καταλήξει πλέον ιδιοκτησιακά, βρίσκοντας στέγη στο σπίτι της KTM, στο Mattighofen, και υπό την επίβλεψη και ιδιοκτησία του μεγαλομετόχου και CEO της KTM, Stefan Pierrer, μπήκε πλέον σε νέο δρόμο. Κάτι ήξερε φυσικά ο εν λόγω κύριος όταν μέσα σε μία νύχτα έβαλε λουκέτο στην Husaberg και στην παλιά Husqvarna, και συνέχισε την παραγωγή των νέων Husqvarna, με βάση τα τελευταία KTM. Μπέρδεμα; Όχι και τόσο, αφού οι μοτοσυκλέτες της Husqvarna που βλέπουμε από το 2014 και μετά, είναι ουσιαστικά KTM, με αλλαγές σε επιμέρους σημεία, ώστε να είναι "pure enduro", εκλεπτυσμένες δηλαδή. Κάτι που καταφέρνουν σε όλους τους τομείς, διαχωρίζοντας πλέον την θέση τους από τις πορτοκαλί ''βάσεις''.

Έτσι, έχουμε ένα TE 250 που βασίζεται στο KTM EXC 250, αλλά χρησιμοποιεί αφαιρούμενο υποπλαίσιο κατασκευασμένο από πολυαμίδιο, ώστε να είναι πιο ελαφρύ στο πίσω τμήμα, και πιο άκαμπτο = σταθερότητα.

Οι αλλαγές, όμως, δεν σταματούν εδώ, αφού η διαφοροποίηση έρχεται από τον κατάλογο power parts της εταιρίας, όπου συναντάμε διαφορετικές πλάκες δεσίματος μπροστινού συστήματος κατασκευασμένες σε CNC, μπροστινό σύστημα 4CS της WP, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ χωρητικότητας 11 λίτρων (από 9,5lt) και τα κιλά να έχουν αυξηθεί από τα 101,9, στα 104,2.




dm
250
bikeit.gr
Husqvarna
SCOTT
Husqvarna

Δείτε περισσότερα 







Ομοιότητες και διαφορές

Βλέπετε ομοιότητες με το KTM EXC 250 Six Days; Πολύ καλά βλέπετε, αφού τα αξεσουάρ που χρησιμοποιεί το KTM και προέρχονται από την σειρά Power Parts, όπως το μπροστινό σύστημα 4CS, στο Husqvarna είναι standard. Όπως και η διπλή ηλεκτρονική ανάφλεξη που διαφοροποιεί την λειτουργία του κινητήρα, ανάλογα τις συνθήκες, hard ή soft. Στην ουσία, είναι μία εξαιρετική και γρήγορη λύση για την ομαλοποίηση της καμπύλης στις γλιστερές συνθήκες, ή στις απαιτητικές διαδρομές τύπου motocross, όπου ο αναβάτης χρειάζεται απότομη απόδοση. Οι πλάκες CNC του μπροστινού συστήματος είναι παραπλήσιες με του KTM, μόνο που στο Husqvarna η γωνία κάστερ βρίσκεται στο 26,1 αντί για 26,5 - είναι λίγο πιο ‘’στριφτερό’’ θα λέγαμε. Επιπρόσθετα,

Πρόκειται για ένα κορυφαίο enduro που αποδεικνύει με τον καλύτερο και ποιοτικότερο τρόπο ότι η εξερεύνηση στα μονοπάτια θέλει δίχρονο

το TE 250, έχει μία μεγάλη διαφορά στις αναρτήσεις, εκτός από μπροστινό σύστημα: Το αμορτισέρ, εδράζεται πάνω σε μοχλισμό, και όχι στο ψαλίδι με σύστημα PDS - Progressive Dumping System, όπως στο KTM. Οι διαδρομές αναρτήσεων παραμένουν ίδιες, 300-335 χιλιοστά, για μπροστά και πίσω, και στις δύο μοτοσυκλέτες.
Έχουμε όμως ένα “παχύ” σύνολο στην περίπτωση του Husqvarna με το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, με καλύτερο εξοπλισμό και αλλαγές που ακολουθούν από χρονιά σε χρονιά, τις εξελίξεις που η KTM θεσπίζει. Έτσι, ο μπροστινός τροχός χρησιμοποιεί πλέον άξονα 22 χιλιοστών αντί για 26 - όσοι είχατε δεύτερες ζάντες, δεν ταιριάζουν πλέον - νέα μπότα στο πιρούνι λόγω του άξονα, νέα σχεδίαση στις τιμονόπλακες για περισσότερη

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



ευστάθεια, νέας σχεδίασης προστατευτικές χούφτες, νέοι δίσκοι φρένων από την GFK, ελαφρύτερες ακτίνες τροχών και γρανάζι δύο υλικών, της Superspox. Το αντιολισθητικό κάλυμα σέλας και το νέο καλάθι δίσκων (καμπάνα) της Brembo, αλλά και η ρυθμιζόμενη βαλβίδα εξαγωγής με ελατήριο, που αλλάζει σκληρότητα αν χρειαστεί και ανάλογα η απόδοση, συμπληρώνουν το όμορφο enduro της Husqvnarna.

Ομαλότητα και παιχνίδι

Από την πρώτη φορά που θα βρεθείς στην σέλα του TE 250 διαπιστώνεις ότι είναι φτιαγμένο για παιχνίδι. Το ρεζερβουάρ του είναι όσο φαρδύ χρειάζεται για να σφίγγεις σωστά την μοτοσυκλέτα όταν χρειάζεται, και δεν ενοχλεί καθόλου στα πόδια. Η θέση οδήγησης σε τοποθετεί επιθετικά, αφήνοντας σου ταυτόχρονα αρκετό χώρο να ελιχθείς μπροστά και πίσω - το τιμόνι ρυθμίζει σε τέσσερις διαφορετικές θέσεις στην άνω πλάκα, ώστε να το φέρεις στα μέτρα σου...

Διαβάστε περισσότερα:

Θέλει ψυχή και γνώση…

Οδοιπορικό στη Βοσνία! Περιπλάνηση σ’ ένα γεωγραφικό χώρο διασταυρωμένων πεπρωμένων, όπου τα παιδιά παίζουν και πάλι άφοβα και οι νότες από τα χάλκινα μιλούν ξανά για αγάπη. Οδοιπορικό στη Βοσνία! Ταξίδι σ’ ένα διαχρονικό σταυροδρόμι θρησκειών και ετερόκλιτων πολιτισμών, με πολύπαθο παρελθόν και γυάλινο μέλλον. Οδοιπορώ στη Βοσνία! Θέλει ψυχή και γνώση…

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη


KTM
adventure
Coca-Cola

Η γνωριμία

Με τον Ζόραν γνωριστήκαμε τυχαία σε μια συναυλία του Γκόραν Μπρέγκοβιτς στη Θεσσαλονίκη. Ο ξανθός Βόσνιος, με τον χειμαρρώδη λόγο και το ασυγκράτητο πάθος για τις χαρές της ζωής, με κέρδισε από την πρώτη κιόλας στιγμή. Σωστός Βαλκάνιος! Μου άρεσε να ακούω τον Ζόραν να μου διηγείται ιστορίες από την πατρίδα του, τότε που ήταν έφηβος. Για το πανηγύρι που γινόταν κάθε Αύγουστο στο χωριό του κοντά στο Σαράγιεβο, τις κοπάνες του στο γυμνάσιο και τα νεανικά πάρτυ στα νερά του ποταμού Μιλιάτσκα, όπου κουβαλούσαν τα κασόνια με τις μπύρες και τα κασετόφωνα με τις λαθραίες ροκ κασέτες. Αλλά και αργότερα, σαν φοιτητής. Για τον πρώτο του δυνατό έρωτα στο πανεπιστήμιο του Σαράγιεβο, την ιατρική που δεν πρόλαβε να τελειώσει και το αξέχαστο ταξίδι που έκανε με τον ξάδελφό του, από το Σαράγιεβο στο Βελιγράδι μ' ένα ZASTAVA 750: «Αυτό το ταξίδι κράτησε μια βδομάδα. Σταματούσαμε στα



χωριά καθοδόν, δουλεύαμε, μας κερνούσαν, διανυκτερεύαμε στα χωράφια. Ήταν ονειρικές εμπειρίες, ξένοιαστες εποχές...»

Όντως, ήταν εποχές δημιουργικής συνύπαρξης, όπου Σέρβοι, Κροάτες, Βόσνιοι, Μουσουλμάνοι και Χριστιανοί, όλοι Σλάβοι, κατοικούσαν αρμονικά στην ίδια γειτονιά των Βαλκανίων, μιλούσαν την ίδια γλώσσα και μοιράζονταν τα ίδια όνειρα για τη ζωή. Οι ματωμένες παρακαταθήκες ενός πολυτάραχου ιστορικού παρελθόντος, μοιάζουν να έχουν ξεχαστεί. Μέχρι που ένας πυροβολισμός στη πομπή μιας ορθόδοξης γαμήλιας τελετής γίνεται η σπίθα που βάζει φωτιά σ' αυτή την πολυπολιτισμική μπαρουταποθήκη της Βαλκανικής. Ήταν αρχές της δεκαετίας του 1990. Αμέσως, οι μνήμες όλων τρέχουν πίσω στο χρόνο και στην Ιστορία. Από έναν πυροβολισμό είχε ξεκινήσει άλλωστε και ο Α΄ Παγκόσμιος πόλεμος, όταν στις 28/6/1914 δολοφονήθηκε στο Σαράγιεβο ο διάδοχος του αυστριακού θρόνου, Φραγκίσκος

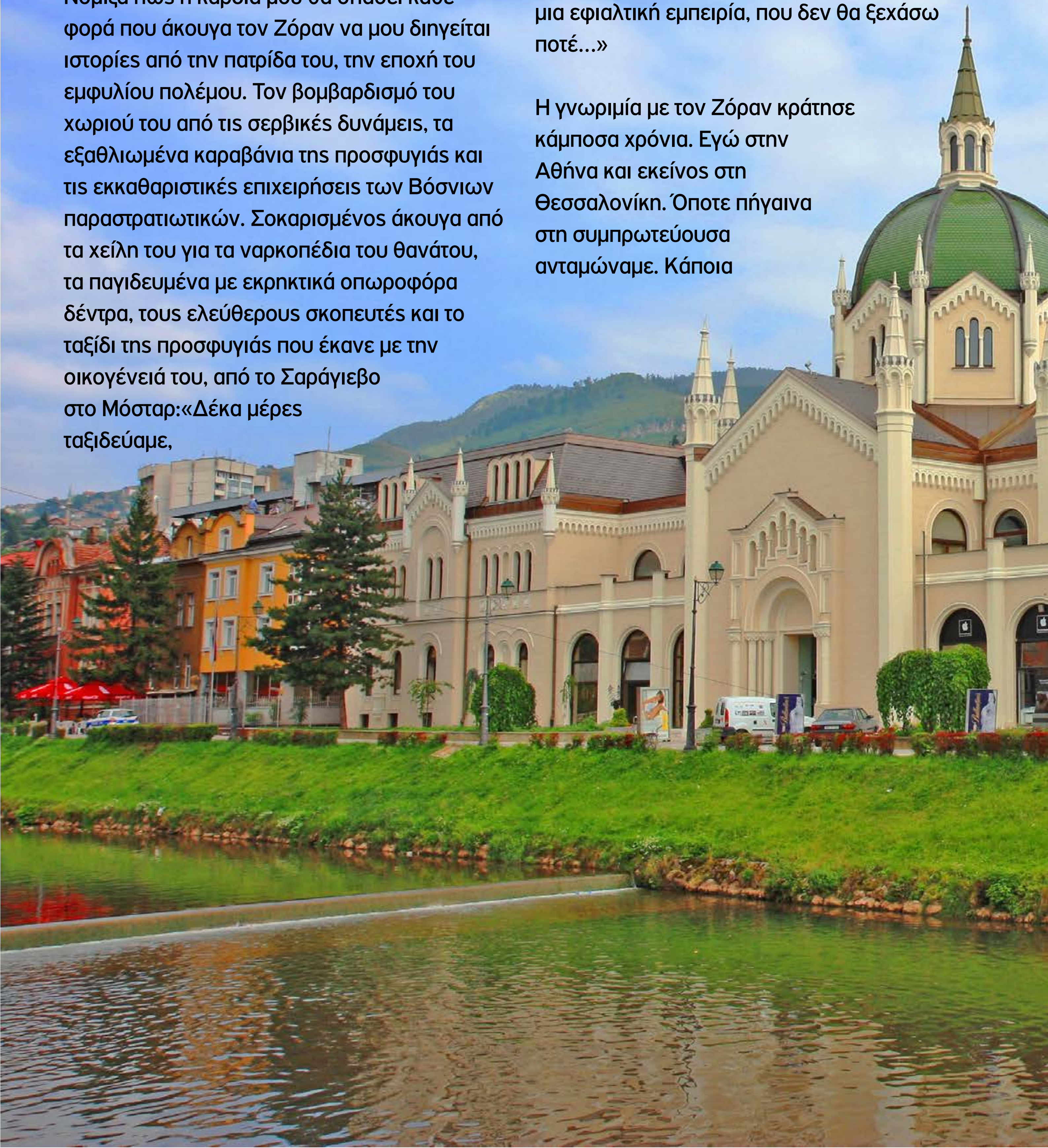


Ιωσήφ. Τραγικά παιχνίδια της μοίρας ή μήπως μια σατανική σύμπτωση;

Τα στοιχεία για το Σαράγιεβο

Νόμιζα πως η καρδιά μου θα σπάσει κάθε φορά που άκουγα τον Ζόραν να μου διηγείται ιστορίες από την πατρίδα του, την εποχή του εμφυλίου πολέμου. Τον βομβαρδισμό του χωριού του από τις σερβικές δυνάμεις, τα εξαθλιωμένα καραβάνια της προσφυγιάς και τις εκκαθαριστικές επιχειρήσεις των Βόσνιων παραστρατιωτικών. Σοκαρισμένος άκουγα από τα χείλη του για τα ναρκοπέδια του θανάτου, τα παγιδευμένα με εκρηκτικά οπωροφόρα δέντρα, τους ελεύθερους σκοπευτές και το ταξίδι της προσφυγιάς που έκανε με την οικογένειά του, από το Σαράγιεβο στο Μόσταρ:«Δέκα μέρες ταξιδεύαμε, δίχως ουσιαστικό προορισμό. Πορευόμασταν σε κομβόι με άλλους πρόσφυγες. Ψάχναμε στα χωριά για τρόφιμα, κοιμόμασταν σε βομβαρδισμένες κατοικίες, περπατούσαμε για χιλιόμετρα μέσα στο κρύο και τη βροχή. Ήταν μια εφιαλτική εμπειρία, που δεν θα ξεχάσω ποτέ…»

Η γνωριμία με τον Ζόραν κράτησε κάμποσα χρόνια. Εγώ στην Αθήνα και εκείνος στη Θεσσαλονίκη. Όποτε πήγαινα στη συμπρωτεύουσα ανταμώναμε. Κάποια



στιγμή όμως χαθήκαμε. Εντελώς τυχαία, έμαθα από έναν κοινό γνωστό πως ο Ζόραν είχε γυρίσει πίσω στη πατρίδα του, στο Σαράγιεβο. «Αν βρεθείς ποτέ από Βοσνία μεριά πήγαινε να τον βρεις και δώσ' του χαιρετίσματα» μου είπε και μου έδωσε δυο τηλέφωνα και τη διεύθυνση του Ζόραν στο Σαράγιεβο.

Ανοιχτοί ουρανοί

Βαλκάνια! Τόσοι τόποι, τόσοι άνθρωποι, τόση ιστορία γύρω μου. Ανέκαθεν ήθελα να πάω παντού και να γνωρίσω τα πάντα στα Βαλκάνια. Να συνομιλήσω με τους αγέρωχους κατοίκους ενός γεωγραφικού χώρου που δονείται από ιστορικότητα. Να αφουγκραστώ ανεκπλήρωτα όνειρα, εθνικιστικά πάθη, πολυτάραχες ιστορικές διαδρομές, θρησκευτικές αντιπαλότητες και ξεφτισμένα κομμουνιστικά ιδεώδη. Να περιπλανηθώ σε πολιτείες ξακουστές, φορτωμένες με μύθους και άδηλες υποσχέσεις. Πάντα ήθελα να περπατήσω στα ζωντανά, φιλόξενα και πολυσύνθετα Βαλκάνια!

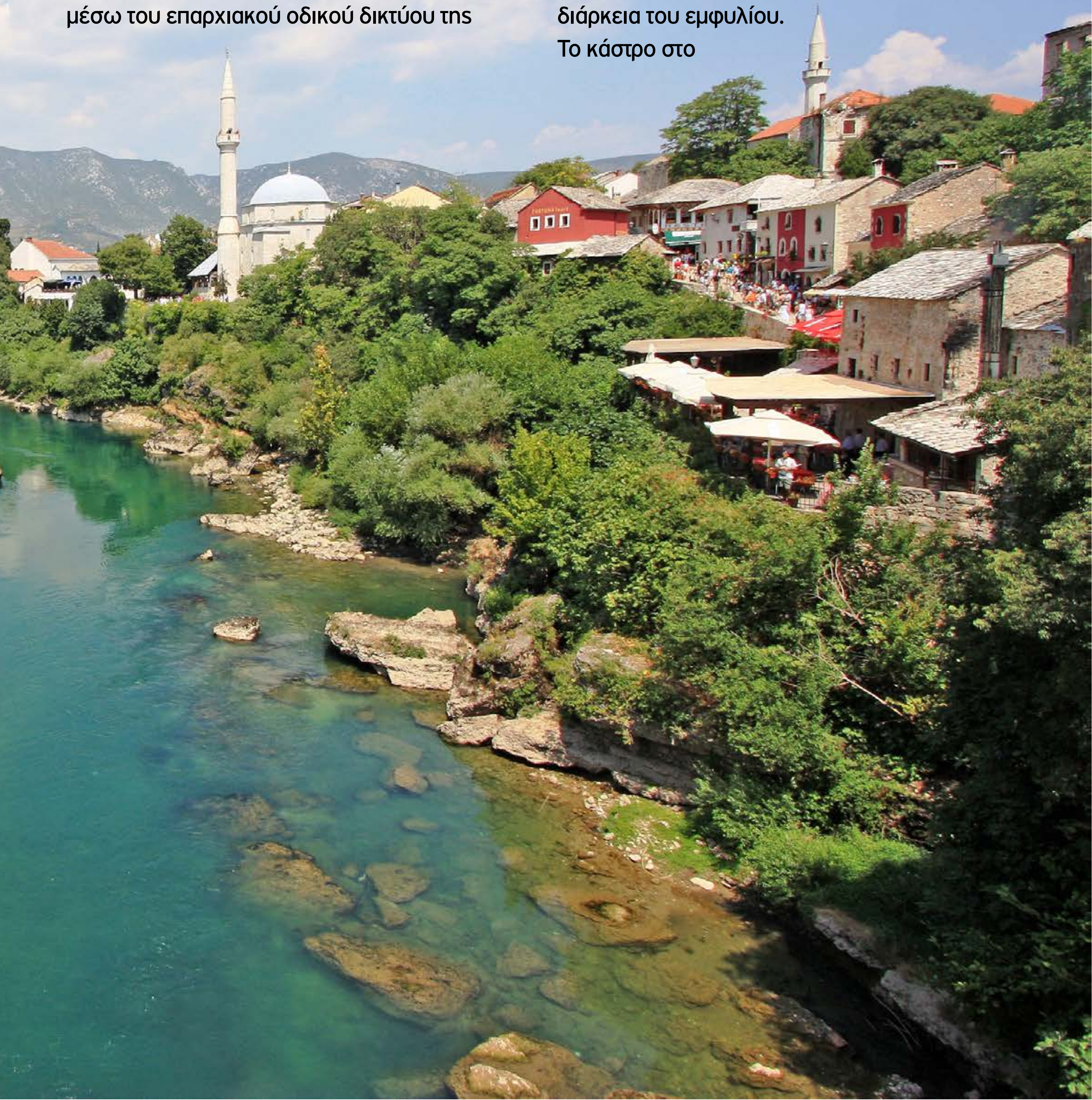


Σαράγιεβο, κεντρικός πεζόδρομος Φεράντιγια (Βάσε Μισκίνα). Να λοιπόν, που οι ουρανοί ήταν ανοιχτοί και άκουσαν επιτέλους την επιθυμία μου! Ναι, το οδοιπορικό μου στα Βαλκάνια έχει ξεκινήσει, και εγώ κοιτάω μπροστά, μέσα στο ταξίδι. Είμαι καθισμένος σ' ένα από τα πολλά καφέ-μπαρ του πιο πολυσύχναστου σημείου της πόλης και παρακολουθώ με ενδιαφέρον το ανθρώπινο «τσουνάμι» που περνά μπροστά μου. Φωνές, κίνηση, λαμπερά πρόσωπα, τουρίστες, μεγάλες νεανικές παρέες. Καταγράφω με έκπληξη εικόνες ενός Σαράγιεβου απρόσμενου, που πάλλεται από ζωντάνια, ένταση και ευχάριστη αναστάτωση! Ειλικρινά χαίρομαι και ευγνωμονώ βαθιά τη βοσνιακή πρωτεύουσα. Πάντα ευγνωμονώ έναν καινούριο ταξιδιωτικό προορισμό, γιατί αισθάνομαι πως κρατά εμένα ζωντανό και τη ψυχή μου νέα!

Η εμπειρία «Σαράγιεβο» είχε αρχίσει το προηγούμενο βράδυ και θα συνεχιζόταν με τον ίδιο ενθουσιασμό για τις δυο επόμενες

Η φύση πανέμορφη, με βαθύσκιωτα δάση, γραφικούς παραποτάμιους και παραλίμνιους οικισμούς, ειδυλλιακές λίμνες και κελαρυστά ποτάμια να συνθέτουν την πολυμορφική φυσιογνωμία μιας διαδρομής που με παρασύρει σε μια συναρπαστική περιπέτεια!

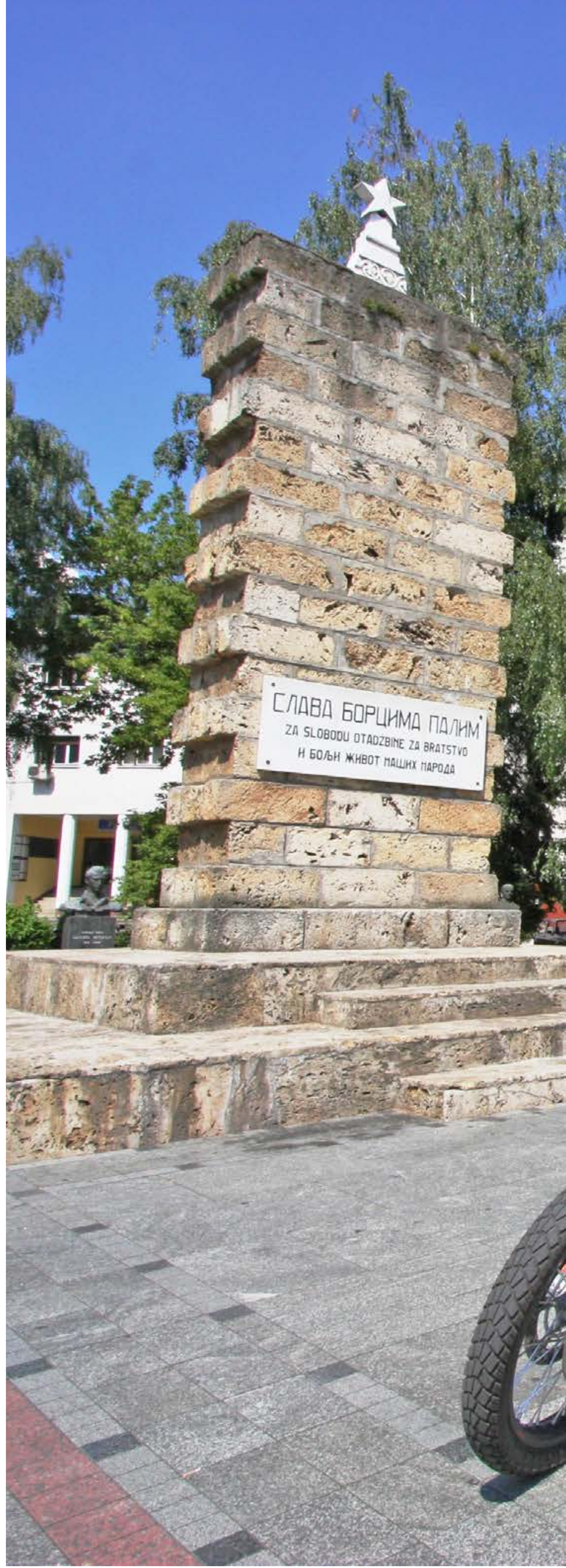
μέρες. Με τη ψυχή ανοιχτή και τα μάτια να κοιτάζουν πίσω στον ορίζοντα, έχω επιδοθεί σ' ένα άθροισμα εμπειριών. Ο καφές «δροσίζει» το ποτήρι και το απαλό αεράκι γυρίζει πίσω τις σελίδες του ημερολογίου: «...μετά το Βελιγράδι και την Σερβία, σειρά είχε η Μπάνια Λούκα (Banja Luka) στη Βόρεια Βοσνία να με υποδεχτεί! Αντί όμως να φτάσω εκεί μέσω του επαρχιακού οδικού δικτύου της Βορειοανατολικής Βοσνίας, προτίμησα να ταξιδέψω στον αυτοκινητόδρομο Βελιγράδι - Ζάγκρεμπ και να εισβάλω στη Βοσνία από τα βόρεια σύνορά της με την Κροατία. Γρήγορα και ξεκούραστα!...Η Μπάνια Λούκα, κτισμένη στις όχθες του ποταμού Vrbas, είχε την ατυχία να αποτελεί το στρατιωτικό κέντρο των Σέρβων αυτονομιστών στη διάρκεια του εμφυλίου.
Το κάστρο στο



κέντρο της πόλης είναι το μοναδικό αξιοθέατό της, αφού οι Σέρβοι το 1993 ανατίναξαν 16 από τα ιστορικότερα τζαμιά της Μπάνια Λούκα, ολοκληρώνοντας έτσι τις καταστροφές που είχαν υποστεί τα θρησκευτικά κτίσματα στη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου πολέμου, αλλά και από ένα ισχυρό σεισμό το 1969…Περίπου 240 χλμ. χωρίζουν την Μπάνια Λούκα από το Σαράγιεβο. Επέλεξα την επαρχιακή διαδρομή Banja Luka- Jajce-Travnik-Zenica-Sarajevo, που σύμφωνα με τις πληροφορίες μου είναι μια από τις ομορφότερες των Βαλκανίων. Έτσι, αρκετά περίεργος και ανυπόμονος ξεκίνησα για να…»

Πειρασμοί και ομοιότητες

Για μια στιγμή, η μελάνη στο στυλό παγώνει. Το ίδιο και το βλέμμα μου. Μπροστά μου περνούν άλλες δυο καλλίγραμμες Βόσνιες. Πραγματικές θεές! Ακόμα και άγιο κολάζουν αυτά τα θηλυκά! Πρόστυχες αντρικές σκέψεις με «πολιορκούν». Αχ, πώς να αντισταθείς στην ακαταμάχητη γυναικεία ομορφιά της σλάβικης φυλής; Άντε τώρα να συγκεντρωθείς! Λοιπόν, πού είχαμε μείνει; «…αφήνοντας πίσω μου την Μπάνια Λούκα με προορισμό το Σαράγιεβο, μια ταινία δρόμου ξεκινούσε. Πρωταγωνιστής ο ποταμός Vrbas, που αυλακώνει το σκληροτράχηλο κορμί της Κεντρικής Βοσνίας, και «κομπάρσοι» τα γραφικά μουσουλμανικά χωριά και οι κεραμόσκεπες κωμοπόλεις που φιλοξενούνται στη στενή καταπράσινη κοιλάδα του αργόσυρτου ποταμού. Με αχώριστη συντροφιά την κοίτη του Vrbas, που άλλοτε «έτρεχε» δίπλα στην στριφογυριστή ασφάλτινη λωρίδα και άλλοτε χανόταν στο βάθος του φαραγγιού, βρέθηκα να οδοιπορώ σ’ έναν τόπο ευλογημένο από τη φύση. Η άγρια ομορφιά και γοητεία του ορεινού τοπίου της διαδρομής ήταν πέρα για πέρα καθηλωτική…Λίγο πριν την μεσαιωνική





fast info

Τουριστικές πληροφορίες
Στο κέντρο της παλιάς πόλης στεγάζεται το τουριστικό γραφείο του Σαράγιεβου, που παρέχει στους επισκέπτες ενημερωτικό υλικό και χρήσιμες πληροφορίες:
Tourist Info Centre, Zelenih Beretki 22a, Τηλ: 00387 33 220-724, 220 721, www.sarajevo-tourism.com, e-mail: tourinfo@bih.net.ba

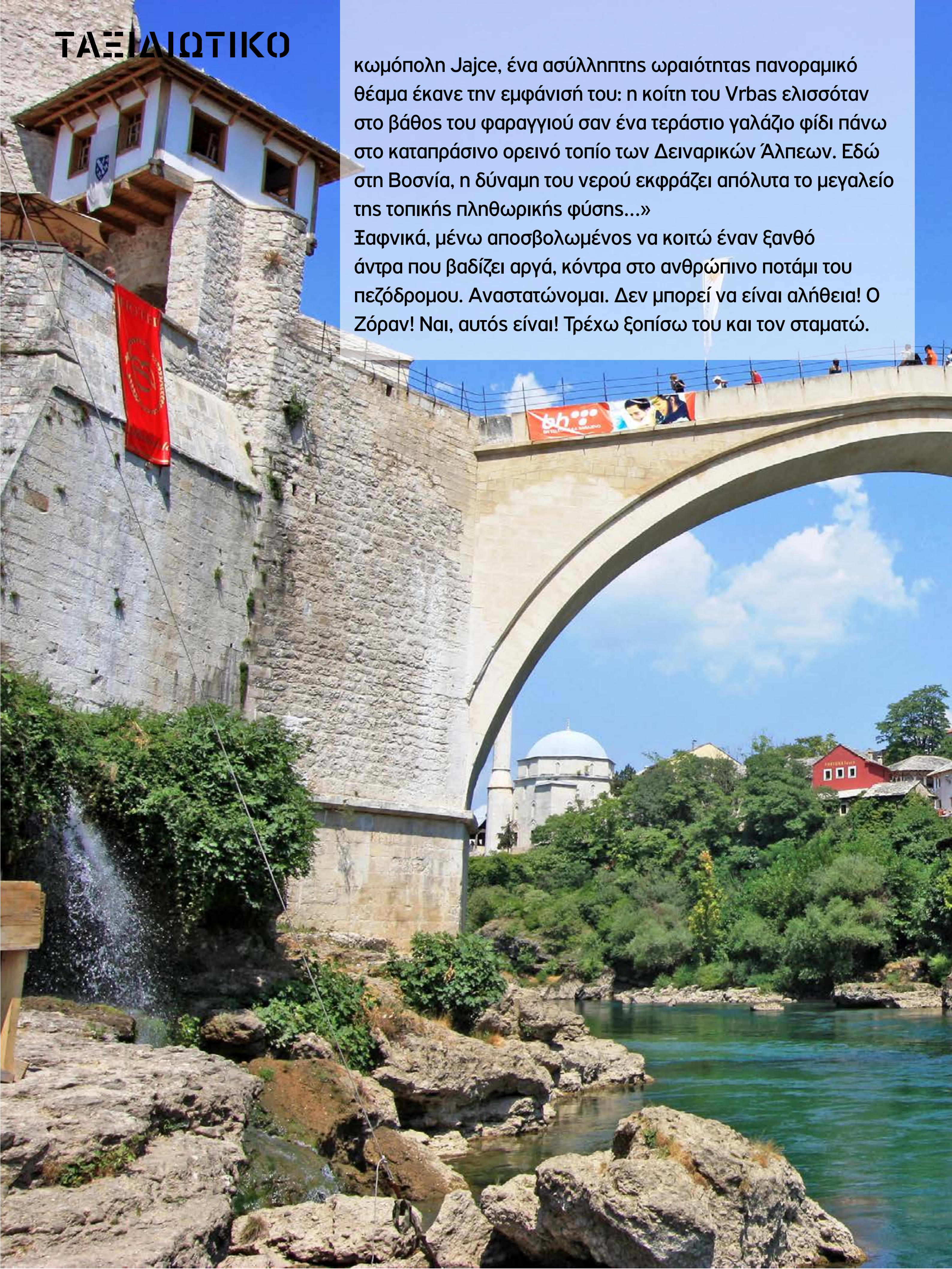
Χρήμα
Επίσημο νόμισμα της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης είναι το Mark (KM). Το 1 KM χωρίζεται σε 100 fennig. Η ισοτιμία KM-Euro έχει διαμορφωθεί στο 1,95 KM = 1 Euro. Στις συναλλαγές σας μπορείτε να χρησιμοποιείτε και Euro, που γίνεται αποδεκτό σχεδόν παντού.

Απαραίτητα έγγραφα
Αν ταξιδέψετε στην Βοσνία-Ερζεγοβίνη με τη μοτοσυκλέτα σας, εκτός από το διαβατήριο (η αστυνομική ταυτότητα με τους λατινικούς χαρακτήρες δεν είναι αποδεκτή) θα χρειαστείτε επίσης μια πράσινη κάρτα ασφάλισης (εκδίδεται από την ασφαλιστική εταιρία). Για τους κατοίκους της Ε.Ε. δεν απαιτείται βίζα.



κωμόπολη Jajce, ένα ασύλληπτης ωραιότητας πανοραμικό θέαμα έκανε την εμφάνισή του: η κοίτη του Vrbas ελισσόταν στο βάθος του φαραγγιού σαν ένα τεράστιο γαλάζιο φίδι πάνω στο καταπράσινο ορεινό τοπίο των Δειναρικών Άλπεων. Εδώ στη Βοσνία, η δύναμη του νερού εκφράζει απόλυτα το μεγαλείο της τοπικής πληθωρικής φύσης...»

Ξαφνικά, μένω αποσβολωμένος να κοιτώ έναν ξανθό άντρα που βαδίζει αργά, κόντρα στο ανθρώπινο ποτάμι του πεζόδρομου. Αναστατώνομαι. Δεν μπορεί να είναι αλήθεια! Ο Ζόραν! Ναι, αυτός είναι! Τρέχω ξοπίσω του και τον σταματώ.





Ο ξανθός Βόσνιος γυρνά απότομα, με κοιτά απορημένος και εγώ παγώνω! Μοιάζει αρκετά στον Ζόραν, αλλά δεν είναι αυτός. Συγγνώμη φίλε, λάθος!

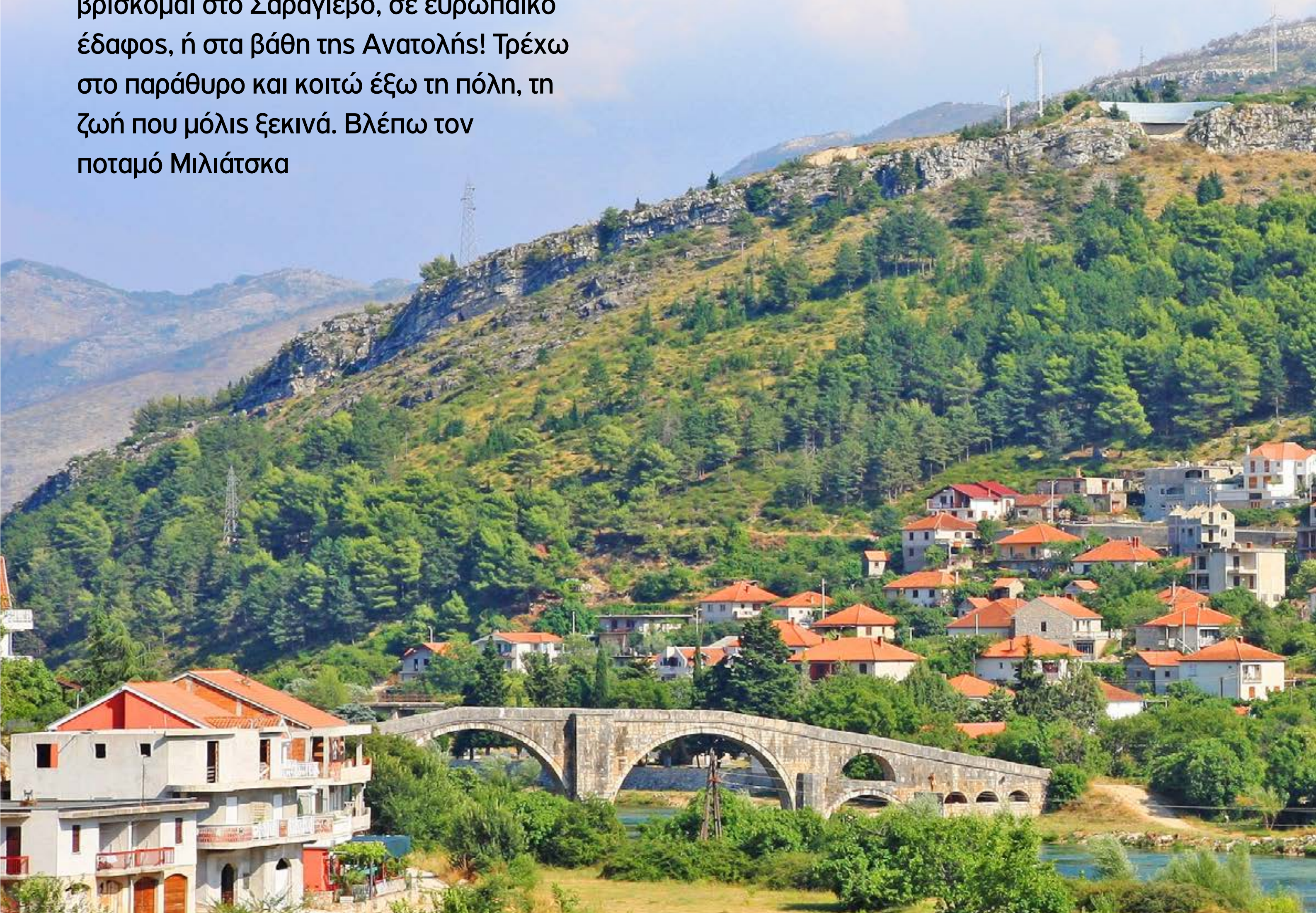
Με διάχυτη την απογοήτευση της λάθος εκτίμησης, επιστρέφω στο τραπέζι μου, έτοιμος να βυθιστώ και πάλι στις σελίδες του ημερολογίου. Δεν προλαβαίνω όμως. Ένας καλοντυμένος νεαρός, μάρτυρας της σκηνής, ήρθε και έκατσε μαζί μου! Αρκετά φιλικός και πρόσχαρος, με γνώρισε στην παρέα του που έτρωγε στο διπλανό τραπέζι, όπου και μετακόμισα. Ήταν όλοι τους μουσικοί, μέλη ενός συγκροτήματος που έπαιζαν σ' ένα jazz-club, λίγα τετράγωνα παρακάτω. Έμαθα πολλά από αυτούς. Όχι για τα μουσικά-καλλιτεχνικά δρώμενα της πόλης. Αφουγκράστηκα περιστατικά και μνήμες ενός τραγικού εμφυλίου πολέμου, που πίστευαν πως θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί. Κατέγραψα αυθεντικές μαρτυρίες για τόπους που ερημώθηκαν και ζωές που χάθηκαν. Περίπου 10.500 συμπολίτες τους σκοτώθηκαν στην διάρκεια του τριετούς εμφυλίου και άλλοι 50.000 τραυματίστηκαν! Κάποια στιγμή δεν αντέχω, τους ρωτώ: «Ποιοι είναι αθώοι και ποιοι ένοχοι;» Όσο και αν επέμενα όμως, ξεκάθαρη απάντηση δεν έλαβα. «Δεν

θα χτίσουμε το αύριο με υλικά του χθες!» μου δήλωσαν όλοι τους κατηγορηματικά. Έλαβα όμως μια υπόσχεση. Θα με βοηθούσαν να βρω τον Ζόραν, αφού τα τηλέφωνα που είχα στη διάθεσή μου δεν απαντούσαν. Έπρεπε να ψάξω να τον βρω στις γειτονιές του Νέου Σαράγιεβου.

Στην Ιερουσαλήμ της Ευρώπης

Από το ανοιχτό παράθυρο του πολυώροφου ξενοδοχείου εισβάλλουν οι ανάκατες μυρωδιές της πόλης, ο θόρυβος των αυτοκινήτων και κάποιες πρώτες δειλές ηλιαχτίδες. Μαζί μπαίνει όμως και η διαπεραστική φωνή του μουεζίνη που καλεί σε προσευχή τους μουσουλμάνους πιστούς της πόλης. Για μια στιγμή σαστίζω! Πιάνω τον εαυτό του να αναρωτιέται αν βρίσκομαι στο Σαράγιεβο, σε ευρωπαϊκό έδαφος, ή στα βάθη της Ανατολής! Τρέχω στο παράθυρο και κοιτώ έξω τη πόλη, τη ζωή που μόλις ξεκινά. Βλέπω τον ποταμό Μιλιάτσκα που διαρρέει την πόλη, τις ιστορικές γέφυρες που τον στεφανώνουν, τις μουσουλμανικές γειτονιές που ανηφορίζουν στις πλαγιές των γύρω λόφων, τα ευρωπαϊκά νεοκλασικά αρχοντικά…Ναι, όντως βρίσκομαι στο Σαράγιεβο.

Η πανοραμική μου ματιά στέκεται επίμονα πάνω στα μουσουλμανικά τζαμιά, στους σέρβικους ορθόδοξους ναούς και στις καθολικές εκκλησίες που γειτνιάζουν κατά τρόπο αποκαλυπτικό. Μπροστά μου έχω τη τρανή απόδειξη ότι στο Σαράγιεβο, η Ανατολή απέχει από την Δύση μόλις ένα πολεοδομικό τετράγωνο! Διαφορετικές θρησκείες, ιδιαίτερες κουλτούρες, κοσμοαντιλήψεις, ήθη και έθιμα βρίσκουν εδώ κοινή στέγη, επιβεβαιώνοντας το γεγονός ότι στο Σαράγιεβο, η Ανατολή συναντά τη Δύση και ο



Χριστιανισμός τον Ισλαμισμό. Εδώ, η λέξη «συνυπάρχω» αποκτά την κυριολεκτική της έννοια.
Η «Ιερουσαλήμ της Ευρώπης» ήταν μέχρι τον πρόσφατο πόλεμο η πιο ανατολίτικη πόλη της Ευρώπης. Τα τζαμιά που βελονίζουν τον ουρανό, οι πολύχρωμες αγορές, οι μουσουλμανικοί μαχαλάδες και οι μαντηλοφορεμένες γυναίκες ενισχύουν κατακόρυφα την ανατολίτικη ατμόσφαιρα της βοσνιακής πρωτεύουσας. Προς αυτήν την κατεύθυνση κινείται και το παραδοσιακό τουρκικό παζάρι (Μπεζιστάν) στο κέντρο της πόλης, όπου, παρά τον έντονο τουριστικό του προσανατολισμό,
είχα την ευκαιρία να παρατηρήσω πως κυλούσε ανέκαθεν η ζωή μέσα στις γοητευτικές αγορές της Ανατολής. Ξυλόγλυπτα αντικείμενα, κομψοτεχνήματα από χρυσό, ασήμι και χαλκό, είδη ένδυσης, μεταξωτά υφάσματα, χειροποίητα χαλιά και δερμάτινα είδη συνιστούσαν τα ποικιλόμορφα εμπορεύματα των άπειρων μικρομάγαζων, ενώ οι ξεχασμένοι ήχοι από το σφυρί και το καλέμι, με τα οποία επιδέξιοι μάστορες προσπαθούσαν να δώσουν μορφή στο σίδερο και στο μπακίρι έφταναν συνεχώς στα αφτιά μου.



Άλλος κόσμος!

Ύστερα από την εμπειρία του παζαριού, χαλαρώνω σ' έναν παραδοσιακό καφενέ, στα όρια της αγοράς. Εκεί, ο νεαρός Χουσεΐν άδραξε την ευκαιρία για μια γνωριμία μαζί μου και μπροστά σε δυο φλιτζάνια αρωματικού τσαγιού ξεκινά μια ιδιότυπη ελληνο-βοσνιακή προσέγγιση. Με ρωτά πολλά, μαθαίνω περισσότερα. Τα τελευταία δεκατέσσερα χρόνια, η Βοσνία έχει καταφέρει να κάνει σημαντικά βήματα ανάκαμψης, χάρη στην γενναιόδωρη οικονομική βοήθεια της διεθνούς κοινότητας. Η αναδιάρθρωση της χώρας στηρίζεται κατά κύριο λόγο στο εμπόριο και -τα τελευταία χρόνια- στον τουρισμό, αφού ο βιομηχανικός τομέας έχει υποστεί εκτεταμένες καταστροφές. Το μεγάλο πάντως στοίχημα για τον Χουσεΐν και τη γενιά του δεν είναι το ξανακτίσιμο της χώρας, αλλά πως θα μπορέσουν να αποτρέψουν κάποιους να την ξαναγκρεμίσουν. Η ζωή στη Βοσνία συνεχίζεται ...μέχρι την επόμενη ανακωχή. Δύσκολα τα πράγματα φίλε!



Μεταμεσονύχτιες αναζητήσεις

Όμως, η μεγάλη στιγμή που τόσο περίμενα ήρθε! Την επόμενη του παζαριού, παρέα με τον Ντανίλο, τον Βόσνιο μουσικό που είχα γνωρίσει στον κεντρικό πεζόδρομο της πόλης, κατευθύνομαι στην περιοχή του Νέου Σαράγιεβου. Η διεύθυνση που κρατώ στα χέρια μου, οδηγεί τα δίτροχα βήματά μου μπροστά σε μια φτωχική, ξεφλουδισμένη από το χρόνο μονοκατοικία. Τρέχω με λαχτάρα στη πόρτα και με δάχτυλο που τρέμει χτυπώ το κουδούνι. Η ξύλινη πόρτα ανοίγει αργά και μια υπερήλικη γυναίκα εμφανίζεται στο κατώφλι της πόρτας. Το ζεστό της χαμόγελο διώχνει μακριά την αγωνία και την όποια διστακτικότητά μου. Της συστήνομαι αμέσως και έκπληκτος αντικρίζω το πρόσωπό της να λάμπει. «Έχω ακούσει για σένα. Μου έχει μιλήσει ο Ζόραν. Είμαι η μητέρα του...Ο Ζόραν δεν είναι εδώ. Έχει μετακομίσει πρόσφατα για την Γερμανία, στον αδελφό του. Δεν το ήξερες...;» Νιώθω μέσα μου στιγμιαία κάτι να γκρεμίζεται! Για δευτερόλεπτα μένω μετέωρος, κλείνω τα μάτια μου, δεν επικοινωνώ. Απαντώ τελικά με μισόλογα, περισσότερο από αμηχανία. Ή μήπως από απογοήτευση; Της χαμογελώ συγκαταβατικά και της σφίγγω το ρυτιδιασμένο χέρι: «Να' σαι καλά Ζόραν. Όπου και αν βρίσκεσαι...»

Περασμένα μεσάνυχτα. Περπατώ μόνος μου στο κέντρο του Σαράγιεβου. Λιγοστή η κίνηση στους δρόμους της πόλης, πάμπολλες οι σκέψεις στα μονοπάτια του μυαλού. Οδοιπορώ στην πόλη που μεγάλωσε τον Γκόραν Μπρέγκοβιτς και τον Εμίρ Κουστουρίτσα,





που ενέπνευσε τον γνωστό Σέρβο ποιητή Αλεξέα Σάντιτς, που ανέδειξε τον νομπελίστα συγγραφέα Ίβο Άντριτς. Περασμένα μεσάνυχτα στο Σαράγιεβο και οδοιπορώ σε μια πόλη-χωνευτήρι πολιτισμών και θρησκειών...«Όταν μένεις ξάγρυπνος μέχρι το πρωί, ακούς όλους τους θορύβους της νύχτας στο Σαράγιεβο. Με βαρύ και σίγουρο ήχο το κωδωνοστάσιο της καθολικής μητρόπολης σημαίνει δύο. Ένα λεπτό αργότερα, οι καμπάνες της ορθόδοξης εκκλησίας σημαίνουν και αυτές δύο. Λίγο αργότερα, το ρολόι του τζαμιού σημαίνει έντεκα, σύμφωνα με τη μουσουλμανική παράδοση υποδιαίρεσης της ημέρας. Μόνον οι Εβραίοι δεν έχουν την δική τους ώρα» (Ιβο Άντριτς, Βόσνιος νομπελίστας συγγραφέας)

Γεφύρι ξακουστό

Το ταξίδι της βαλκανικής αναζήτησης στην ενδοχώρα της Βοσνίας συνεχίζεται. Τελευταίος προορισμός το Μόσταρ, μια πόλη 60.000 ψυχών (στη συντριπτική πλειοψηφία τους μουσουλμάνοι) που γνώρισε το μένος και τη βαρβαρότητα των Κροατών. Ο δρόμος, μια παιχνιδιάρικη κορδέλα, ξεδιπλώνεται με περίσσια χάρη πάνω στο καταπράσινο ορεινό ανάγλυφο των Δειναρικών Άλπεων, ενώ το υγρό στοιχείο είναι πανταχού παρόν! Το δίλλημα που αντιμετωπίζω καθοδόν, τεράστιο! Πού να πρωτοσταματήσω και τι να πρωτοφωτογραφήσω; Η φύση πανέμορφη, με βαθύσκιωτα δάση, γραφικούς παραποτάμιους και παραλίμνιους οικισμούς, ειδυλλιακές λίμνες και κελαρυστά ποτάμια να συνθέτουν την πολυμορφική φυσιογνωμία μιας διαδρομής που με παρασύρει σε μια συναρπαστική περιπέτεια! Ακούγεται υπερβολή, αλλά δεν είναι. Χρειάστηκα περίπου 6 ώρες για να διανύσω τα 130 χλμ. της διαδρομής! Ήθελα να απολαύσω, με όλες μου τις αισθήσεις, την πιο εξπρεσιονιστική πινελιά στον καμβά





της βοσνιακής φύσης.
Η ξακουστή γέφυρα του Μόσταρ! Με τόσα ακούσματα από άλλους ταξιδιώτες, πώς είναι δυνατόν να μην έχω τη περιέργεια να τη δω; Πώς είναι δυνατόν να μην θέλω να περπατήσω πάνω στο πέτρινο τοξωτό κορμί της; Η ξακουστή γέφυρα του Μόσταρ! Διαχρονικό σύμβολο μιας πόλης, της οποίας η ιστορία είναι γραμμένη στα πέτρινα σπίτια της παλαιάς τουρκικής συνοικίας, στα στενά πλακόστρωτα σοκάκια, στους γερασμένους μιναρέδες, αλλά και στα πολλά μισοκατεστραμμένα από τον εμφύλιο κτίρια της. Η ξακουστή γέφυρα του Μόσταρ! Κατασκευάστηκε από τους Τούρκους το 1566, καταστράφηκε το 1993 από τους Κροάτες και ξανακτίστηκε το 2006. Έκτοτε, το μονότοξο γεφύρι της πόλης που ενώνει και πάλι τις όχθες του ποταμού Neretva, σηματοδοτεί την προσπάθεια αναγέννησης, όχι μόνο αυτής της ιστορικής πόλης στην Νοτιοδυτική Βοσνία, αλλά όλης της χώρας.

Μόλις 68 χλμ. χωρίζουν το Μόσταρ από το γαλάζιο βασίλειο της Αδριατικής. Ο ήλιος, έτοιμος να βυθιστεί για ακόμα μια μέρα στο γλυκό του ύπνο, είχε φορέσει τα πορφυροκόκκινά του. Πλησιάζω στην κροατική μεθόριο και νιώθω την αύρα της Αδριατικής όλο και πιο έντονη. Σε λίγο, η Βοσνία θα αποτελεί μια δυνατή ταξιδιωτική ανάμνηση. Στα δεξιά του δρόμου, ένα χέρσο χωράφι φιλοξενεί το παιχνίδι μιας παρέας παιδιών. Σταματώ παράμερα και χαζεύω τα παιδιά που «συνομιλούν» με τη μπάλα. Οι σκιές του δειλινού όλο και μεγαλώνουν, αλλά αυτό δεν εμποδίζει τα παιδιά να συνεχίζουν απτότητα το παιχνίδι τους. Σε λίγο έρχεται το σκοτάδι, αλλά αυτό δεν φαίνεται να τα φοβίζει. Τα θωπεύω με θαυμασμό. Αποτελούν το μέλλον αυτού του πολύπαθου τόπου και δεν έχουν να φοβηθούν τίποτα. Μόνο τα λάθη των ενήλικων.



Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Dakar 2016

Ο Toby Price και η KTM νικητές σε ένα από πιο δύσκολα Dakar!

AMA Supercross

Anaheim I

San Diego

Anaheim II



KTM STREET RACE 2016 - Γίνε πρωταθλητής!

Ready to Race στα ελληνικά "GP"!

Σε λιγότερο από έναν χρόνο, η συμμετοχή της KTM στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Νέων Αναβατών εξελίχθηκε σε επιτυχία! Ο αναβάτης της KTM South East Europe, Βασίλης Κορωνάκης, εξασφάλισε τον Τίτλο του Πρωταθλητή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας πριν ολοκληρωθεί ο τελευταίος αγώνας της χρονιάς. Τώρα, για τους φιλόδοξους νέους αναβάτες η KTM ετοίμασε και παρουσιάζει το αγωνιστικό πακέτο KTM R2R για το 2016!

Η απόλυτη επιλογή

Μόλις επτά μήνες είχαν περάσει από την επίσημη ανακοίνωση της εταιρίας για την συμμετοχή της στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Νέων Αναβατών, στις 10 Μαρτίου 2015, και την πρώτη νίκη του Βασίλη πάνω σε μια εντελώς stock KTM RC 390 στον πρώτο αγώνα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης. Φυσικά, δεν πρόκειται για σύμπτωση, αλλά για μια συστηματική εφαρμογή του...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Althea BMW Racing Team

Παρουσίαση αγωνιστικής ομάδας 2016

Η Althea BMW Racing Team μαζί με την BMW Motorrad Motorsport παρουσίασαν την αγωνιστική ομάδα του 2016, με την οποία θα λάβουν μέρος στο πρωτάθλημα WSBK, με τους Jordi Torres και Markus Reitenberger...

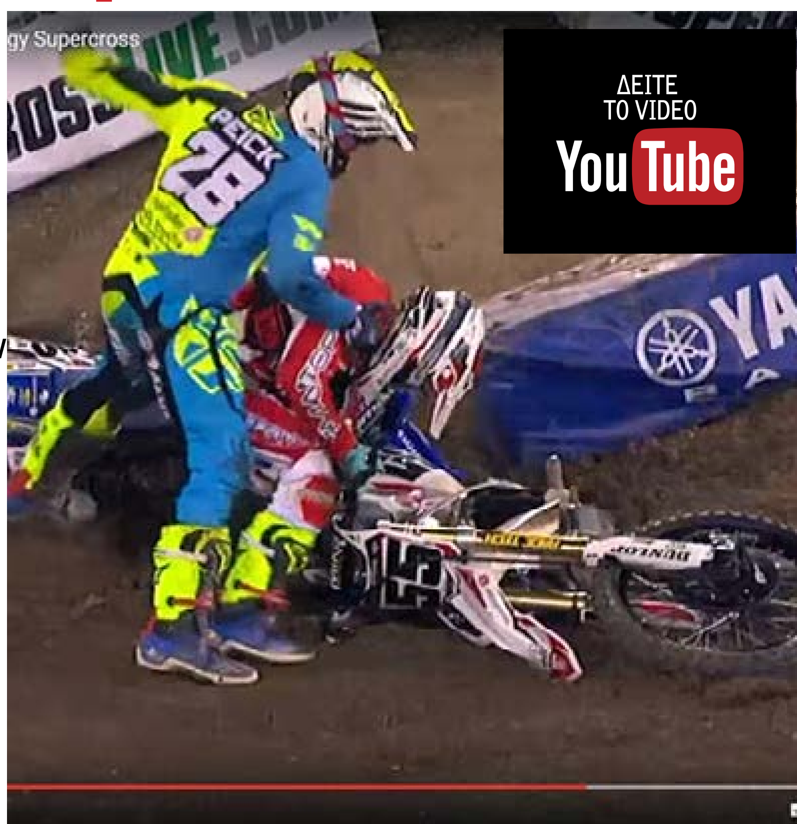
Διαβάστε περισσότερα:

Ξύλο στο AMA Supercross! - Video

Αποκλεισμός και πρόστιμο στον Weston Peick

Στον πρώτο αγώνα του AMA SX για το 2016, οι σκληρές μάχες μεταξύ Weston Peick και Vince Friese κατέληξαν σε σύγκρουση των 2 αναβατών, ενώ στη συνέχεια ο Peick πλάκωσε στα μπουκέτα τον Friese, κάνοντας την πίστα... ρινγκ του μποξ.

Για την ενέργεια αυτή του Peick οι διοργανωτές ακύρωσαν τον αναβάτη από τον αγώνα, ενώ τον τιμώρησαν με αποκλεισμό για τον επόμενο αγώνα, αλλά και με 5.000 δολάρια χρηματικό πρόστιμο!



Sylvain Espinasse - Στο Dakar με δίχρονο Husqvarna TE

Τερμάτισε -και το τερμάτισε- ο 46χρονος Γάλλος!

Ο ήρωας Sylvain Espinasse που κατάγεται από την Auvergne της Γαλλίας κατάφερε να τερματίσει στο Rally Dakar 2016, στην προτελευταία θέση της τελικής κατάταξης, καβάλα σε ένα δίχρονο Husqvarna TE 125 Rally.

Ο Espinasse είχε ήδη στο ζωνάρι του 2 συμμετοχές στο Dakar, το 2012 με μοτοσυκλέτα της Sherco ως βοηθητικός αναβάτης του Frans Verhoeven (τερμάτισε στην 91η θέση)...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Michelin στο Dakar 2016



Ο βασικός συνεργάτης της διοργάνωσης στα ελαστικά

Μετά από ανοιχτό διαγωνισμό μεταξύ κατασκευαστών ελαστικών, η Michelin είναι ο βασικός συνεργάτης - κατασκευαστής ελαστικών του Dakar 2016, εξοπλίζοντας τα περισσότερα από τα 354 οχήματα της διοργάνωσης.

Η ομάδα Peugeot Sport, που επέστρεψε στο Dakar το 2015, συμμετέχει φέτος με τέσσερα Peugeot 2008 DKR, τα οποία εμπιστεύεται στα χέρια των Cyril Despres, Sébastien Loeb (στην πρώτη συμμετοχή του), Stéphane Peterhansel και Carlos Sainz...

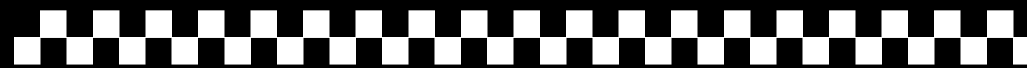
Διαβάστε περισσότερα:

Rally Dakar 2016: Ο επίσημος λόγος για την ποινή του Goncalves

Ανακοίνωση με μεγάλη καθυστέρηση από τη διοργάνωση

Η διοργάνωση του Rally Dakar έδωσε στη δημοσιότητα τον επίσημο λόγο για την εξοντωτική ποινή των 40 λεπτών που δέχθηκε ο Paulo Goncalves.
Και όχι, δεν αφορούσε αντικατάσταση κινητήρα απο τον Πορτογάλο, όπως έσπευσαν κάποιοι να υποθέσουν. Άλλωστε το HRC είχε εκδώσει δελτίο τύπου στο οποίο έκανε λόγο για απλή επισκευή του ψυγείου στο Bivouac, και η μετέπειτα ανακοίνωση της διοργάνωσης επιβεβαίωσε τα λεγόμενα της Honda. Η επίσημη ανακοίνωση της διοργάνωσης του Dakar αναφέρει πως στο CP2 της ΕΝΑΤΗΣ μέρας -όπου και ξεκίνησαν τα προβλήματα για τον Goncalves, με το τρυπημέο ψυγείο-, οι αναβάτες επιτρεπόταν να σταματήσουν ΜΟΝΟ για 15 λεπτά...Αντίθετα, ο αναβάτης του HRC σταμάτησε για περισσότερη από μία ώρα, προσπαθώντας να επισκευάσει το ψυγείο, και ΓΙΑ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΛΟΓΟ χρεώθηκε με ποινή.
Κι εδώ η διοργάνωση αποδεικνύεται και πάλι λίγη, αφού κάνει λόγο για ποινή 50 λεπτών ενώ στον πίνακα της γενικής φαίνεται ποινή 40 λεπτών. Ας πάρουν μια απόφαση επιτέλους.





Ο Graham Jarvis και το χαμένο μονοπάτι

18 λεπτά Onboard απ' το 2015 Roof of Africa

Δείτε onboard πλάνα από τον αγώνα του Graham Jarvis, φετινού νικητή του αγώνα Extreme Enduro Roof of Africa για το 2015.
Στο συγκεκριμένο κομμάτι, ο Jarvis "καθαρίζει" το χαμένο μονοπάτι (lost trail), μια διαδρομή διάρκειας 2-3 ωρών για ένα συνηθισμένο αναβάτη.
Πόσο χρειάστηκε ο πολλάκις πρωταθλητής Trial, αλλά και επίσης πολλάκις νικητής σε Erzbergo Rodeo, Red Bull Romaniacs, κ.α., για να το διασχίσει; Δεκαοκτώ λεπτά!



Ο Jack Miller έσπασε το πόδι του σε προπόνηση MX



Χάνει τις δοκιμές της Sepang, ελπίζει σε Phillip Island

Την Κυριακή 17 Ιανουαρίου, ο Αυστραλός αναβάτης Jack Miller της περιφερειακής ομάδας της Honda (Marc VDS Team) έσπασε κνήμη και περόνη στο δεξί του πόδι, και από ότι φαίνεται χάνει τις πρώτες δοκιμές της Sepang...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Jorge Lorenzo με τη Shark



Νέος χορηγός κράνους για τον Ισπανό

Ο Jorge Lorenzo υπέγραψε τριετή συμφωνία με τη Shark, έπειτα από μια χρονιά παραπόνων που είχε απέναντι στον προηγούμενο χορηγό του, την HJC.
Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP 2015 είχε συμμετάσχει με την κορεάτικη HJC...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο James Stewart στην ομάδα DC Moto

Η DC Shoes υπερήφανα καλωσορίζει τον James Stewart (#7) -aka Bubba- στην ομάδα DC Moto με την οποία θα συμμετάσχει στην αγωνιστική σεζόν 2016 του AMA (American Motorcyclist Association) Supercross.



«Πρόκειται για έναν εκπληκτικό αθλητή που έχει ανατρέψει τα δεδομένα στον κόσμο του Moto και κατέχει σπουδαίες επιδόσεις» λέει ο Jeff Taylor, Global Brand Lead της DC για τον James. «Είμαστε ενθουσιασμένοι που τον καλωσορίζουμε στην οικογένεια της DC και ανυπομονούμε να δούμε τι επιφυλάσσει γι' αυτόν η νέα χρονιά» συνεχίζει.

Μέχρι στιγμής ο James έχει σημειώσει 50 νίκες σε πρωταθλήματα Supercross και έχει συμπεριληφθεί στη λίστα "20 Έφηβοι που θα Αλλάξουν τον Κόσμο" του περιοδικού Teen People. Το 2002 βραβεύτηκε ως AMA Rookie (καλύτερος πρωτοεμφανιζόμενος αναβάτης) της χρονιάς...

Διαβάστε περισσότερα:

Monster Energy Doonies 2 - 4K Video



Ξέφρενο extreme πάρτι στους αμμόλοφους του Glamis

Το βίντεο Doonies 2 4K της Monster Energy διαθέτει όλα εκείνα τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν την εταιρεία. Άλματα, ακραία οχήματα και ξεβράκωτες κοπέλες. Κι όλα αυτά φυσικά σε 4K...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM και Toby Price - 15η νίκη στο Dakar!

Πανηγυρική νίκη!

Η νίκη του Toby Price θα γραφτεί σίγουρα στην ιστορία, καθώς ο 28-χρονος είναι ο πρώτος Αυστραλός αναβάτης που παίρνει τον τίτλο και είναι επίσης η πρώτη φορά που σε αυτό το εξαιρετικά δύσκολο αγώνα ένας αναβάτης κατακτά τον τίτλο με τη δεύτερη του συμμετοχή. Ο Price αγωνίστηκε για πρώτη φορά στο Dakar την προηγούμενη χρονιά, κατακτώντας την τρίτη θέση.

Δεύτερη συμμετοχή και νίκη

Ο Price οδήγησε περισσότερα από 9.000 χλμ σε 48:09.15 ώρες, πάνω στην εργοστασιακή μοτοσυκλέτα KTM 450 RALLY, τερματίζοντας με την εντυπωσιακή διαφορά των 39.41 λεπτών από τον δεύτερο αναβάτη, Stefan Svitko που είναι αναβάτης της KTM από τη Σλοβακία. Ο Pablo Quintanilla από τη Χιλή τερμάτισε στην τρίτη θέση.

Μετά την τελευταία ειδική διαδρομή, ο Price δήλωσε: "Το να κερδίσω τον τίτλο με τη δεύτερη συμμετοχή μου είναι απίθανο, αλλά το να είμαι ο πρώτος Αυστραλός που κερδίζει το Dakar, είναι απλά απίστευτο. Δεν θα μπορούσα να το φανταστώ αυτό πριν δυο χρόνια. Το ότι τερμάτισα σε αυτό το rally είναι ήδη ένας θρίαμβος. Το να κερδίσω τον τίτλο είναι καταπληκτικό! Αντιμετώπισα τον αγώνα με γνήσιο Αυστραλιανό στυλ...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Peugeot στο Παγκόσμιο Moto3





Με rebadged μοτοσυκλέτα της Mahindra

Όπως σας είχαμε γράψει, η ινδική Mahindra ετοιμάζεται να κατεβάσει για το 2016 μια ομάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto3 με το όνομα της Peugeot. Ιδού λοιπόν το επίσημο βίντεο. Στα χνάρια της KTM (που έχει την ομάδα Moto3 Husqvarna) λοιπόν η Mahindra, με αναβάτες τους Alexis Masbou και John McPhee για την ομάδα της Peugeot...

Η Mahindra θυμίζουμε πως το 2015 έλαβε μέρος στο ιταλικό πρωτάθλημα CIV Moto3, όπου με τον 16χρονο αναβάτη Marco Bezzecchi καβάλα σε μια μοτοσυκλέτα με το όνομα Mahindra-Peugeot MGP30, κέρδισε τόσο τον τίτλο αναβατών όσο και κατασκευαστών.

Τώρα η Mahindra σκοπεύει να εκμεταλλευτεί με τον καλύτερο τρόπο το ιστορικό όνομα της Peugeot, και τις νίκες που είχε πετύχει η τελευταία σε διάσημους αγώνες όπως το Bol d'Or...

Διαβάστε περισσότερα:

Movistar Yamaha MotoGP

Επίσημη παρουσίαση της ομάδας στη Βαρκελώνη

Στις 18/1/2015 έγινε η επίσημη παρουσίαση της εργοστασιακής ομάδας της Yamaha για τη σεζόν MotoGP του 2016. Η Movistar Yamaha MotoGP παρατάσσει τους Jorge Lorenzo και Valentino Rossi, και τη νέα YZR-M1, έτοιμη να υπερασπιστεί τον τριπλό τίτλο του 2015.

"Ομάδα που κερδίζει δεν αλλάζει." Στην πετυχημένη λοιπόν συνταγή το προσωπικό της ομάδας παρέμεινε ως είχε, όπως παρέμειναν και οι 2 πρωταθλητές πιλότοι -ασχέτως των δυσκολιών στις διαπροσωπικές τους σχέσεις. Ίδιος παρέμεινε και ο μεγάλος χορηγός, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, η εταιρεία τηλεφωνία Telefonica, στα γραφεία της οποίας έγινε και η επίσημη παρουσίαση της ομάδας.

Στην παρουσίαση η Yamaha δεν παρέλειψε να τονίσει πως παρά το υποχρεωτικό λόγω κανονισμών χειμερινό διάλειμμα από τις δοκιμές, οι τεχνικοί της φίρμας προχώρησαν σε εκτεταμένη εξέλιξη της YZR-M1, ενώ και οι αναβάτες συνέχισαν το πρόγραμμα προπόνησης τους.

Η ομάδα τώρα θα ταξιδέψει στη Sepang της Μαλαισίας, όπου στις 1-3 Φεβρουαρίου θα πραγματοποιηθούν οι πρώτες επίσημες δοκιμές του 2016...

Διαβάστε περισσότερα:







Παγκρήτιο κύπελλο Scramble 2016... is ready to start!

Ο πρώτος αγώνας στην πίστα του Αρκαλοχωρίου

Μετά από μερικά χρόνια απουσίας των χωμάτινων αγώνων στην Κρήτη, ήρθε η ώρα να ξαναξεκινήσουν δυναμικά!
Για το 2016 η ΑΜΟΤΟΕ με τον ΑΣΗ προκήρυξαν ένα κύπελλο scramble με 4 αγώνες που θα προσμετρούν στο παγκρήτιο κύπελλο scramble.
Θα υπάρχουν 5 κατηγορίες και η διάρκεια θα είναι 1,5 ώρα.
Πολλοί καινούριοι αλλά και παλιοί οδηγοί ετοιμάζονται για το κύπελλο ενώ να πούμε και ότι πολλοί χορηγοί αγκάλιασαν τον θεσμό με σκοπό να το ανεβάσουν όλοι όσο το δυνατόν ψηλότερα!
Ο 1ος αγώνας θα γίνει στην δημοτική πίστα του Αρκαλοχωρίου σε μια διαδρομή που θα τα έχει όλα.
Όλοι οι αναβάτες θα πρέπει να έχουν αθλητικό δελτίο από την ΑΜΟΤΟΕ και φυσικά να είναι ανανεωμένο.
Για δηλώσεις συμμετοχών, περισσότερες πληροφορίες και εκδόσεις – ανανεώσεις αθλητικών δελτίων στα 2815104098 και 6972872983.

Καλή διασκέδαση σε όλους!

Προσωρινό ημερολόγιο MotoGP

Δίχως μεγάλες εκπλήξεις για την ώρα Η Dorna έδωσε στη δημοσιότητα το προσωρινό ημερολόγιο για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP 2016.
Οι επερχόμενοι αγώνες έχουν ως εξής αυτή τη στιγμή:

20 Μαρτίου, Κατάρ / Losail (νυχτερινός)
3 Απριλίου, Αργεντινή / Termas de Rio Hondo
10 Απριλίου, Η.Π.Α. / Americas Austin
24 Απριλίου, Ισπανία / Jerez de la Frontera*
8 Μαΐου, Γαλλία / Le Mans
22 Μαΐου, Ιταλία / Mugello
5 Ιουνίου, Καταλονία / Catalunya
26 Ιουνίου, Ολλανδία / TT Assen
17 Ιουλίου, Γερμανία / Sachsenring
14 Αυγούστου, Αυστρία / Red Bull Ring
21 Αυγούστου, Τσεχία / Brno*
4 Σεπτεμβρίου, Βρετανία / Silverstone
11 Σεπτεμβρίου, San Marino / Marco Simoncelli Misano
25 Σεπτεμβρίου, Ισπανία / MotorLand Aragon
16 Οκτωβρίου, Ιαπωνία / Motegi
23 Οκτωβρίου, Αυστραλία / Phillip Island
30 Οκτωβρίου, Μαλαισία / Sepang
13 Νοεμβρίου, Ισπανία / Ricardo Tormo-Valencia

*** Μένει να επιβεβαιωθεί**

DAKAR

Rally Dakar 2016



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Barreda & Faria σώμα με σώμα

Του Κώστα Γκαζή

Στον πρόλογο του 38ου Dakar, την πρώτη θέση κατέκτησε ο Joan Barreda της Honda, ενώ ακριβώς πίσω του βρέθηκε ο Ruben Faria της Husqvarna. Ο πρόλογος σημαδεύτηκε και από το πρώτο ατύχημα της φετινής έκδοσης του θρυλικού αγώνα, όταν η Κινέζα οδηγός αυτοκινήτου Guo Meiling (πρώην αναβάτης Quad) με τον αριθμό 360 βγήκε από την πορεία της στην ειδική, τραυματίζοντας 4 θεατές.

Στις μοτοσυκλέτες, ο (γνωστός πύραυλος στις πρώτες ημέρες του Dakar) Joan Barreda ήταν ο ταχύτερος όλων, σημειώνοντας τον ίδιο χρόνο με τον Ruben Faria στη χρονομετρημένη διαδρομή των 11 χιλιομέτρων. Honda και Husqvarna λοιπόν, στις 2 πρώτες θέσεις, ενώ ο συμπαθής Πορτογάλος Paulo Goncalves δεν τα κατάφερε το ίδιο καλά, καθώς αντιμετώπισε μηχανολογικά προβλήματα που τον ανάγκασαν να σταματήσει αρκετές φορές, και τον έριξαν στην 50η θέση.

Τρίτος ήταν ο Helder Rodriguez με Yamaha, τέταρτος ο Van Beveren επίσης με Yamaha, και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με τον Michael Metge με Honda. Ο πρώτος αναβάτης με KTM ήταν ο Ισπανός Farres Guell, ενώ οι εργοστασιακοί αναβάτες της KTM ακολούθησαν πιο πίσω. Ο Jordi Vladoms ήταν 10ος, ο Matthias Walkner 15ος, ο Toby Price 16ος, ενώ ο Antoine Meo… 105ος, και η Laia Sanz 115 (στους τελευταίους 2 έσβησε η μοτοσυκλέτα μετά από βουτιά σε ποτάμι). Στην εικοστή θέση βρέθηκε ο Alain Duclos με τη Sherco.

Στα ATV, ο Χιλιανός Ignacio Casale, νικητής του 2014 κέρδισε τη μέρα, ενώ ο περυσινός πρωταθλητής Rafal Sonik είχε μια μικρή μηχανική βλάβη που τον έριξε 23 δευτερόλεπτα πίσω από τον πρώτο Casale. Στις πρώτες 4 θέσεις βρέθηκαν 4 ATV της Yamaha.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ATV



DAKAR

Ακύρωση λόγω καιρικών συνθηκών

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες οδήγησαν τελικά στην ακύρωση της πρώτης μέρας του Rally Dakar 2016!



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Rally Dakar 2016, 1η μέρα, Rosario – Villa Carlos Paz



Οι καταιγίδες, και τα χαμηλά σύννεφα τα οποία δεν επέτρεπαν στα ελικόπτερα να πετάξουν ανάγκασαν τους διοργανωτές του Dakar να ακυρώσουν την πρώτη μέρα του Rally, καθώς δεν μπορούσαν να εγγυηθούν την ασφάλεια των αγωνιζομένων.

Έτσι οι αγωνιζόμενοι κατευθύνθηκαν σε κομβόι στην Villa Carlos Paz μέσω ασφάλτινων διαδρομών, και όχι από το χώμα.

Η κατάταξη παρέμεινε ίδια, και η εκκίνηση της δεύτερης μέρας θα γίνει βάση της σειράς τερματισμού του προλόγου.

Η 2η μέρα του αγώνα (Villa Carlos Paz – Termas de Rio Hondo) είναι ιδιαίτερα απαιτητική, με αρχικό τμήμα 70 χιλιομέτρων, στο τέλος του οποίου θα λάβει χώρα η 2η ειδική, η μεγαλύτερη χιλιομετρική ειδική του αγώνα, μήκους 450 χιλιομέτρων για τις μοτοσυκλέτες και τα ATV.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ATV



G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY

RFX



























THE BEST
CHOICE



210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

DAKAR

Ο Toby Price τη μέρα και τη γενική

Μετά την ακύρωση της 1ης μέρας λόγω καιρικών συνθηκών, η 2η μέρα έφερε τα πάνω κάτω, με τον Toby Price της KTM να παίρνει τη νίκη αλλά και την πρωτιά στην κατάταξη, τον Ruben Faria της Husqvarna να τον ακολουθεί από κοντά, και τον Barreda να πέφτει στην 6η θέση.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Rally Dakar 2016, 2η μέρα, Villa Carlos Paz – Termas de Rio Hondo

Μετά την ακύρωση της 1ης μέρας λόγω καιρικών συνθηκών, η 2η μέρα έφερε τα πάνω κάτω, με τον Toby Price της KTM να παίρνει τη νίκη αλλά και την πρωτιά στην κατάταξη, τον Ruben Faria της Husqvarna να τον ακολουθεί από κοντά, και τον Barreda να πέφτει στην 6η θέση.

Έχοντας ανέβει στο βάθρο του Dakar 2015 ο Toby Price δείχνει αποφασισμένος για το κάτι παραπάνω στη φετινή έκδοση. Έτσι, ο Αυστραλός κέρδισε την πρώτη πραγματικά δύσκολη ειδική του Rally, η οποία είχε αποκτήσει έξτρα βαθμό δυσκολίας λόγω των βροχών, καθώς είχε βαλτώσει. Στο κατόπι του ήταν ο Ruben Faria της αδελφής φίρμας Husqvarna, ενώ τρίτος τερμάτισε ο Stefan Svitko με KTM.

Φοβερή απόδοση έπιασε ο Alain Duclos της Sherco, τερματίζοντας 4ος τη μέρα του, σκαρφαλώνοντας έτσι στην 4η θέση της γενικής! Την πέμπτη θέση σε μέρα και κατάταξη καπάρωσε ένας ακόμη αναβάτης με KTM, ο Matthias Walkner.

Ο Joan Barreda που προηγείτο στην κατάταξη του προλόγου δεν τα κατάφερε το ίδιο καλά, ενώ σε ένα σημείο κόλλησε στη λάσπη, χάνοντας πολύτιμα λεπτά. Έτσι βρέθηκε 7ος τη 2η μέρα, και 6ος γενικής -ο πρώτος αναβάτης Honda.

Τον ακολούθησε ο θεαματικός Paulo Goncalves που ανέβασε ρυθμό, για να τερματίσει 6ος τη μέρα του, και 7ος γενικής. Πρώτος αναβάτης με Yamaha είναι ο Alessandro Botturi στην 12η θέση της γενικής. Η Laia Sanz φαίνεται να βρίσκει το ρυθμό της, καθώς από την 115η θέση του προλόγου, πλέον βρίσκεται στην 21η γενικής.

Στα ATV, ο Ignacio Casale ήταν ο κυρίαρχος της μέρας, κερδίζοντας ειδική και παραμένοντας πρώτος γενικής. Δεύτερος είναι ο Brian Baragwanath, 4 λεπτά πιο πίσω. Τα υπόλοιπα φαβορί βρίσκονται στην 4η θέση (Patroneli) και στην 6η θέση (Sonik).

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



DAKAR

Θρίαμβος Honda -πριν τα καπέλα

Στην τρίτη μέρα του Dakar μπορούμε να πούμε πως ο αγώνας πραγματικά ξεκίνησε, μαζί με τα καπέλα, τα οποία άλλαξαν αρκετά την τελική εικόνα της ημέρας, αλλά και της γενικής



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Μία από τις ιδιαιτερότητες του Rally Dakar είναι τα καπέλα (ποινές χρόνου), τα οποία συνήθως εφαρμόζονται αρκετές ώρες μετά τη λήξη της ημέρας, και αλλάζουν την εικόνα. Έτσι είναι πολύ συχνό να βλέπεις ομάδες και αναβάτες να πανηγυρίζουν, να διαβάζεις διθυραμβικά δελτία τύπου, να γράφεις το άρθρο, και μερικές ώρες αργότερα... η ιστορία να αλλάζει!

Πάμε να δούμε όμως τι έγινε πριν τα καπέλα.

Ο Joan Barreda της Honda πήρε την 14η νίκη του σε stage του Dakar, ενώ με αυτή τη νίκη τέθηκε ξανά επικεφαλής της γενικής κατάταξης. Παράλληλα, 2 ακόμα πιλότοι της Honda (ο Kevin Benavidez και ο Paulo Goncalves) τον ακολούθησαν, κάνοντας το 1-2-3 για τη Honda! Αντίθετα, ο Toby Price (KTM) που είχε πάρει τη νίκη τη δεύτερη μέρα δεν κατάφερε να ακολουθήσει το ρυθμό των αναβατών της Honda, τερματίζοντας μόλις 10ος, 5 λεπτά μακριά από την κορυφή.

Και δεν ήταν ο μόνος που υπέφερε από την επίθεση της Honda, καθώς και ο Ruben Faria (Husqvarna), που ήταν 2ος πίσω από τον Αυστραλό στην αρχή της μέρας, τερμάτισε αρκετά πίσω, σχεδόν 6 λεπτά μακριά από τον Barreda, κι έτσι έπεσε στην 8η θέση γενικής.

Ο αναβάτης που ξεχώρισε από τον όμιλο KTM / Husqvarna ήταν ο πεντάκις Παγκόσμιος Πρωταθλητής Enduro Antoine Meo, που συμμετέχει για πρώτη φορά στο Dakar. Ο Meo πήρε την 4η θέση της ημέρας, κι ανέβηκε στην 13η θέση γενικής. Στη γενική, πάντα πριν τα καπέλα, ο Stefan Svitko (KTM) ήταν δεύτερος, με τον Benavides τρίτο.

Στα ATV ο Brian Baragwanath κέρδισε τη μέρα με 4 δευτερόλεπτα διαφορά από τον ηγέτη της γενικής Ignacio Casale. Τρίτος ήταν ο Marcelo Medeiros. Σημειώστε πως τα πρώτα ΟΚΤΩ ATV ειναι Yamaha Raptor!

Και ήρθαν τα καπέλα.

Ένα λεπτό στον Barreda, ένα στον Svitko, ένα στον Faria, ένα στον Quintanilla, 2 στον Pedrero, 2 στον Jakes...

Ως συνέπεια άλλαξε η κατάταξη της μέρας, με τον Benavides να είναι ο νέος νικητής, δεύτερος να έρχεται ο Goncalves, και τρίτος ο Meo. Τέταρτος ο Svitko και μόλις 5ος ο Barreda!

Φυσικά αλλαγμένη είναι και η κατάταξη της γενικής, με τον Svitko να ηγείται πλέον του πίνακα, δεύτερο τον Benavides, τρίτο τον Barreda, τέταρτο τον Goncalves και πέμπτο τον Alain Duclos με τη Sherco.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 3ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 3ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



DAKAR

Ο Goncalves τίθεται επικεφαλής γενικής

Η τέταρτη μέρα του Dakar, πρώτη μέρα του πρώτου marathon stage, ήταν μία ακόμη καλή μέρα για τη Honda, αν και όπως και στην τρίτη, οι ποινές έπαιξαν τον ρόλο τους, ειδικά όσον αφορά στον Barreda.

Marathon stage λοιπόν, όπου οι αναβάτες με τον τερματισμό της τέταρτης μέρας και πρώτης μέρας του μαραθώνιου stage παραδίδουν τις μοτοσυκλέτες στην οργάνωση, και τις παραλαμβάνουν την επόμενη μέρα, όπως τις παρέδωσαν.

Κανείς μηχανικός ή αναβάτης δεν επιτρέπεται να τις επισκευάσει, και έτσι είναι μεγάλη η σημασία να τερματίσει κανείς δίχως ζημιές την τέταρτη μέρα. Παράλληλα και οι αναβάτες αποχαιρετούν για την ώρα την πολυτέλεια του motorhome τους, και κοιμούνται σε σκηνές.

Δεν τον λένε "bang-bang" δίχως λόγο, και ο Joan Barreda έδειξε για μια ακόμη φορά την ταχύτητα του, αλλά ταυτόχρονα και την απερισκεψία που τον διακρίνει. Δεν πήρε το μάθημα του από την τρίτη μέρα, όταν μια ποινή ενός λεπτού για υπέρβαση ορίου ταχύτητας του στέρησε την πρωτιά, και έπαθε τα ίδια και χειρότερα.

Έτσι, μπορεί ο αναβάτης της Honda να τερμάτισε πρώτος, όμως έφαγε κατακούτελα μια ποινή πέντε λεπτών, που τον έριξε στην 4η θέση για τη μέρα, και στην 3η γενικής -5.26 πίσω από τον Goncalves. Αντίθετα, ο team-mate του Paulo Goncalves -καθαρός από ποινές μέχρι αυτή τη στιγμή- που τερμάτισε 2ος, προβιβάστηκε σε πρώτο μετά την ποινή του Barreda, και πλέον ηγείται και της γενικής κατάταξης με 4.26 διαφορά από τον 2ο... Kevin Benavides! Ο Αργεντινός Benavides της ομάδας της Honda Λατινικής Αμερικής δείχνει ικανός για μεγάλα πράγματα, ενώ θυμίζουμε πως χτες αναδείχτηκε σε νικητή της μέρας, όταν ο Barreda έχασε την πρωτιά λόγω της ποινής του...

Διαβάστε περισσότερα:

Rally Dakar 2016, 4η μέρα, Jujuy-Jujuy

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 4ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 4ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



DAKAR

Πέρασμα στην Βολιβία με νικητή τον Price

Η πέμπτη μέρα του αγώνα είδε τους αγωνιζόμενους του Dakar 2016 στο δεύτερο μέρος του μαραθώνιου stage να ανεβαίνουν σε μεγάλο υψόμετρο και να εισέρχονται στη Βολιβία. Νικητής της 5ης μέρας ο Toby Price της KTM, ενώ στη γενική προηγείται ο Paulo Goncalves της Honda.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Με τη Honda να έχει πάρει τη νίκη 2 συνεχόμενες μέρες, ήρθε η σειρά της KTM να κάνει τον δικό της μονόλογο, στην πέμπτη μέρα του Dakar 2016 που χαρακτηρίστηκε από το μεγάλο υψόμετρο (3.500+ μέτρα) και από την δύσκολη πλοήγηση. Πρώτος ήταν ο Toby Price, ο οποίος παρέμεινε ακαπέλωτος, όμως ο δεύτερος Antoine Meo (KTM) δεν κατάφερε να γλιτώσει την ποινή των 5 λεπτών, κι έτσι έπεσε στην 8η θέση της μέρας.

Παρόλα αυτά ο Meo τα πηγαίνει πολύ καλά, και δεν πρέπει να ξεχνάμε πως το φετινό Dakar είναι το πρώτο του! Με την ποινή του Meo, δεύτερος προβιβάστηκε ο Stefan Svitko (KTM), με τρίτο τον Matthias Walkner, επίσης με KTM. Έτσι οι Αυστριακοί έκαναν το 1-2-3.

Πρώτος αναβάτης του HRC ήταν ο Joan Barreda στην 4η θέση, ενώ πέμπτος ήρθε ο Pablo Quintanilla της Husqvarna. Καλές οι επιδόσεις των 2 αναβατών της Sherco, με τον Pedrero να τερματίζει 9ος και με τον Duclos στην δέκατη θέση.

Εντέκατος ήταν ο Ruben Faria της Husqvarna, και 12ος ο Paulo Goncalves της Honda, που υπέφερε από πονοκέφαλο λόγω του μεγάλου υψόμετρου.

Παρόλο που ο Goncalves τερμάτισε 8 λεπτά πίσω από τον Price, συνεχίζει να ηγείται της γενικής κατάταξης με 1 λεπτό και 45 δευτερόλεπτα διαφορά από τον δεύτερο Svitko, και με 1 λεπτό και 47 δευτερόλεπτα από τον τρίτο Price.

Στα ATV είχαμε αρκετές τρανταχτές εγκαταλείψεις, με πιο σημαντικές εκείνες του πρωταθλητή του 2015 Rafal Sonik, αλλά και των Marcelo Medeiros και Qatari Abu-Issa.

Ο νικητής της μέρας Alexis Hernandez είναι 2ος γενικής πίσω από τον Ρώσο Sergei Karyak-in, ενώ στις θέσεις 3 και 4 είναι οι αδελφοί Patronelli. Ο πρώτην ηγέτης της γενικής Ignacio Casale τερμάτισε στην καταστροφική 29η θέση και βρίσκεται πλέον... 14ος! Σημειώστε πως οι πρώτοι 5 της γενικής συμμετέχουν με Yamaha Raptor.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 5ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 5ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



DAKAR

Καταστροφή για Barreda & Farias

Πεντακόσια σαράντα χιλιόμετρα ειδικής και συνολικά επτακόσια είκοσι τρία χιλιόμετρα δύσκολης διαδρομής στα 4.000-4.600 μέτρα υψόμετρο. Μια καταστροφική μέρα για τον Joan Barreda της Honda, αλλά και για τον Ruben Faria της Husqvarna που σήμανε ουσιαστικά το τέλος του Dakar 2016 για εκείνους.

Ο αναβάτης του HRC στον οποίο οι Ιάπωνες έχουν επενδύσει περισσότερο για την πολυπόθητη νίκη στο Dakar είναι ο Joan Barreda. Όμως για ένα ακόμη Dakar, ο ταχύτατος Ισπανός δεν κατάφερε να μετουσιώσει την ταχύτητα του σε τελικό αποτέλεσμα, αυτή τη φορά λόγω ενός αδιευκρίνιστου ακόμα μηχανικού προβλήματος στις απέραντες εκτάσεις αλατιού της ερήμου Uyuni.

Η μοτοσυκλέτα του Barreda σταμάτησε διακόσια χιλιόμετρα μετά την έναρξη της ειδικής, και μία ώρα αργότερα, μην μπορώντας να βρει τι έφταιγε, συνέχισε ξανά με τη βοήθεια του ομόσταυλου του Paolo Ceci, ο οποίος τον ρυμούλκησε μέχρι το τέλος της διαδρομής, όπου και έφτασαν περισσότερες από 4 ώρες μετά τον πρώτο αναβάτη!

Όσον αφορά στον Ruben Faria της Husqvarna, που ήταν 7ος γενικής μέχρι την Uyuni, είχε μια πτώση, στην οποία έσπασε τον καρπό του, και αναγκάστηκε να εγκαταλείψει άδοξα το Dakar του 2016.

Σημειώστε πως και ο Ivan Jakes (KTM) εγκατέλειψε τον αγώνα νωρίς την 6η ημέρα, καθώς υπέφερε από χτυπημένο γόνατο σε πτώση που είχε την 5η μέρα.

Νικητής της 6η ημέρας στις μοτοσυκλέτες ήταν ο Toby Price της KTM, με δεύτερο, μόλις 1 λεπτό και 5 δευτερόλεπτα πιο πίσω τον Matthias Walkner (KTM)...

Διαβάστε περισσότερα:

Rally Dakar 2016, 6η μέρα, Uyuni-Uyuni

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 6ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 6ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV

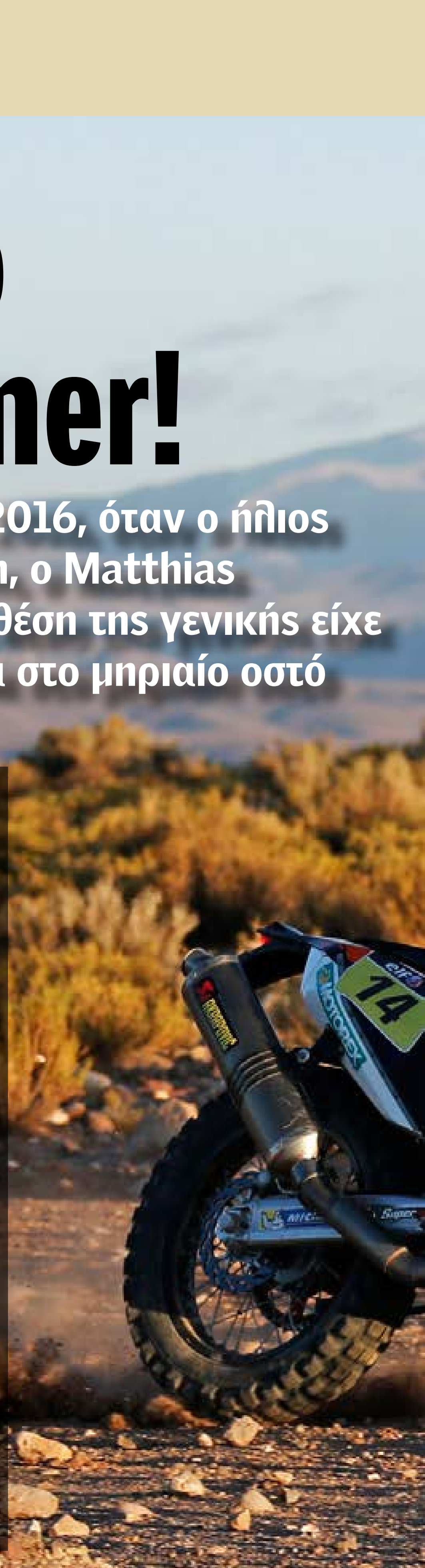
ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





Εκτός αγώνα ο Matthias Walkner!

Στην αρχή της 7ης μέρας του Rally Dakar 2016, όταν ο ήλιος ήταν χαμηλά και η ορατότητα περιορισμένη, ο Matthias Walkner της KTM που βρισκόταν στην 3η θέση της γενικής είχε μια άσχημη πτώση, με αποτέλεσμα κάταγμα στο μηριαίο οστό και εγκατάλειψη του αγώνα.

Συγχαρητήρια αξίζουν στον μεγάλο Πορτογάλο αναβάτη Paulo Goncalves του HRC, ο οποίος ακολουθούσε τον Walkner, και σταμάτησε να τον βοηθήσει, χάνοντας 11 λεπτά. Ευτυχώς η διοργάνωση έκοψε αυτά τα λεπτά από τον χρόνο του Goncalves -όπως όφειλε- και έτσι η ανθρώπινη κίνηση του Goncalves δεν είχε τελικά αντίκτυπο στην προσπάθεια του όσον αφορά στον αγώνα. Ο Walkner μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο, όπου και υπεβλήθη σε επιτυχημένη εγχείρηση.

Ο Joan Barreda τελικά δεν ξεκίνησε την ημέρα, εγκαταλείποντας τον αγώνα, με επίσημη αιτία της εγκατάλειψης ένα τραυματισμό στο χέρι, αποτέλεσμα πτώσης που είχε κατά τη ρυμούλκηση του από τον Ceci την επεισοδιακή 6η μέρα.

Μία ακόμη εγκατάλειψη στην 7η μέρα ήρθε από την ομάδα της Honda Λατινικής Αμερικής, καθώς ο Javier Pizzolito αποφάσισε να σταματήσει τον αγώνα, καθώς υπέφερε από πτώση που είχε την 6η μέρα, όπου είχε χτυπήσει στο κεφάλι.

Την έκπληξη έκανε ο rookie Antoine Meo της KTM, καθώς κέρδισε την 7η μέρα (η πρώτη του νίκη στο Dakar), ενώ

βρίσκεται στην 6η θέση γενικής, 21 λεπτά πίσω από τον Goncalves! Δεύτερος ήταν ο πολύ δυνατός Kevin Benavides της Honda Λατινικής Αμερικής, που είναι 5ος γενικής, ενώ την τρίτη θέση κατέκτησε ο Paulo Goncalves, που σε συνδυασμό με την 5η θέση του Toby Price (KTM), αύξησε ελαφρώς την διαφορά του στη γενική.

Μιλώντας για τη γενική κατάταξη, ο Goncalves προηγείται του Price με διαφορά τριών λεπτών και δώδεκα δευτερολέπτων, ενώ ακολουθούν ο Stefan Svitko (KTM) με διαφορά εννέα λεπτών και είκοσι τεσσάρων δευτερολέπτων και ο Pablo Quintanilla της Husqvarna, δεκαοκτώ λεπτά και έξι δευτερόλεπτα πίσω από τον Goncalves. Πρώτος αναβάτης Yamaha είναι ο Helder Rodriguez στην 7η θέση, ενώ τα Sherco των Duclos και Pedrero βρίσκονται στις θέσεις 9 & 10...

Διαβάστε περισσότερα:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 7ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 7ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



DAKAR

Ο Toby Price τίθεται επικεφαλής της γενικής

Από την 4η μέρα του Dakar 2016 επικεφαλής στη γενική κατάταξη στις μοτοσυκλέτες είχε τεθεί ο Paulo Goncalves του HRC. Όμως την 8η μέρα είχαμε αλλαγή φρουράς στην κορυφή, με τον Toby Price της KTM να εκτοπίζει τον Πορτογάλο αναβάτη με διαφορά 2 λεπτών.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Η 8η μέρα αποδείχθηκε μια πολύ καλή μέρα για τον Αυστραλό Toby Price της KTM, καθώς ενώ στην αρχή της βρισκόταν 3 λεπτά και 12 δευτερόλεπτα πίσω από τον Paulo Goncalves στη γενική, κατάφερε όχι μόνο να τον φτάσει, αλλά να του ρίξει και 2 λεπτά και 5 δευτερόλεπτα.

Στην αλλαγή σκυτάλης βοήθησε αρκετά και μια αναποδιά που είχε ο Goncalves, καθώς σε μία πτώση τα όργανα πλοήγησης της μοτοσυκλέτας του ξεκούμπωσαν και αναγκάστηκε να συνεχίσει την οδήγηση με το ένα χέρι, ενώ με το άλλο κράταγε τα όργανα στη θέση τους! Έτσι, μπορεί να έχασε την πρωτιά στη γενική, αλλά τουλάχιστον περιόρισε τη ζημιά, καθώς δεν έμεινε πολύ πίσω -ευτυχώς για εκείνον το ατύχημα συνέβη προς το τέλος της ημέρας. Δείτε παρακάτω το θεαματικό βίντεο της πτώσης, όπως το έπιασε η κάμερα του ελικοπτέρου!



Δυνατή επίδοση είχαμε για το σιγανό ποταμάκι Pablo Quintanilla της Husqvarna, που τερμάτισε 3ος, ενώ βρίσκεται στην 4η θέση της γενικής, 21 λεπτά και 28 δευτερόλεπτα πίσω από τον Price. Ο τρίτος γενικής, Stefan Svitko της KTM τερμάτισε 4ος, ενώ την πεντάδα για την 8η μέρα έκλεισε ο Kevin Benavides, που βρίσκεται στην ίδια θέση και στη γενική.

Ο Antoine Meo δεν τα πήγε το ίδιο καλά με την προηγούμενη μέρα, όπου είχε τερματίσει πρώτος, καθώς ήταν σχετικά αγχωμένος που θα ξεκινούσε πρώτος, και τελικά έχασε το δρόμο του για λίγο στους αμμόλοφους, τερματίζοντας 8ος.

Παρόλα αυτά βρίσκεται στην πολύ καλή 6η θέση της γενικής.

Πρώτος αναβάτης με Yamaha είναι ο Helder Rodriguez, που τερμάτισε 6ος και βρίσκεται στην 7η θέση της γενικής, ενώ είχαμε αλλαγή σκυτάλης και στους 2 αναβάτες των Sherco, με τον Pedrero να βρίσκεται πλέον 9ος γενικής και με τον Duclos να τον ακολουθεί στη 10η θέση.

Στα ATV οι αδελφοί Patronelli έκαναν το 1-2, με τον Marcos να κερδίζει την μέρα, και με τον Alejandro να τον ακολουθεί. Τρίτος ήταν ο Alexis Hernandez. Στη γενική, ο Marcos είναι πρώτος, με τον Alejandro 2ο, 2 λετπά και 6 δευτερόλεπτα πιο πίσω. Τρίτος είναι ο Hernandez, αρκετά πιο πίσω, με 33 λεπτά διαφορά από τον Marcos.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 8ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 8ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



DAKAR



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Η ακύρωση της μέρας μετά το CP1 σωσίβιο για Goncalves!

Η 9η μέρα του Rally Dakar 2016 χαρακτηρίστηκε από τις πολύ υψηλές θερμοκρασίες (45+ βαθμοί), και από την ατυχία του Goncalves, όταν τρύπησε το ψυγείο του σε ένα θάμνο. Η ακύρωση τελικά της διαδρομής μετά το CP1 φαίνεται πως έσωσε τον Πορτογάλο αναβάτη.

Από την κόλαση στον παράδεισο πήγε ο Goncalves την 9η μέρα, καθώς στην αρχή φάνηκε πως ο αναβάτης του HRC είχε χάσει το παιχνίδι, καθώς το τρυπημένο ψυγείο του τον έκανε να χάσει πάρα πολύ χρόνο λίγο πριν φτάσει στο CP2, ενώ από τη λύσσα του να φτάσει έκανε ζημιά στον κινητήρα, ο οποίος δεν είχε ψύξη!

Στο τέλος ρυμουλκήθηκε από τον Ceci (το έχει η μοίρα του να ρυμουλκεί τους πρώτους) στο bivouac. Κι εκεί, ενώ όλα έδειχναν τραγικά... η διοργάνωση ακύρωσε αρχικά την ημέρα μετά το CP2... και λίγο αργότερα έκοψε κι άλλο, ακυρώνοντας τη διαδρομή μετά το CP1!

Μια απόφαση πραγματικό σωσίβιο για τον Goncalves, που ίσως να φέρει αντιδράσεις από τους υπόλοιπους. Ακόμα η ενημέρωση είναι μπερδεμένη, και μένει να δούμε αν θα υπάρξουν ή όχι σοβαρές ενστάσεις, ειδικά από όσους δεν αντιμετώπισαν προβλήματα τη συγκεκριμένη μέρα.

Ο Toby Price δεν έδειξε να πτοείται από τις θερμοκρασίες, και έθεσε έναν πραγματικά άπιαστο ρυθμό, τον οποίο... ανέβασε ακόμα περισσότερο προς το τέλος της ειδικής, στο οποίο έφτασαν μόνο 12 αναβάτες -εξού και η ακύρωση της μέρας μετά το CP1.

Φανταστείτε πως στο τέλος της ειδικής ο Price βρισκόταν 14 λεπτά και 40 δευτερόλεπτα μπροστά από τον Svitko (KTM) και 16 λεπτά και 27 δευτερόλεπτα μπροστά από τον Quintanilla (Husqvarna)...

Διαβάστε περισσότερα:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 9ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 9ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



DAKAR

Νίκη Svitko, εγκαταλείψεις & εξοντωτική ποινή σε Goncalves!

Την 10η μέρα ο Σλοβάκος Stefan Svitko πήρε την 1η του νίκη στο Dakar, ενώ είχαμε και αρκετές εγκαταλείψεις. Με μετρημένη απόδοση ο Toby Price τερμάτισε 3ος συνεχίζοντας να ηγείται της γενικής, ενώ η διοργάνωση μετά την ανάσταση Goncalves φρόντισε να τον... θάψει και πάλι, με μια εξοντωτική ποινή!



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Μεγάλη απόδοση έπιασε ο Svitko (KTM), κερδίζοντας την 10η μέρα του Dakar 2016, ενώ παραμένει 2ος γενικής, 23 λεπτά και 12 δευτερόλεπτα πίσω από τον Toby Price. Είναι η πρώτη νίκη για τον Svitko που συμμετέχει για 7η φορά στο Rally Dakar.

Ο απίστευτος rookie Kevin Benavides (Honda Λατινικής Αμερικής) έδωσε για μία ακόμη φορά ρέστα, τερματίζοντας 2ος, 2 λεπτά και 54 δευτερόλεπτα πίσω από τον Svitko, ενώ βρίσκεται στην 5η θέση της γενικής, 45 λεπτά και 10 δευτερόλεπτα πίσω από τον Price. Τρίτος ήταν όπως προείπαμε ο Price, 5 και 47 πίσω από τον Σλοβάκο, ενώ ο "Λάζαρος" Paulo Goncalves ήταν 4ος (πριν τον θάψει ξανά η διοργάνωση), 6 λεπτά και 1 δευτερόλεπτο πίσω από τον πρώτο.

Ας πιάσουμε την ιστορία του Goncalves από το χτεσινό βράδυ, στο Bivouac, όπου με τη βοήθεια των υπόλοιπων αναβατών της Honda κατάφερε με επιτυχία να επισκευάσει το ψυγείο που είχε τρυπήσει. Παράλληλα, ο έλεγχος στον κινητήρα, όπου ο Goncalves πίστευε πως είχε ζημιά στο πιστόνι, δεν έδειξε κάτι τέτοιο, ενώ το HRC αναφέρει πως το μόνο που χρειάστηκε ήταν "κάποιες ρυθμίσεις στη συμπίεση". Αυτά πάντα σύμφωνα με το δελτίο τύπου του HRC.

Όλα έδειχναν θετικά λοιπόν για τον Πορτογάλο, ενώ θετική ήταν και η απόδοση του στη 10η μέρα. Όταν όμως όλα είχαν ηρεμήσει, και οι εργοστασιακές ομάδες είχαν εκδώσει τα δελτία τύπου τους, με τον Goncalves να φαίνεται 4ος ημέρας και 3ος γενικής... έπεσε η τσεκουριά της διοργάνωσης.

Μία ποινή 39 λεπτών και 56 δευτερολέπτων (που δεν φαίνεται στα αποτελέσματα της 10ης μέρας, στο κάκιστο site του Dakar) τσάκισε τις όποιες ελπίδες του Goncalves για κάτι καλό, ρίχνοντας τον στην 8η θέση γενικής, 1 ώρα, 14 λεπτά και 45 δευτερόλεπτα πίσω από τον Price!

Ποιος είναι τώρα ο λόγος για αυτή την εξοντωτική ποινή μένει να αποδειχθεί, καθώς για μία ακόμη φορά η ενημέρωση από τη διοργάνωση είναι ανύπαρκτη.

Και περνάμε στις εγκαταλείψεις, όπου είχαμε αρχικά εγκατάλειψη του Xavier De Soultrait της Yamaha (κάποιες πηγές αναφέρουν πως έδωσε στον Alessandro Botturi εξαρτήματα από τη μοτοσυκλέτα του για να τον σώσει από την εγκατάλειψη, όμως η διοργάνωση διέψευσε κάτι τέτοιο). Τελικά, την ίδια μέρα εγκατέλειψε και ο Botturi, μειώνοντας το δυναμικό της εργοστασιακής ομάδας της Yamaha στο μισό! Παραμένουν στον αγώνα οι Helder Rodriguez (7η θέση γενικής) και Adrien Van Beveren (10ος)...

Διαβάστε περισσότερα:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 10ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 10ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



DAKAR

Η νίκη στον Meo, εγκατάλειψη για Goncalves

Η 11η μέρα ήταν μία ακόμη μέρα που διακόπηκε νωρίς για τις μοτοσυκλέτες από τη διοργάνωση του Dakar, λόγω υψηλών θερμοκρασιών. Ο rookie Antoine Meo πήρε τη νίκη, με τον Price να διατηρεί την πρωτιά στη γενική, και τον Goncalves να εγκαταλείπει μετά από πτώση.

Με την εγκατάλειψη του Paulo Goncalves (#2), η Honda έχασε και τον δεύτερο πρωτοκλασάτο αναβάτη της στο Rally Dakar 2016, κι έτσι από ότι φαίνεται για μία ακόμη φορά έφτασε στην πηγή αλλά νερό δεν ήπιε.

Εκτός φυσικά κι αν σε 2 μέρες γίνει κάποιο θαύμα και πάρει τη νίκη ο rookie Kevin Benavidez (έκανε ένα λάθος στην πλοήγηση που του κόστισε αρκετά λεπτά την 11η μέρα), που βρίσκεται 5ος γενικής μια ώρα πίσω από τον Price -κάτι μάλλον εντελώς απίθανο.

Άξια λόγου είναι και η πολύ καλή εμφάνιση του άλλου rookie της Honda, του Ricky Brabec (#48), ο οποίος βρίσκεται 8ος γενικής.

Σημειώστε πως στην πτώση που είχε ο Goncalves έμεινε αναίσθητος για λίγο, ενώ μετά δήλωσε πως δεν θυμάται τι έγινε. Το ελικόπτερο της διοργάνωσης τον μετέφερε στο ιατρικό κέντρο, όπου οι γιατροί διέγνωσαν διάσειση, αλλά ευτυχώς τίποτα παραπάνω. Απογοητευμένος φυσικά ο Πορτογάλος στις μετέπειτα δηλώσεις του, αλλά... αυτό είναι το Rally Dakar. Σκληρό και απρόβλεπτο.

Ο Αυστραλός Toby Price (#3) έλεγξε για μία ακόμη φορά τον αγώνα, ακολουθώντας τους αντιπάλους του, ενώ προς το δεύτερο μισό ανέβασε ρυθμό, τερμάτισε 2ος πίσω από τον Meo -μόλις 18 δεύτερα αργότερα-, και αύξησε τη διαφορά που τον χωρίζει στη γενική από τον Stevan Svitko (που δεν τα πήγε καλά, τερματίζοντας 7ος στην 11η μέρα) στα 35 λεπτά και 23 δευτερόλεπτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Rally Dakar 2016, 11η μέρα, La Rioja - San Juan

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 11ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 11ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



www.bikeit.gr


DAKAR
42
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Πρώτη νίκη Yamaha τα τελευταία 3 χρόνια, με Rodriguez

Ο Helder Rodriguez έκανε την επίθεση του, την 12η και προτελευταία μέρα του Rally Dakar 2016, πετυχαίνοντας την πρώτη του νίκη για φέτος, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως η Yamaha είχε να κερδίσει 3 χρόνια στον αγώνα!

Τα εμπόδια για την μεγαλύτερη μέρα του Rally Dakar 2016 (931 συνολικά χιλιόμετρα, με 481 χιλιόμετρα ειδικής) ήταν οι λάσπες, και το πετρώδες έδαφος που διέλυσε τα ελαστικά των μοτοσυκλετών, εξαφανίζοντας την πρόσφυση προς το τέλος της ημέρας.

Ο Rodriguez υπέφερε από πυρετό στα πρώτα στάδια του Rally Dakar 2016, κάτι που δεν τον άφησε να αναδείξει τις ικανότητες του όπως θα μπορούσε.

Όμως την προτελευταία μέρα του Rally, έχοντας ανακάμψει από την αρρώστια που τον ταλαιπωρούσε (αξιοσημείωτο το πώς τα κατάφερε να κάνει κάτι τέτοιο, τρέχοντας καθημερινά στο Rally), αποφάσισε να κάνει την επίθεση του. Και η επίθεση απέδωσε, δίνοντας του μια νίκη με μεγάλη μάλιστα διαφορά χρόνου από τους υπόλοιπους -ακόμα κι όταν δέχθηκε ποινή 3 λεπτών στο τέλος της ημέρας!

Σημαντικότερο όμως είναι το γεγονός πως ο Rodriguez (#7) έφτασε σε απόσταση βολής τους δύο προπορευόμενους αναβάτες του στη γενική (τον 3ο Quintanilla και τον 4ο Benavides), και όπως δήλωσε ο ίδιος, είναι έτοιμος να παλέψει για μία θέση στο βάθρο, την τελευταία μέρα του αγώνα. Τέσσερα λεπτά τον χωρίζουν από τον Quintanilla, και μόλις ένα δευτερόλεπτο από τον Benavides! Αν δεν είχε δεχτεί και την ποινή...

Διαβάστε περισσότερα:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 12ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 12ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV





Πρωταθλητής Αυστραλός, μοτοσυκλέτα αυστριακή

Ποιος θα πίστευε ότι ένας αναβάτης που το 2013 είχε σπάσει 3 σπονδύλους, κινδυνεύοντας να μείνει παραπληγικός, το 2016 όχι μόνο θα συμμετείχε στο Rally Dakar, τον πιο δύσκολο off-road αγώνα του κόσμου, αλλά θα τον κέρδιζε και μάλιστα εμφατικά;! Ο Toby Price είναι από άλλο πλανήτη.

Η 13η μέρα κύλησε δίχως εκπλήξεις, και δίχως μεγάλες αλλαγές στον πίνακα της γενικής.

Ο Pablo Quintanilla (#4) της Husqvarna νιώθοντας την καυτή ανάσα των Benavides (Honda) και Rodriguez (Yamaha) τα έδωσε όλα, παίρνοντας τη νίκη, και διατηρώντας έτσι την 3η θέση της γενικής, ανεβαίνοντας στο βάθρο στο Rosario.

Rally Dakar 2016, 13η & τελευταία μέρα, Villa Carlos Paz – Rosario

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 13ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 13ΗΣ ΜΕΡΑΣ - ATV

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ATV

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Δεύτερος την τελευταία μέρα του Dakar ήταν ο απίστευτος rookie Kevin Benavides (φωτό, πάνω) της Honda Λατινικής Αμερικής, που στην πρώτο του συμμετοχή στο Rally Dakar κατάφερε να κερδίσει την 3η μέρα, ενώ ήταν 2ος γενικής στις μέρες 3&4, για να τερματίσει στο Rosario 4ος, μόλις 6 λεπτά μακριά από τον Quintanilla και από την 3η θέση στο βάθρο! Εκπληκτική επίδοση από τον 27χρονο Αργεντινό, ο οποίος ήταν ο πρώτος αναβάτης της Honda στον τερματισμό του φετινού Dakar.

Τρίτος την 13η μέρα ήταν ο Πορτογάλος Helder Rodrigues της Yamaha, που με μία ποινή 5 λεπτών έχασε την 4η θέση της γενικής από τον Benavides, τερματίζοντας τελικά 5ος στο Rally Dakar 2016.

Και στην 4η θέση της ημέρας, ο ήρωας του φετινού αγώνα -αλλά και ήρωας γενικότερα- Αυστραλός Toby Price...

Διαβάστε περισσότερα:



Πρώτη νίκη για Anderson!



Την πρώτη νίκη της καριέρας του πήρε στα 450 ο Jason Anderson πάνω σε μία Husqvarna, με τον Cooper Webb να ξεκινάει με νίκη στα 250.

450SX - Νίκη για Anderson

Το πρωτάθλημα Monster Energy AMA Supercross ξεκίνησε στο Anaheim με τον πρώτο αγώνα της χρονιάς, με τον Jason Anderson να κερδίζει για πρώτη φορά στην μεγάλη κατηγορία, 450SX. Με 45,050 θεατές να παρακολουθούν σε έναν αγώνα που ήταν sold out από πλευράς εισιτηρίων, στο Angel Stadium, ο Anderson became the έγινε ο 60ος διαφορετικός αναβάτης που κερδίζει, στην ιστορία του αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:

AMA Supecross 2016, 2os αγώνας, San Diego

Νικητής ο Dungey!



Μπροστά από 36.825 θεατές, στο Petco Park, συνεχίστηκε το AMA Supercross για το 2016, με τον Ryan Dungey να κερδίζει τον δεύτερο αγώνα της χρονιάς και τον Jason Anderson να δέχεται ποινή και να τερματίζει 5os!

450 - Κερδίζει ο Dungey

Επιστροφή στις νίκες για τον Ryan Dungey ο οποίος ξεκίνησε δυναμικά στον 2ο αγώνα της χρονιάς, στο San Diego.
Ήταν ο Justin Brayton αυτός που πήρε την Holeshot στο man event για να παραμείνει στην 1η θέση για λίγους γύρους, με τον Dungey να περνάει σύντομα μπροστά και τον Vince Friese να ακολουθεί. Σύντομα όμως, στον 3ο γύρο, ο Chad Reed πέρασε στην 3η θέση και άρχισε να επιτίθεται μειώνοντας την διαφορά του...

Διαβάστε περισσότερα:

Ξανά πρώτος ο Dungey!



Μπροστά από 42.943 φανατικούς θαυμαστές, ο Ryan Dungey κέρδισε για δεύτερη φορά φέτος, στον 3ο αγώνα της χρονιάς, στο Angel Stadium (Anaheim II). Ο Cooper Webb κέρδισε για τρίτη συνεχόμενη φορά στο 250 SX αυξάνοντας την διαφορά του στους 18 βαθμούς.

450 - Κερδίζει ο Dungey

Την εκκίνηση και την Holeshot του αγώνα των 450 κέρδισε ο Davi Millsaps ο οποίος προηγήθηκε αρχικά, μέχρι τον 3ο γύρο όπου ο Dungey πέρασε μπροστά και άρχισε να φτιάχνει διαφορά. Ο Chad Reed ακολούθησε περνώντας τον Millsaps με τον Eli Tomac να ακολουθεί πιέζοντας τον Reed. ο Dungey κέρδισε για 24η φορά στην καριέρα του και αύξησε την διαφορά του στους 13 βαθμούς, ενώ ο Reed κατάφερε να διατηρήσει την δεύτερη θέση, ισοβαθμόντας με τον Larry Ward στην 3η θέση για τις 188 εκκινήσεις στα 450 SX...

Διαβάστε περισσότερα:

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Arai Rebel Mimetic Green



Το όνομα τα λέει όλα!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel το οποίο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την κατηγορία Streetfighter. Είναι βασισμένο στο Quantum..

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κράνος KYT Venom

Ήρθε στην Ελλάδα

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998, ενώ η υπογραφή της βρίσκεται πίσω και από αρκετά premium κράνη...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai Quantum ST Pro



Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο "μακρύ οβάλ" σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει "γάντι" στους Ευρωπαίους αναβάτες...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

KTM Speedjacket



Εκλεπτυσμένη εμφάνιση

Δερμάτινο τζάκετ από την KTM, με σπορ, αλλά ταυτόχρονα εκλεπτυσμένη εμφάνιση. Πλήρως διαπνέουσα εσωτερική επένδυση για μέγιστη κυκλοφορία του αέρα, ακόμα και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες. Με ειδικά ενθέματα σε στρατηγικά σημεία για αντίσταση κατά της φθοράς. Διαθέτει αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, εργονομικό γιακά και ελαστικά σημεία για άψογη εφαρμογή.
Διαθέτει εσωτερικές και εξωτερικές τσέπες και φερμουάρ για σύνδεση...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Συμπλέκτης Rekluse



Για enduro, motocross, adventure!

Τα τελευταία χρόνια, μία νέα μόδα έχει προστεθεί στην οδήγηση μοτοσυκλετών enduro, motocross και adventure, και σχετίζεται με... ***Διαβάστε περισσότερα***

MIMIKOS MOTOSHOP ΤΗΛ.: 2221 060438, mmimikos@otenet.gr

BMW Motorrad GS Dry Gloves



Γάντια Enduro από συνδυασμό δέρματος με ύφασμα

Τα GS Dry είναι αντιανεμικά και αδιάβροχα γάντια που επιτρέπουν την αναπνοή μέσω μεμβράνης Gore-Tex X-Trafit.Χάρη στην κατασκευή τους με φύλλο 3 στρώσεων η τοποθέτηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Niagara Gore-Tex



Υψηλής αντοχής

Το μακρύ τζάκετ Niagara από την σειρά City της Dainese είναι ένα καθημερινό, αδιάβροχο τζάκετ για χρήση στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator

Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...



Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet

Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiber-glass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...



Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Held Backflip μαύρα

Κοντό ελαφρύ γάντι

Κατασκευάζονται από συνθετικό δέρμα Chamude (65% polyamide, 35% polyurethane), με spandex και mesh στο πίσω μέρος, καθώς και Coolmax και DuPont στο πάνω μέρος...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr
Τηλ.: 210 8547681





Κράνος Suomy MX Tourer Plain

Τεχνολογικό θαύμα!

Το MX Tourer είναι το νέο τεχνολογικό θαύμα της Suomy. Πρόκειται για ένα κράνος διπλής χρήσης, sport και adventure touring, το οποίο συνδυάζει με μοναδικό τρόπο τα καλύτερα χαρακτηριστικά και των δύο κατηγοριών. Το εξωτερικό του κέλυφος είναι κατασκευασμένο από το υλικό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Wheel City - Bridgestone BT 16 Pro σε προσφορά





Το κορυφαίο ελαστικό

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Arai RX-7V Dani Pedrosa



Ρέπλικα του μεγάλου Ισπανού αναβάτη

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του σπουδαίου Ισπανού αναβάτη του MotoGPDaniPedrosa.
Η έκδοση Dani διαθέτει τον αριθμό 26 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης, ενώ το βασικό χρώμα του κράνους είναι το μπλε...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Κράνος AGV K-5 Hero



Αντικαταστάτης του Κ-4

Νέο κράνος Κ5 από την ιταλική AGV. Το Κ-5 αποτελεί τον αντικαταστάτη του ήδη επιτυχημένου AGV K-4 Evo...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος AGV K-3 SV - Myth / Scudetto / Thyrus / Winter Test



Με αγωνιστική τεχνολογία

Το Κ3 SV βασίζεται στην εκτεταμένη εμπειρία στον σχεδιασμό των Pista GP και Corsa, καθώς και την κληρονομιά του πρωτότυπου κράνους Κ3...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

BMW Motorrad Boulder Jacket



Μπουφάν σε σπορ γραμμή, ιδανικό για την πόλη

Κατασκευασμένο από βαμβάκι και πολυαμίδιο, με υδροαπωθητική επεξεργασία χάρη στο φινίρισμα με κερί. Είναι αντιανεμικό και αδιάβροχο & επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα χάρη στην αφαιρούμενη επένδυση από μεμβράνη C.A.R.E. Climate.
Εξοπλίζεται με αφαιρούμενα προστατευτικά NPL στους ώμους, τους αγκώνες και την πλάτη, ενώ ρυθμίζεται στο κολάρο, τα μανίκια και τη μέση....

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Husqvarna All Weather jacket



Με αφαιρούμενο εσωτερικό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες γυναίκες και παιδιά, πρακτικό...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Honda Repsol Jacket China Cut Pro



Hoodie με τα logo των Honda / Repsol / Gas

Το Honda Repsol Jacket China Cut Pro είναι ένα όμορφο hoodie υψηλής ποιότητας, κατασκευής Gas, με τα logo των Honda / Repsol / Gas...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Alpinestars Andes Drystar jacket



Για δύσκολες συνθήκες

Κατασκευασμένο από DRYSTAR®, το μπουφάν ANDES είναι 100% αδιάβροχο και επιτρέπει τη διαπνοή, και είναι άνετο ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης. Η τεχνικά προηγμένη κατασκευή αυτού του μπουφάν προσφέρει προστασία και αντοχή στην τριβή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Παπούτσια Alpinestars Faster



Waterproof Riding Shoes

Ένα ελαφρύ παπούτσι με επιθετικό στυλ. Τα Faster έχουν ανώτερα ανατομικά χαρακτηριστικά και έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να προσφέρουν άνεση και αποτελεσματική προστασία. Με σόλα που προσφέρει ευελιξία, απόδοση και δομική σταθερότητα και επάνω τμήμα από technical microfiber, τα Faster είναι σταθερά, ανθεκτικά στην τριβή και αδιάβροχα...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Hebo Trial Montesa Classic

Με το logo της Montesa

Ιδιαιτέρως στιλάτα γάντια για Trial ή για καθημερινή χρήση από την Hebo, με το logo της Montesa.



Διαβάστε περισσότερα



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Προϊόντα Brembo Racing





Μέγιστη ασφάλεια πέδησης

Από την eXTra products, δίσκοι Brembo Racing Superbike (Λ.Τ. με ΦΠΑ 595 €/σετ), τρόμπα Brembo...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Κράνος AGV K-5 Enlace

Αντικαταστάτης του K-4

Νέο κράνος K5 από την ιταλική AGV. Το K-5 αποτελεί τον αντικαταστάτη του ήδη επιτυχημένου AGV K-4 Evo. Έχει εξελιχθεί όπως το Pista GP όσον αφορά στο σχήμα του εσωτερικού κελύφους ώστε να προσφέρει εξαιρετική εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Nordcap Dakar



100% αδιάβροχα

100% αδιάβροχα γάντια από cordura & δέρμα, με εσωτερική μεμβράνη Hipora, αδιάβροχη επέκταση μεμβάνης, CE homologated προστασία στις αρθρώσεις, αντιολισθητική παλάμη...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Wheel City - Προσφορά στα ελαστικά Michelin ANAKEE III

HOT
-26%
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ANAKEE III 110/80-19H & 150/70-17H
ΤΙΜΗ: 245.00€
ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ: ~~332.00€~~
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!

HOT
-26%
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ANAKEE III 110/80-19V & 150/70-17V
ΤΙΜΗ: 255.00€
ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ: ~~343.00€~~
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!

Στα 245euro

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Michelin ANAKEE III , καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα ...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Γρανάζια και αλυσίδες AFAM σε πολλά χρώματα!



Δώστε εντυπωσιακή εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα σας

Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας Motocross για αγωνιστική χρήση.
MX4G 120δόντια χρυσή Λ.Τ. με ΦΠΑ 69€.

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Κράνη Davida

Το πνεύμα της παράδοσης

Η Αγγλική Davida, συνδυάζει το πνεύμα της παράδοσης στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, με την σύγχρονη τεχνολογία. Τα κράνη της σχεδιάζονται και κατασκευάζονται αποκλειστικά στην Αγγλία, και παράγονται σε μία μεγάλη γκάμα ανοικτών jet κρανών.
Στόχος τους η προστασία του αναβάτη και η ανάδειξη του ελεύθερου πνεύματος του μοτοσυκλετιστή...

Διαβάστε περισσότερα

Κλασσικές Μοτοσυκλέτες ΕΠΕ Τηλ. 210 9241 621



Dainese D-Core Balaclava



Ζεστή, και διαπνέουσα

Η balaclava D-Core της Dainese είναι ζεστή, υποαλλεργική, και διαπνέουσα, και θα κρατήσει το κρύο μακριά σας αυτό το χειμώνα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

BMW Motorrad System 6 Evo



Η ανοιγόμενη ναυαρχίδα της BMW

Κέλυφος κράνους από συνθετικό υλικό, ενισχυμένο με υαλονήματα (fiberglass) και αναδιπλούμενο τμήμα σαγονιού με μηχανισμό τεσσάρων αρθρώσεων. Η ζελατίνα του είναι σχεδιασμένη για πολύ ευρύ οπτικό πεδίο...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr



Nordcap Colorado

Jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής

Το Nordcap Colorado είναι ένα 100% αδιάβροχο μπουφάν από cordura, με προηγμένα τεχνικά χαρακτηριστικά. Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D υψηλής αντοχής, προσφέρει άνεση και προστασία. Διαθέτει αποσπώμενη θερμική επένδυση...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Dainese Boulevard D-Dry



Αδιάβροχα & στιλάτα, σε δελεαστική τιμή

Τα αδιάβροχα χειμερινά γάντια μηχανής Dainese Boulevard D-Dry διαθέτουν σοβαρό στιλ, ενώ διατίθενται σε πραγματικά δελεαστική τιμή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Dainese D-Light Shell



Αντιανεμικό και αδιάβροχο μπουφάν

Το Dainese D-Light Shell είναι ένα αντιανεμικό και αδιάβροχο μπουφάν προστατεύοντας τον αναβάτη από βροχή και αέρα, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει στο δέρμα να αναπνέει και να μην ιδρώνει...

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr



Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Μειωμένες τιμές στα Piaggio Beverly

Ισχύει τόσο για το 300 όσο και για το 350 ABS



Υποδεχτείτε το φετινό χειμώνα με μία ασυναγώνιστη προσφορά, αποκτώντας τώρα μια από τις δύο δημοφιλείς εκδόσεις του Piaggio Beverly στα 300 και στα 350 κυβικά με ABS, σε νέες μειωμένες τιμές!..

Διαβάστε περισσότερα

AMS OIL - Διαθέσιμα στην Ελλάδα



Τα κορυφαία αμερικάνικα λάδια

Η αμερικάνικη αγορά είναι ιδιαίτερα απαιτητική και το λάδι που έχει ξεχωρίσει εκεί, είναι το AMS OIL. Πρόκειται για την εταιρία που περιλαμβάνει στην γκάμα της λάδια για κάθε τύπο μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα

Autoturbo.gr Τηλ.: 30 2105580868

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

IOMTT Hoodie από τη Suzuki

Για τους φίλους του νησιού και της Suzuki

Στον θρυλικό αγώνα Isle of Man TT, η Suzuki έχει κατακτήσει τη νίκη 93 φορές, ενώ έχει στο παλμαρέ της 100 δεύτερες και 92 τρίτες θέσεις. Κι εδώ βλέπετε το επίσημο hoodie-φόρο τιμή στο IOMTT της ιαπωνικής εταιρείας. Η Suzuki επέλεξε να κοσμήσει το IOMTT hoodie της με κλασικό ύφος, κι έτσι πάνω του βλέπουμε τον διάσημο αγωνιζόμενο Ernst Degner. Ο Degner αποσκίρτησε το 1961 από την Ανατολική Γερμανία, για μια νέα ζωή στη Δύση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr/motos/



Alpinestars SMX-6 - Αδιάβροχες μπότες

Με κορυφαίο σχεδιασμό και τεχνολογία

Οι αδιάβροχες μπότες S-MX 6 της Alpinestars ενσωματώνουν ότι πιο νέο σε τεχνολογία και σχεδιασμό...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800



Μάσκα KTM Mayhem Pro Gravity-FX

Με την υπογραφή της Oakley

Η υπογραφή της Oakley βρίσκεται πίσω από αυτή την premium μάσκα μοτοκρός της KTM...

Διαβάστε περισσότερα



www.ktm.com

Κράνος Extreme από την Kenny



Για Adventure χρήση

Το κράνος Extreme της Kenny διαθέτει πολυκαρμπονικό κέλυφος, γείσο και ζελατίνα...

Διαβάστε περισσότερα

GRC-Powerfactory Τηλ.:210 2513994
www.grc-powerfactory.gr/

Αδιάβροχα Jacket της Buse

Design, ποιότητα, άνεση & ασφάλεια



"Ο δεύτερος είναι ο πρώτος χαμένος", συνήθιζε να λέει ο Heino Buse, πολλάκις πρωταθλητής Γερμανίας...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Dainese Razon Pelle Estivo



Στιλάτη εμφάνιση, καινοτόμες τεχνολογίες

Το Dainese Razon Pelle Estivo είναι ένα ιδιαιτέρως στιλάτο δερμάτινο μπουφάν, με καινοτόμες τεχνολογικές εφαρμογές...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr ,
Τηλ: 2109249350

Honda SH300i - Οδηγήστε το!



Test Ride στον Καρακώστα

Το νέο scooter της Honda, SH300i του 2016, βρίσκεται ήδη στην Ελλάδα! Στο κατάστημα Honda του Γιώργου Καρακώστα...

Διαβάστε περισσότερα

Honda Καρακώστας, Τηλ.: 210 21111315

Motul 7100 4T



Εφτά διαφορετικά προϊόντα

Η σειρά 7100 4T της MOTULαποτελείται από 7 διαφορετικά προϊόντα,100% συνθετικά λιπαντικά κινητήρων και είναι σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Nicky Hayden



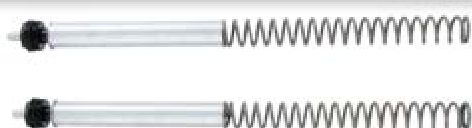
Ρέπλικα του Αμερικανού Πρωταθλητή MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του Αμερικανού Παγκόσμιου Πρωταθλητή του MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κιτ FSK από την Öhlins



Μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Ohlins

eXTRA PRODUCTS

Το FSK περιλαμβάνει μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Öhlins...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Power Parts & Power Wear



Όλα τα προϊόντα KTM

Στο κατάστημα MIMIKOS MOTOSHOP θα βρείτε όλα τα προϊόντα από τον κατάλογο Power Parts και Power Wear της KTM...

Διαβάστε περισσότερα

MIMIKOS MOTOSHOP ΤΗΛ.: 2221 060438, mmimikos@otenet.gr

Michelin City Grip σε προσφορά

Από το κατάστημα Wheel City

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό CITY Grip της Michelin, καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



AMS OIL - Dirt Bike 10W-40

Νέο συνθετικό λάδι

Η AMS OIL παράγει το Dirt Bike, ένα λάδι με στόχο την βελτίωση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας και της αντοχής του κινητήρα. Προσφέρει αυξημένη αντοχή στους δίσκους...



Διαβάστε περισσότερα

Autoturbo.gr Τηλ.: 30 2105580868

SUZUKI - After Sales



Νέες μειωμένες τιμές

Η SUZUKI προχωρά σε νέες, μειωμένες τιμές σε επιλεγμένα ανταλλακτικά καθώς και σε ανταλλακτικά συντήρησης...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...



Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Casual τζάκετ KTM



Ελαφρύ και αδιάβροχο

Υπερ-άνετο και υπέρ-ελαφρύ, το casual αυτό τζάκετ από την σειρά Powerwear της KTM...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Μποτάκι Dainese Street Rocker D-WP

Τεχνικό και στιλάτο καθημερινό μποτάκι

Δερμάτινα αδιάβροχα χειμερινά μποτάκια μηχανής Dainese Street Rocker D-WP. Σε μαύρο destroyed χρώμα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr



Premier Monza TR8 Λευκό ματ

Μια Premier λύση για full face προστασία

Με δύο 2 μεγέθη εξωτερικού κελύφους από τον ανθεκτικό συνδυασμό carbon...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681



Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

Άνετο, κομψό και καθημερινό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής...



Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Κράνος Enduro MX Hebo Stage

Μόλις 1250γρ!

Το κράνος MX και enduro Stage από την Hebo είναι ένα από τα ελαφρύτερα...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Παντελόνι Alpinestars Andes

Αδιάβροχο παντελόνι
Παντελόνι μηχανής από την Alpinestars εξοπλισμένο με την αποκλειστική μεμβράνη Drystar, η οποία το αδιαβροχοποιεί...



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

D-Dry Γάντια

Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Test Ride στο νέο N-Max της Yamaha

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Στο κατάστημα Παπανικολάκης Yamaha σας περιμένει το νέο έξυπνο μικρό σκούτερ της Yamaha, N-Max 125...



Διαβάστε περισσότερα

Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr
Τηλ./Φαξ: 210 6616016

Γεωργόπουλος GS - Γνήσια ανταλλακτικά



Για όλες τις BMW

Η GS MOTO διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούριων ανταλλακτικών και αξεσουάρ μοτοσυκλετών BMW στις καλύτερες τιμές της αγοράς. Πώληση χονδρική και λιανική. Επίσης, διατίθεται το πρόγραμμα...

Διαβάστε περισσότερα

Γεωργόπουλος Τηλ.: 210 9020110

Προστατευτικό jacket Titanium της Kenny

Ελαφρύ, εργονομικό & με προδιαγραφές

Το προστατευτικό jacket Titanium της Kenny είναι πολύ ελαφρύ, ιδιαίτερα εργονομικό και άνετο...



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

DENICOL σπρέι αλυσίδας

Από την eXTra products



Τα spray της Denicol για αλυσίδες προστατεύουν την αλυσίδα από φθορά και σκουριά, είναι ανθεκτικά στο νερό και τις μεγάλες θερμοκρασίες...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Γάντια KTM HQ Adventure



Με προστασίες και αδιαβροχοποίηση

Τα γάντια HQ Adventure της KTM είναι γάντια τουρισμού υψηλών επιδόσεων...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Μπλούζα-παντελόνι για MX / Enduro της Kenny



Στο GRC-POWERFACTORY

Στο κατάστημα GRC-POWERFACTO-RY θα βρείτε το τεχνικό σετ μπλούζας-παντελονιού "Track" για MX-Enduro χρήση... *Διαβάστε περισσότερα*

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

Premier Monza Vanity Μαύρο

Full face κράνος για το όμορφο φύλλο

Διακοσμημένο με γνώμονα το γυναικείο γούστο, χάρη στις ροζ λεπτομέρειες...

Διαβάστε περισσότερα



www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Γάντια Dainese X-Run Pelle

Άπαιχτο design, φοβερή διχρωμία



Δερμάτινα γάντια με πανέμορφη διχρωμία μαύρου και καφέ...

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Επιγονατίδες Titanium της Kenny

Με επένδυση που αφαιρείται και πλένεται

Οι επιγονατίδες Titanium της Kenny, διαθέτουν στήριξη τριών σημείων με Velcro...

,



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY



ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ TRAVEL ENDURO;









LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT

Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

